



Brake Calipers

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement
TIME: < 1 hr

COMMON SYMPTOMS of a failing Brake Caliper

- Loss of brake fluid.
- Abnormal sounds coming from wheel when braking or riding over rough surfaces.
- Vehicle pulls when brakes are applied or released.
- Premature brake pad wear due to pistons dragging.

MYTH BUSTER!

Myth – When replacing a caliper, a gravity bleed is sufficient for removing air from the hydraulic system.

Busted – Pressure or manual bleeding is necessary to completely purge air from the hydraulic system. Automated bleeding may be necessary on a vehicle with ABS depending on design.

TIPS

- When installing the hydraulic brake hose/line, always refer to the O.E manufacturers torque specifications. Do not overtighten.
- Repeated operation of the parking brake lever on uninstalled calipers with an integral parking brake can lead to failure.
- It is recommended that calipers be replaced in pairs.
- Brake pedal fade can be caused by air in the hydraulic system, a defective master cylinder or expanding brake hoses. A low brake pedal can be caused by improperly adjusted rear drum brakes shoes.
- A pulsating brake pedal may indicate that the brake rotors have thickness variation or excessive lateral runout.
- Noisy brakes can be caused by improperly installed hardware, incorrect rotor finish or a brake lining issue.
- A pull to one side when brakes are applied can be caused by a collapsed or damaged brake hose, a sticking caliper or a worn suspension component.
- When installing a caliper with an integral parking brake, use a Brake Caliper piston retractor tool to prevent damage to piston.
- When installing a brake caliper, the bleeder valve must always be facing upwards to prevent trapping of air.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?
CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Étriers de frein

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement : < 1 HEURE

SYMPTÔMES COURANTS d'un étrier de frein défaillant

- Perte de liquide de frein.
- Sons anormaux provenant de la roue lors d'un freinage ou de la conduite sur des revêtements en mauvais état.
- Le véhicule tire quand on freine ou quand on relâche la pédale de frein.
- Usure prématurée des plaquettes de frein due au glissement des pistons.

UN MYTHE À BRISER!

Le mythe : Lors du remplacement d'un étrier de frein, une purge par gravité est suffisante pour éliminer l'air du système hydraulique.

En finir avec le mythe : Une purge par air comprimé ou manuelle est nécessaire pour purger complètement l'air du système hydraulique. Une purge automatisée peut s'avérer nécessaire sur un véhicule équipé d'un ABS, en fonction de sa conception. motopropulseur.

CONSEILS

- Lors de l'installation du flexible/conduite de frein hydraulique, reportez-vous toujours aux spécifications de couple de serrage du fabricant d'origine. Ne serrez pas trop.
- L'utilisation répétée du levier de frein de stationnement sur des étriers de frein non posés avec un frein de stationnement intégral peut entraîner une panne.
- Il est recommandé de remplacer les étriers de frein par paires.
- Le système hydraulique, un maître-cylindre défectueux ou l'expansion des flexibles de frein peuvent être la cause de la perte d'efficacité de la pédale de frein. Des segments de frein de tambour arrière mal ajustés peuvent causer une pédale de frein basse.
- Une pédale de frein qui vibre peut indiquer qu'il y a une variation de l'épaisseur des rotors de freins ou une ovalisation latérale importante.
- Des freins bruyants peuvent être dus à une visserie mal posée, le fini inapproprié des rotors ou un problème de garniture de frein.
- Si la direction tire d'un côté lors du freinage, cela peut être causé par un flexible de frein plié ou endommagé, un étrier qui colle ou un composant usé de la suspension.
- Lors de l'installation d'un étrier avec un frein de stationnement intégral, utilisez l'outil de retrait du piston d'étrier pour éviter d'endommager le piston.
- Lors de la pose d'un étrier, la valve d'évacuation doit toujours être orientée vers le haut afin d'empêcher l'air d'être emprisonné.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PARTIE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Mordazas de freno

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO de
sustitución:**

< 1 HORA

SÍNTOMAS COMUNES de una mordaza de freno defectuosa

- Pérdida de líquido de freno.
- Sonidos anormales que salen de la rueda al frenar o desplazarse sobre superficies irregulares.
- El vehículo tira al aplicarse o soltar los frenos.
- Desgaste prematuro de almohadillas de freno debido al arrastre de los pistones.

¡DESTRUCTOR DE MITOS!

Mito — Al sustituir una mordaza, un sangrado de gravedad es suficiente para eliminar el aire del sistema hidráulico.

Desmentida — Se requiere sangrado manual o de presión para purgar el aire del sistema hidráulico por completo. Podría ser necesario el sangrado automatizado en un vehículo con ABS dependiendo del diseño.

CONSEJOS

- Siempre consulte las especificaciones de torsión de los fabricantes de equipos originales al instalar las mangueras/líneas del freno hidráulico. No las apriete demasiado.
- El funcionamiento repetido de la palanca del freno de estacionamiento en mordazas desinstaladas con un freno de estacionamiento integral puede provocar fallas.
- Se recomienda reemplazar las mordazas en pares.
- La pérdida de eficacia de los frenos puede ser provocada por aire en el sistema hidráulico, un cilindro maestro defectuoso o mangueras de frenos expandidas. Las zapatas de los frenos de tambor traseros incorrectamente ajustadas pueden provocar un pedal de freno bajo.
- Un pedal de freno pulsante podría indicar que los rotores de freno presentan variación de espesor o excesivo desgaste lateral.
- Los frenos ruidosos pueden ser provocados por herrajes incorrectamente instalados, acabado de rotor incorrecto o un problema de revestimiento de frenos.
- El vehículo podría tirar hacia un lado al frenar debido a una manguera de freno colapsada o dañada, una mordaza que se adhiere o un componente de la suspensión desgastado.
- Al instalar una mordaza con un freno de estacionamiento integral, utilice una herramienta para retraer el pistón de la Mordaza del Freno, a fin de evitar daños al pistón.
- Al instalar una mordaza de freno, la válvula de sangrado debe estar siempre orientada hacia arriba para evitar que quede aire atrapado.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes