



Wiper Motors

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement
TIME:

Approximately
< 1.5 hrs

COMMON SYMPTOMS of a failing Power Steering Pump Pulley

- Inoperable
- Intermittent or erratic operation
- Reduced torque or speed
- Grinding noise
- Binding or frozen linkage
- Water intrusion
- Broken mounts

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?

CALL 888-280-8324

Monday-Friday

TIPS

- Disconnect negative battery terminal before attempting replacement of wiper motor.
- Wait at least 90 seconds after disconnecting the cable from the negative (-) battery terminal to prevent airbag and seat belt pre-tensioner activation.
- Check that the body or chassis ground is connected as designed and tightened to torque specification as stated in the service manual.
- Verify vehicle harness insulation.
- Verify wiper motor connector is free from corrosion and terminals are making good contact.
- Isolate wiper motor from vehicle harness and perform a bench test to verify the motor is the problem.
- Use a curved pry bar tool to remove the end caps off the wiper arms to access wiper arm lock nuts.
- Use a wiper arm puller to remove wiper arms off of wiper motor serrated shaft.
- Use garnish clip remover to pull the plastic clips that retain the cowl air inlet panel and water deflector that protects motor.
- Some applications have seals between the fenders, windshield and cowl air inlet panel. Be sure to place seals in the correct position before replacing the cowl air inlet panel.
- Some applications use a double sided tape to retain the cowl seals. Replace double sided tape with a tape that has the same adhesive strength.
- Disengage the head of the front wiper sub arm while holding down the periphery of the front wiper sub arm installation section with your hands.



Moteur pour essuie-glace

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement :

Environ

< 1,5 HEURES

SYMPTÔMES COURANTS

de vérification de technicien

- Ne fonctionne pas
- Fonctionnement irrégulier ou intermittent
- Couple ou vitesse réduite
- Crissement
- Tringlerie coincée ou gelée
- Infiltration d'eau
- Montages brisés

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PARTIE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi

CONSEILS

- Débrancher la borne de batterie négative avant de remplacer le moteur d'essuie-glace.
- Attendre au moins 90 secondes avant de déconnecter le câble de la borne négative (-) de la batterie afin de prévenir l'activation du pré-tendeur du coussin gonflable et de la ceinture de sécurité.
- Vérifier que la masse du châssis ou de la carrosserie est connectée tel que conçu et serrer au couple spécifié indiqué dans le manuel de service.
- Vérifier l'isolation du faisceau électrique du véhicule.
- Vérifier qu'il n'y a pas de corrosion sur le connecteur du moteur d'essuie-glace et que les bornes font un bon contact.
- Isoler le moteur d'essuie-glace du faisceau électrique et exécuter un essai au banc pour vérifier si le moteur est le problème.
- Utiliser un levier courbé pour retirer les capuchons des bras d'essuie-glace afin d'accéder aux écrous de blocage des bras d'essuie-glace.
- Utiliser un extracteur de bras d'essuie-glace pour les retirer de l'arbre dentelé du moteur d'essuie-glace.
- Utiliser une dégrafeuse de garniture pour tirer les agrafes en plastique qui retiennent le panneau d'entrée d'air du capot et le déflecteur d'eau qui protègent le moteur.
- Certaines applications ont des joints entre les ailes, le pare-brise et le panneau d'entrée d'air du capot. Veiller bien positionner les joints avant de remplacer le panneau d'entrée d'air du capot.
- Certaines applications utilisent un ruban double-face pour retenir les joints du capot. Remplacer le ruban double-face par un ruban ayant la même adhérence.



Motor de limpiaparabrisas

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO
de reemplazo:**

Aproximadamente
< 1.5 horas

SÍNTOMAS COMUNES de verificaciones técnicas

- Inoperable
- Operación intermitente o errática
- Torque o velocidad reducidos
- Ruido de rechinado
- Conexión adherida o congelada
- Ingreso de agua
- Montajes rotos

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes

CONSEJOS

- Desconecte el terminal negativo de la batería antes de intentar reemplazar el motor del limpiaparabrisas.
- Espere al menos 90 segundos después de desconectar el cable del terminal negativo (-) de la batería para evitar la activación de la bolsa de aire y del pretensor del cinturón de seguridad.
- Verifique que la conexión a tierra de la carrocería o del chasis esté conectada según el diseño y que esté apretada al torque según la especificación indicada en el manual de servicio.
- Verifique el aislamiento del mazo del vehículo.
- Verifique que el conector del motor del limpiaparabrisas esté libre de corrosión y que los terminales tengan buen contacto.
- Aísle el motor del limpiaparabrisas del mazo del vehículo y lleve a cabo una prueba de banco para verificar que el problema es el motor.
- Use una herramienta de palanca curva para quitar las tapas de los extremos de los brazos del limpiaparabrisas para acceder a las tuercas de bloqueo del limpiaparabrisas.
- Use un extractor de brazo del limpiaparabrisas para quitar los brazos del limpiaparabrisas del eje serrado del motor del limpiaparabrisas.
- Use una herramienta para extraer ganchos de guarnición y extraiga los ganchos plásticos que retienen el panel de entrada de aire de la cubierta y el deflector de agua que protege el motor.
- Algunas aplicaciones tienen sellos entre los parachoques, el parabrisas y el panel de entrada de aire de la cubierta. Asegúrese de colocar los sellos en la posición correcta antes de volver a colocar el panel de entrada de aire de la cubierta.
- Algunas aplicaciones usan cinta de doble faz para retener los sellos de la cubierta. Reemplace la cinta de doble faz con una cinta de la misma fortaleza adhesiva.