



Master Cylinders

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement
TIME:

Approximately

< 1.5 hrs

COMMON SYMPTOMS of a failing Master Cylinder

- Brake warning light illuminated
- Check engine light illuminated on modern vehicles
- Inoperable brake pedal
- Abnormal brake pedal feedback
- Brake pedal slowly travels to the floor
- Excessive pedal travel
- Contaminated fluid
- Leaks

MYTH BUSTER!

Myth – The master cylinder brake fluid reservoir must be completely full for the system to operate as designed.

Buster – In modern passenger cars, the brake fluid reservoir is designed with a specific volume. The volume corresponds to the amount of fluid displaced when the pads have worn to the replacement point. The reservoir fluid level should be filled based on the indicator found on the reservoir for proper operation.

TIPS

- It may be necessary to transfer proportioning valves, switches or other components from the original equipment master cylinder to the replacement master cylinder.
- Diagonal split braking systems require a special bleeding sequence, usually RR, LF, LR, RF. Refer to the manufacturer's bleeding sequence for your vehicle.
- When replacing brake components, always flush entire brake system with approved brake fluid from a sealed container.
- Only fluid specified by the original vehicle manufacturer should be used. DOT 3 & 4 brake fluid is a mineral based fluid. DOT 5 is silicone based. Never mix the two types.
- Flush the system thoroughly with fresh brake fluid from a sealed container according to the manufacturer's service procedures
- If two different brake fluids have been mixed, the brake system should be flushed and fresh brake fluid recommended by the vehicle's manufacturer should be installed.
- Step bore master cylinders with a remote reservoir should be bled on the vehicle. It is VERY IMPORTANT that the body of the master cylinder be kept level during on-vehicle bleeding.
- Verify proper pedal action before moving vehicle. Do not road test vehicle until correct pedal feel and travel are obtained.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?

CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Maître-cylindre

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement :

Environ

< 1,5 HEURES

SYMPTÔMES COURANTS de vérification de technicien

- Le témoin d'avertissement des freins s'allume
- Vérifier le témoin du moteur allumé sur les véhicules modernes
- Pédale de frein inutilisable
- Rétroaction de la pédale de frein anormale
- La course de la pédale de frein au plancher est lente
- Course de la pédale excessive
- Fluide contaminé
- Fuites

BRISE MYTHE

Mythe – Le réservoir de fluide du maître-cylindre doit être complètement plein pour que le système fonctionne comme conçu.

Les faits – Sur les voitures de tourisme modernes, le réservoir de fluide des freins est conçu avec un volume précis. Le volume correspond à la quantité de fluide déplacé lorsque les plaquettes de freins sont usées au point de devoir être remplacées. Le niveau du fluide du réservoir doit être rempli en fonction de l'indicateur trouvé sur le réservoir pour un bon fonctionnement.

CONSEILS

- Il peut être nécessaire de transférer les soupapes de dosages, commutateurs ou autres composants du maître-cylindre de l'équipement d'origine au maître-cylindre de remplacement.
- Les systèmes de freinage à deux circuits en diagonale nécessitent une séquence de purge spéciale, habituellement ArAr, GcheAv, GcheAr, DteAv. Vous reporter à la séquence de purge du constructeur pour votre véhicule.
- Lors du remplacement des composants de freinage, vidangez toujours tout le système de freinage avec un fluide de freinage approuvé dans un contenant scellé.
- Seul le fluide spécifié par les fabricants d'origine du véhicule doit être utilisé. Les fluides de frein DOT 3 et 4 sont un fluide à base minérale. DOT 5 est à base de silicone. Ne mélangez jamais les deux types.
- Vidangez complètement le système avec un fluide neuf pour frein provenant d'un contenant fermé hermétiquement, conformément aux procédures d'entretien du fabricant.
- Si deux liquides de frein ont été mélangés, il faut vidanger le système de freinage et remplir de liquide de frein neuf comme recommandé par le fabricant du véhicule.
- Les maîtres-cylindres à alésage avec un réservoir éloigné doivent être purgés sur le véhicule. Il est TRÈS IMPORTANT que le corps du maître-cylindre soit gardé de niveau durant la purge sur le véhicule.
- Vérifiez que l'action de pédale est appropriée avant de déplacer le véhicule. Ne testez pas sur route le véhicule tant qu'une bonne sensation de la pédale et une course correcte ne soient obtenues.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PARTIE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Cilindro maestro

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO
de reemplazo:**

Aproximadamente
< 1.5 horas

SÍNTOMAS COMUNES

de verificaciones técnicas

- Luz de advertencia del freno encendida
- Luz de verificación del motor encendida en vehículos modernos
- Pedal de freno inoperable
- Respuesta anormal del pedal de freno
- El pedal se mueve lentamente hasta tocar el piso
- Recorrido excesivo del pedal
- Líquido contaminado

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito – El reservorio del líquido de frenos del cilindro maestro debe estar completamente lleno para que el sistema funcione según su diseño.

Destructor de mito – En los vehículos de pasajeros modernos, el reservorio del líquido de frenos se diseña con un volumen específico. El volumen corresponde a la cantidad de líquido desplazado cuando las almohadillas se gastaron a tal punto que deben reemplazarse. El nivel de líquido del reservorio debe llenarse en base al indicador que se encuentra en el reservorio para un funcionamiento correcto.

CONSEJOS

- Podría resultar necesario transferir las válvulas dosificadoras, interruptores u otros componentes del cilindro maestro del equipo original al cilindro maestro de reemplazo.
- Los sistemas de freno con división diagonal requieren una secuencia de purga especial, en general RR, LF, LR, RF. Consulte la secuencia de purga del fabricante para su vehículo.
- Al reemplazar los componentes del freno, siempre enjuague todo el sistema de freno con líquido de freno aprobado de un recipiente sellado.
- Solo debe usarse el líquido especificado por el fabricante original del vehículo. El líquido de freno DOT 3 y 4 es un líquido basado en mineral. El DOT 5 es basado en silicona. No mezcle nunca ambos tipos.
- Enjuague bien el sistema con líquido de freno nuevo de un recipiente sellado en conformidad con los procedimientos de servicio del fabricante.
- Si se mezclaron dos tipos de líquido de freno distintos, debe enjuagarse el sistema de frenos y debe instalarse un líquido de freno nuevo recomendado por el fabricante del vehículo.
- Los cilindros maestros de tipo ahusado con depósito remoto deben purgarse dentro del vehículo. Es MUY IMPORTANTE conservar el cuerpo del cilindro maestro nivelado durante una purga dentro del vehículo.
- Verifique que la acción de los pedales sea la adecuada antes de mover el vehículo. No pruebe en la calle el vehículo hasta lograr la sensación y recorrido adecuado del pedal.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes