



Rack and Pinion

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement
TIME:

2-4 hr

depending on application

COMMON SYMPTOMS of a failing Rack and Pinion

- Stiffness in steering
- Vehicle pulls to one side
- Steering wanders side to side
- Lack of assist in one direction
- Leaks from seals or housing
- Clunk or popping noise
- Excessive input shaft movement

MYTH BUSTER!

Myth – The Rack and Pinion can be adjusted if there is slack in the steering.

Buster – False. The pre-load adjustment should only be done during assembly. If adjustment is attempted, it could lead to binding. Slack in the steering can be caused by other components of the suspension and steering systems.

TIPS

- Assure pump is generating operating pressure by using a suitable pressure gauge
- Check for collapsed hoses that could potentially cause a restriction
- Completely flush system with approved fluid to remove debris
- Only use approved fluid to fill the system
- Check remote reservoir (if equipped) for blockage to assure proper fluid supply to power steering pump
- Check condition and tension of power steering pump drive belt. Replace if needed
- Bleed system manually or with vacuum pump to eliminate noise
- Replace O-rings used in the fluid ports and variable steering port (if equipped)
- Transfer all mounting hardware if replacement is not equipped
- Install a filter on return side to eliminate possibility of impending restrictions
- Be sure to purge all air out of steering system to prevent cavitation of fluid, noise and premature failure of pump
- Perform an alignment

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?

CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Crémaillère et pignon

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement :

2 à 4 heures

selon l'application

SYMPTÔMES COMMUNS d'une crémaillère et pignon défaillant

- Raideur dans la direction
- Le véhicule tire d'un côté
- La direction erre d'un côté à l'autre
- Manque d'assistance dans un sens
- Fuites des joints d'étanchéité ou du boîtier
- Bruit sourd ou d'explosion
- Mouvement excessif de l'arbre d'entrée

UN MYTHE À BRISER!

Le mythe : La crémaillère et pignon peut être ajusté, s'il y a du mou dans la direction.

En finir avec le mythe : Faux. L'ajustement avant charge doit seulement être exécuté pendant l'assemblage. Si l'ajustement est tenté, cela peut entraîner une retenue. Du mou dans la direction peut être causé par d'autres composantes de la suspension et du système de direction.

CONSEILS

- Assurez-vous que la pompe génère une pression de fonctionnement en utilisant un manomètre approprié
- Vérifiez s'il y a des tuyaux écrasés pouvant causer une restriction potentielle
- Vidangez complètement le système avec un liquide approuvé afin d'éliminer les débris
- Utilisez uniquement un liquide approuvé pour remplir le système
- Vérifiez s'il y a un blocage au réservoir à distance (si équipé) pour assurer une bonne alimentation de liquide à la pompe servodirection.
- Vérifiez l'état et la tension de la courroie d'entraînement de la pompe servodirection. Remplacez si nécessaire
- Purgez manuellement le système ou avec une pompe à vide pour éliminer le bruit
- Remplacez les joints toriques utilisés dans les orifices à liquide et à direction variable (si équipé)
- Transférez toute la quincaillerie de montage si elle n'est pas livrée avec la pièce de remplacement
- Installez un filtre sur le côté renvoi pour éliminer la possibilité de restrictions imminentes.
- N'oubliez pas de purger tout l'air du système de direction pour éviter la cavitation du liquide, le bruit et une panne précoce de la pompe
- Exécutez un alignement

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Cremallera y Piñón

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO de sustitución:

De **2 a 4** horas
según la aplicación

SÍNTOMAS COMUNES de cremallera y piñón que falla

- Rigidez en la dirección
- El vehículo se va hacia un lado
- La dirección va de lado a lado
- Falta de asistencia en una dirección
- Fugas de los sellos o la carcasa
- Ruido sordo o estallido
- Excesivo movimiento del eje de entrada

¡DESTRUCTOR DE MITOS!

Mito – La cremallera y piñón puede ajustarse si hay holgura en la dirección.

Mito roto – Falso. El ajuste de precarga solo de e llevarse a cabo durante el ensamblado. Si se intenta realizar un ajuste, podría trabarse la caja. La holgura en la dirección puede ser provocada por otros componentes de los sistemas de suspensión y dirección.

CONSEJOS

- Asegúrese de que la bomba esté generando presión operativa mediante el uso de un manómetro adecuado
- Verifique que no haya mangueras colapsadas que podrían provocar una restricción
- Lave el sistema completamente con un fluido aprobado para eliminar los residuos
- Use solo un fluido aprobado para llenar el sistema
- Verifique el depósito remoto (si está equipado) para determinar que no esté bloqueado y asegurar un suministro adecuado de fluido a la bomba de la dirección hidráulica
- Verifique el estado y la tensión de la correa de transmisión de la bomba de la dirección hidráulica. Reemplácela de ser necesario
- Purge el sistema manualmente o con una bomba de aspiración para eliminar el ruido
- Reemplace las juntas tóricas usadas en los puertos de fluido y el puerto de dirección variable (si está equipado)
- Transfiera toda la tornillería de montaje si el reemplazo no está equipado
- Instale un filtro en el lado del retorno para eliminar la posibilidad de restricciones imminentes
- Asegúrese de purgar todo el aire fuera del sistema de la dirección para evitar la cavitación del fluido, el ruido y la falla prematura de la bomba
- Lleve a cabo una alineación

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes