



Water Pumps

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement
TIME:

< 2 hr

COMMON SYMPTOMS of a failing Water Pump

- Leaks from shaft seal
- Damaged housing or broken shaft
- Engine overheating
- Grinding noise

MYTH BUSTER!

Myth – All modern coolants are the same.

Buster – False. Coolant formulas aren't always the same. Coolant is over 95 percent ethylene glycol, but vehicle manufacturers may use coolant with slightly different additives and dyes. Although there are universal coolants promoted as being compatible with all O.E. applications, it's recommended that the coolant specified by the vehicle manufacturer is always used.

TIPS

- Replace a defective fan clutch, bent or broken cooling fan, and worn, cracked or damaged hoses.
- Use coolant, sealants and adhesives recommended by vehicle manufacturer.
- Tighten all fasteners and fittings to vehicle specifications – DO NOT OVERTIGHTEN.
- Prevent debris from entering the cooling system or contacting operating surfaces.
- Replace damaged fasteners with components of equal or better quality.
- Thoroughly flush the entire cooling system. Remember to service the coolant recovery reservoir, if equipped.
- Check fan and/or clutch. The main cause of shaft breakage is an out of balance fan (missing, broken or bent blades) or defective fan clutch.
- Check radiator cap and thermostat. Ensure airflow though radiator is unrestricted.
- Torque mounting bolts to the manufacturer's specifications.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?

CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Pompe à eau

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement :

< 2 HEURES

SYMPTÔMES COMMUNS d'une pompe à eau défaillante

- Fuites du joint d'étanchéité de l'arbre
- Boîtier endommagé ou arbre cassé
- Surchauffe du moteur
- Crissement

UN MYTHE À BRISER!

Mythe : Tous les liquides de refroidissement modernes sont les mêmes.

Les faits : Faux. Les formules des liquides de refroidissement ne sont pas toujours les mêmes. Le liquide de refroidissement se compose à 95 % d'éthylène glycol, mais les constructeurs de véhicule peuvent utiliser un liquide de refroidissement avec des additifs et colorants légèrement différents. Bien qu'il y existe des liquides de refroidissement préconisés comme étant compatible avec toutes les applications des équipementiers, il est cependant recommandé de toujours utiliser le même liquide de refroidissement que celui indiqué par le constructeur du véhicule.

CONSEILS

- Remplacez tout ventilateur d'embrayage défectueux ou ventilateur de refroidissement brisé, plié et usé, ainsi que tout tuyau fissuré ou endommagé.
- Utilisez le liquide de refroidissement, les joints d'étanchéité ou les adhésifs recommandés par le constructeur du véhicule.
- Serrez toutes les fixations et tous les raccords selon les spécifications du véhicule – NE PAS TROP SERRER.
- Empêchez les débris de pénétrer dans le système de refroidissement ou de toucher les surfaces de fonctionnement.
- Remplacez les fixations endommagées par des composants de même qualité ou supérieure.
- Vidangez complètement le circuit de refroidissement. N'oubliez pas de faire l'entretien du réservoir de récupération de liquide de refroidissement, le cas échéant.
- Vérifiez le ventilateur et/ou l'embrayage. La cause principale d'un bris d'arbre est un ventilateur déséquilibré (pales manquantes, brisées ou pliées) ou un embrayage de ventilateur défectueux.
- Vérifiez le bouchon du radiateur et le thermostat. Assurez-vous que le débit d'air passant dans le radiateur est libre.
- Serrez les boulons de montage au couple spécifié par le constructeur.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PARTIE ?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Bomba de agua

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



**TIEMPO de
sustitución:**

< 2 HORAS

SÍNTOMAS COMUNES

de bombas de agua que fallan

- Fugas de los sellos del eje
- Alojamiento dañado o eje roto
- Sobre calentamiento del motor
- Ruido de rechinado

UN MYTHE À BRISER!

Mito: Todos los refrigerantes modernos son iguales.

Destructor de mito: Falso. Las fórmulas de los refrigerantes no son siempre las mismas. El refrigerante está compuesto en más de 95 por ciento por etilenglicol, pero los fabricantes de vehículos pueden utilizar refrigerantes con aditivos y tintes levemente diferentes. Si bien existen refrigerantes universales promocionados como compatibles con todas las aplicaciones del equipo original, se recomienda usar siempre el refrigerante especificado por el fabricante del vehículo.

CONSEJOS

- Sustituya un embrague de ventilador defectuoso, un ventilador quebrado o doblado, o mangueras desgastadas, agrietadas o dañadas.
- Use refrigerante, sellantes y adhesivos recomendados por el fabricante del vehículo.
- Apriete bien todas las conexiones y sujetadores de acuerdo con las especificaciones del vehículo – NO APRIETE DEMASIADO.
- Evite que los detritos ingresen en el sistema de refrigeración o que entren en contacto con las superficies operativas.
- Los sujetadores dañados deben ser reemplazados por componentes de calidad igual o superior.
- Enjuague a fondo el sistema de refrigeración entero. Recuerde brindar servicio al reservorio de recuperación de refrigerante, si está equipado.
- Verifique el ventilador y/o embrague. La causa principal de rotura del eje es un ventilador desbalanceado (paletas faltantes, rotas o dobladas) o un embrague del ventilador defectuoso.
- Verifique la tapa del radiador y el termostato. Asegúrese de que el flujo de aire a través del radiador no tenga restricciones.
- Apriete todos los pernos de montaje de acuerdo con las especificaciones del fabricante original.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes