



Power Steering Pumps

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement
TIME:

< 3 hrs

COMMON SYMPTOMS of a failing Power Steering Pump

- Leaks
- Lack of power assist while turning the wheel
- Whining, groaning or squealing noises from the pump
- Power assist only with increase in engine rpm

MYTH BUSTER!

Myth – All power steering fluid brands are the same

Buster – There are many substandard power steering fluid brands on the market that lack the additives necessary to ensure proper lubrication of the power steering system. Always use the recommended fluid as stated by the O.E. manufacturer of the vehicle when refilling or topping of the system.

TIPS

- Noise or reduced assist may be caused by a restriction in the screen of a power steering fluid reservoir, if so equipped.
- Make sure the banjo-style pressure fitting or union seal between the hose and fitting is free from dirt. Replace seal if so equipped.
- Check fluid for contamination and color. Dirty and/or discolored fluid indicates that there may be a problem in the system.
- Debris in the fluid indicates that hoses could be breaking down internally.
- Inspect hoses for cuts, restrictions, collapsing, swelling, chaffing or kinks.
- Replace all hoses that have been in service for more than 5 years or have high mileage.
- Flush the entire system using approved fluid and install an in-line filter on the return side of the system.
- It may be necessary to utilize vacuum pump to bleed air from the system.
- Torque the mounting bolts and hoses to proper specifications. Use a belt tension gauge when installing the belt.
- Proper pulley alignment is critical for all applications. Always replace bent or damaged pulleys using a pulley installation kit.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?

CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Pompe servodirection

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de
remplacement :

< 3 heures

SYMPTÔMES COURANTS

de vérification de technicien

- Fuites
- Manque de servo-direction lorsqu'on tourne le volant
- Crissement, grondement ou grincement provenant de la pompe
- Il y a de la servo-direction seulement lorsqu'on monte les tours du moteur

BRISE MYTHE

Mythe – Toutes les marques de liquide pour servo-direction sont les mêmes

Les faits – Il existe de nombreuses marques de liquide de servo-direction de qualité inférieure sur le marché auxquelles il manque les additifs nécessaires pour garantir une bonne lubrification du système de servo-direction. Utilisez toujours le liquide recommandé par le fabricant d'origine du véhicule lorsque vous remplissez ou faites l'appoint du système.

CONSEILS

- Le bruit ou une assistance réduite peut être causé par une restriction au sein du réservoir du fluide de servodirection, si équipé.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de saleté sur le raccord de pression style banjo ou le joint entre le tuyau et le raccord. Remplacé le joint, si équipé.
- Vérifier la couleur du liquide et s'il est contaminé. Un liquide sale ou décoloré indique qu'il y a peut-être un problème dans le système.
- Des débris dans le liquide indique que les tuyaux pourraient se désintégrer à l'intérieur.
- Inspecter si les tuyaux sont coupés, restreints, écrasés, gonflés, déchirés ou pliés.
- Remplacer tous les tuyaux en place depuis plus de cinq (5) années ou ayant un grand kilométrage.
- Vidanger tout le système en utilisant un liquide approuvé et installer un filtre en ligne sur le côté renvoi du système.
- Il pourrait être nécessaire d'utiliser une pompe à vide pour purger l'air du système.
- Serrer au couple les boulons de montage et les tuyaux selon les spécifications appropriées. Se servir d'une jauge de tension pour courroie lors de l'installation de celle-ci.
- Le bon alignement de la poulie est important pour toutes les applications. Toujours remplacer les poulies pliées ou endommagées en utilisant la trousse d'installation de poulie.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PARTIE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Bomba de la dirección hidráulica

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO de reemplazo: < 3 horas

SÍNTOMAS COMUNES

de verificaciones técnicas

- Fugas
- Falta de asistencia hidráulica al girar el volante
- Ruidos como chirridos, gruñidos o chillidos en la bomba
- Asistencia hidráulica solo con el aumento de rpm del motor

DESTRUCTOR DE MITOS

Mito – Todas las marcas de fluido de dirección hidráulica son iguales

Destructor de mito – Hay muchas marcas de fluido de dirección hidráulica subestándar en el mercado. Estas marcas no cuentan con los aditivos necesarios para asegurar una lubricación correcta del sistema de la dirección hidráulica. Use siempre el fluido recomendado según lo indica el fabricante original del vehículo cuando vuelva a llenar o complete el sistema.

CONSEJOS

- El ruido o la asistencia reducida podrían ser ocasionados por una restricción en la pantalla del depósito del líquido de la dirección hidráulica, si está equipada.
- Asegúrese de que el acople de presión tipo banjo o el sello de la unión entre la manguera y el acople estén libres de suciedad. Reemplace el sello, si está equipado.
- Verifique el fluido para detectar contaminación y observar el color. Un fluido sucio y/o descolorido indica que puede haber un problema en el sistema.
- Los residuos en el fluido indican que las mangueras pueden estar rompiéndose internamente.
- Inspeccione las mangueras para detectar cortes, restricciones, partes colapsadas, hinchazones, rozados o doblados.
- Sustituya todas las mangueras que hayan estado en servicio durante 5 años o más, o tengan mucho millaje.
- Lave todo el sistema con un fluido aprobado e instale un filtro en línea en el lado de retorno del sistema.
- Puede resultar necesario usar una bomba de vacío para purgar aire del sistema.
- Apriete los pernos de montaje y las mangueras según las especificaciones correctas. Utilice un indicador de tensión de correas al instalar la correa.
- La alineación correcta de la polea es esencial para todas las aplicaciones. Reemplace siempre las poleas torcidas o dañadas con un kit de reemplazo de poleas.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes