



# CV Axle

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement  
TIME:

< 1.25 per CV Drive Axle  
hrs

## COMMON SYMPTOMS

- Vibration
- Loud clunk sound when accelerating
- Grinding or clicking noises when turning

## MYTH BUSTER!

**Myth** – Installing an aftermarket kit to lift or lower the suspension will not affect the CV Drive Axle angles.

**Buster** – False. Depending on the kit being installed, the CV Drive Axle angles may be drastically affected. This can cause premature failure of the CV Drive Axle boots, Inboard or Outboard joints, as well as suspension components.

## TIPS

- Compare the original and replacement units. Assure the splines and overall compressed length match the original.
- Make every effort to prevent debris from contacting operating surfaces or entering bearings. Protect seal surfaces during CV Drive Axle installation.
- Be sure to replace any damaged fasteners with components of equal or better quality.
- Be sure to use, as applicable, OE approved fluids, lubricants, adhesives or sealants as specified by the vehicle service manual.
- If both CV Drive Axles are being replaced, complete the removal and installation on one side before removing the second side. This is very important on some applications such as Fords. Removing both CV Drive Axles may cause the differential gears to become dislocated, requiring disassembly of the transaxle for reassembling of gears.
- Never over-extend or over-angle a CV Drive Axle joint, as this will cause damage. Keep outer end supported while servicing the inner end of the assembly.
- Vehicle splines and installation surfaces must be clean. Lubricate CV splines to assist installation. Apply a thin film of grease to CV oil seal contact surfaces.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?

**CALL 888-280-8324**

Monday-Friday



# Essieu homocinétique

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de  
remplacement :

< 1,25 heure  
par joint homocinétique  
d'essieu moteur

## SYMPTÔMES COMMUNS

- Vibration
- Bruit sourd lors de l'accélération
- Grincement ou cliquetis en tournant

## UN MYTHE À BRISER!

**Le mythe** : L'installation d'un ensemble du marché secondaire pour soulever ou abaisser la suspension n'aura pas d'impact sur les angles des joints homocinétiques de l'essieu moteur.

**En finir avec le mythe** : L'installation d'un ensemble du marché secondaire pour soulever ou abaisser la suspension n'aura pas d'impact sur les angles des joints homocinétiques de l'essieu moteur.

## CONSEILS

- Comparer la pièce d'origine et la pièce de rechange. S'assurer que les cannelures et la longueur comprimée générale correspondent à l'original.
- Faire tous les efforts possibles pour empêcher que des saletés ne pénètrent ou n'entrent en contact avec les roulements. Protéger les surfaces de contact pendant l'installation du joint homocinétique de l'essieu moteur.
- Ne pas omettre de remplacer les fixations endommagées par des composants de même qualité ou supérieure.
- Au besoin, il faut utiliser les fluides, lubrifiants, adhésifs et les matériaux d'étanchéité indiqués dans le manuel d'entretien du véhicule.
- Si les joints homocinétiques des deux essieux d'entraînement doivent être remplacés, terminer la dépose et la pose sur un côté avant de retirer le deuxième côté. Ceci est très important sur certains véhicules comme Ford. La dépose des joints homocinétiques des deux essieux d'entraînement peut causer la dislocation des engrenages de différentiel, nécessitant le démontage de la boîte-pont pour rassembler les engrenages.
- Ne jamais trop étendre ni incliner le joint homocinétique de l'essieu moteur, car cela pourrait causer des dommages. Soutenir l'extrémité externe pendant la réparation de l'extrémité interne de l'ensemble.
- Les cannelures du véhicule et les surfaces d'installation doivent être propres. Lubrifier les cannelures du joint homocinétique pour faciliter l'installation. Appliquer une mince couche de graisse sur les surfaces de contact du joint d'huile du joint homocinétique.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

**APPELEZ LE 888-280-8324**

Du lundi au vendredi



## Flecha homocinética

**Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.**



**TIEMPO de sustitución:**

**<1.25 horas**

por flechas homocinética de VC

## SÍNTOMAS COMUNES

- Vibración
- Fuerte sonido de golpeteo al acelerar
- Ruidos de rechinado o chasquido al girar

## ¡DESTRUCTOR DE MITOS!

**Mito** – La instalación de un kit de posventa para levantar o bajar la suspensión no afectará los ángulos de la flecha homocinética.

**Mito roto** – Falso, dependiendo del kit que se esté instalado, los ángulos de la flecha homocinética pueden verse drásticamente afectados. Esto puede causar falla prematura de los fuelles de la flecha homocinética de VC, las juntas interiores o exteriores, así como los componentes de la suspensión.

## CONSEJOS

- Compare la unidad original y la de repuesto. Asegúrese de que las estrías y el largo comprimido total coincidan con la unidad original.
- Haga todo lo posible para evitar que detritos toquen las superficies de operación o ingresen en los cojinetes. Proteja las superficies del sello durante la instalación de la flecha homocinética de VC.
- Asegúrese de sustituir cualquier sujetador dañado con componentes de calidad igual o superior.
- Asegúrese de utilizar, según corresponda, líquidos, lubricantes, adhesivos y sellantes aprobados por el fabricante original, según especificaciones en el manual de servicio del vehículo.
- Si se está sustituyendo ambas flechas homocinéticas de VC, complete la remoción y la instalación en un lado antes de retirar la del segundo. Esto es muy importante en algunas aplicaciones, tales como los Fords. La desinstalación de ambas flechas homocinéticas de VC puede hacer que los engranajes del diferencial se disloquen y se requiera el desmontaje del transeje para reensamblar los engranajes.
- Nunca extienda o incline demasiado la junta de la flecha homocinética de VC ya que esto causará daños. Mantenga el extremo externo sujeto mientras repara el extremo interno del conjunto.
- Las estrías del vehículo y las superficies de instalación deben estar limpias. Lubrique las estrías de la flecha homocinética para ayudar en la instalación. Aplique una capa fina de grasa a las superficies de contacto del sello de aceite de la flecha homocinética.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

**LLAME AL 888-280-8324**

De lunes a viernes