

Installation Instructions

1. Remove steering wheel.
2. Remove or break off retaining washer (see fig. 1). If the mounting pin is damaged, it must be drilled out and replaced with a screw.
3. Pry or lift off the old cam.
4. If original unit has wires, cut them off close to the cam and splice them to the new part.
5. Install new cam and test lights for proper operation before re-installing the steering wheel.
6. If the vehicle has cornering lights, a small machine bolt may be used to attach the extra wire (see fig. 2).

Mode d'installation

1. Retirer le volant.
2. Retirer ou briser la rondelle de retenue (voir fig. 1). Si la goupille de montage est endommagée, l'arracher avec une perceuse et la remplacer par une vis.
3. Retirer la vieille came en la soulevant ou en utilisant un levier.
4. Si le dispositif d'origine comporte des fils, les couper près de la came et les raccorder par épissure à la nouvelle pièce.
5. Installer la nouvelle came et vérifier les feux pour s'assurer qu'ils fonctionnent bien avant de réinstaller le volant.
6. Si le véhicule comporte des clignotants, utiliser un petit boulon mécanique pour fixer le fil supplémentaire (voir fig. 2).

Instrucciones de instalación

1. Desinstale el volante de la dirección.
2. Retire o, si es necesario, rompa la arandela de sujeción (Consulte la Figura 1). Si el perno de montaje se ha dañado deberá taladrarlo para quitarlo y reemplazarlo con un tornillo
3. Realizando una palanca retire la leva existente.
4. Si la unidad original estuviera conectada mediante cables, córtelos cerca de la leva y únalos a la pieza de repuesto.
5. Vuelva a instalar la leva y pruebe las luces para verificar su funcionamiento correcto, antes de volver a instalar el volante de la dirección.
6. Si el vehículo tiene luces de giro, deberá conectar el exceso de cable usando, si es necesario, un pequeño perno roscado (consulte la Figura 2).

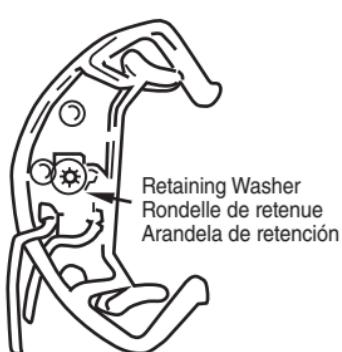


Fig. 1

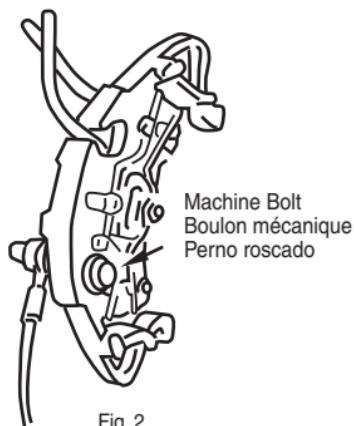


Fig. 2