

GF9954REVB

Although this switch appears to be longer than the original, it is exactly the same. This switch is designed to self-adjust once installed.

1. Install switch in retaining bracket and push switch forward as far as it will go. At that point, the brake pedal should move forward slightly.
2. Gently pull back on brake pedal, which will bring the striker back toward switch until brake pedal stops. This will cause switch to ratchet backward to the correct position. Very little movement is required and no further adjustment is necessary.
3. Press and release the brake several times to check for correct stoplight operation and that the switch is not applying pressure to the pedal when it is released. Failure to do so can result in premature brake pad wear.

WARNING – THIS IS A ONE-TIME INSTALLATION.

Any attempt to reset this part and reinstall will cause the part to fail.

Bien que ce contacteur semble plus long que le contacteur d'origine, les deux sont identiques. Ce contacteur est conçu pour s'ajuster automatiquement une fois installé.

1. Installer le contacteur dans la bride de retenue et l'enfoncer aussi loin que possible. À ce stade, la pédale de frein devrait s'enfoncer légèrement.
2. Ramener la pédale de frein en la tirant délicatement, ce qui ramènera le percuteur vers le contacteur jusqu'à l'arrêt de la pédale de frein. Ce faisant, le contacteur reculera progressivement à la bonne position. Un très faible déplacement est requis et aucun autre réglage n'est nécessaire.
3. Actionner et relâcher les freins plusieurs fois afin de vérifier le bon fonctionnement des feux d'arrêt et de s'assurer que le contacteur n'applique aucune pression sur la pédale lorsque celle-ci est relâchée.

AVERTISSEMENT – CETTE INSTALLATION DOIT ÊTRE FAITE UNE SEULE FOIS.

Toute tentative de repositionnement et de réinstallation de cette pièce entraînera sa défaillance.

Aunque el interruptor parece más largo que el original, es exactamente el mismo. Este interruptor está diseñado para que se ajuste automáticamente una vez instalado.

1. Instale el interruptor en el soporte de retención y empuje el interruptor hacia adelante hasta el tope. En ese punto, el pedal del freno debe moverse un poco hacia adelante.
2. Suavemente jale hacia atrás el pedal del freno, lo cual deberá llevar a la traba de regreso hacia el interruptor hasta que el pedal del freno se detenga. Esto causará que el interruptor se mueva hacia atrás a la posición correcta. Se requiere muy poco movimiento y no es necesario hacer más ajustes.
3. Presione y libere el freno varias veces para verificar el funcionamiento correcto de la luz de freno y que el interruptor no presiona el pedal al momento de liberarlo. De lo contrario puede desgastarse prematuramente el cojinete del freno.

ADVERTENCIA – ESTA INSTALACIÓN SE HACE SÓLO UNA VEZ.

Cualquier intento de restablecer esta pieza y volver a instalarla puede causar un fallo de la pieza.