

Clutch Hydraulic System Bleeding Instructions

This clutch hydraulic system **must** be bled following these instructions.

Install the clutch hydraulic parts per the installation instructions found in the shop manual.

NOTE: the assistance of an additional person will be required.

- Connect the supplied bleeder fitting and hose into the master cylinder pressure port.
- Place the other end of the hose into the reservoir.
- Fill reservoir with the specified fluid per the vehicle's manufacturer (see shop manual).
- Slowly depress the clutch pedal fully while an assistant maintains the fluid level and insures the hose remains in the reservoir.
- Slowly depress and release the clutch pedal 5-10 times to bleed the air out of the clutch master cylinder.
- Insert the solid plastic tube from the bleeder kit into the fluid feed hole inside the reservoir. This will minimize fluid loss while installing the pressure line.
 - If the solid tube will not fit in your cylinder, then place a clean finger over the fluid feed hole in the reservoir while performing the next step.
- Remove the bleeder hose and fitting and quickly connect the clutch hydraulic pressure line to the clutch master. Remove the solid plastic tube if used.
- Slowly stroke the clutch pedal 5 full times and hold the pedal to the floor on the 5th stroke.
- Open the bleeder screw on the slave cylinder.
- Close the bleeder screw after the discharge has stopped.
- Allow the clutch pedal to return to the rest (up) position and wait 10 seconds.
- Repeat the clutch pedal bleed process until the clutch releases normally.
- **IMPORTANT:** frequently check the fluid level in the master cylinder reservoir during the bleeding process! Make sure it does not go dry! Failure to do so will require bleeding the clutch system again.

Instrucciones de purgado para sistema de embrague hidráulico

El sistema de embrague hidráulico **debe** purgarse siguiendo estas instrucciones.

Instale las partes del embrague hidráulico de acuerdo con las instrucciones de instalación del manual de reparaciones.

NOTA: Necesitará la ayuda de una persona adicional.

- Conecte el acople y la manguera de purgado incluidos al puerto de presión del cilindro maestro.
- Coloque el otro extremo de la manguera en el recipiente.
- Llene el recipiente con el líquido especificado por el fabricante del vehículo (vea el manual de reparaciones).
- Presione lentamente el pedal del embrague completamente mientras su asistente mantiene el nivel del líquido y mantiene la manguera dentro del recipiente.
- Presione y libere lentamente el pedal de embrague unas 5 a 10 veces para liberar el aire del cilindro maestro.
- Inserte el tubo sólido de plástico del juego de purgado en el orificio de alimentación del líquido, dentro del recipiente. Esto reducirá la pérdida de fluido mientras instala la línea de presión.
 - Si el tubo no entra en su cilindro, coloque un dedo limpio sobre el orificio de alimentación del cilindro dentro del recipiente mientras realiza el siguiente paso.
- Saque la manguera de purgado y el acople y conecte rápidamente la línea hidráulica de presión del embrague al cilindro maestro. Saque el tubo sólido de plástico, si es que lo usó.
- Presione lentamente el pedal del embrague 5 veces completas y mantenga el pedal contra el piso al presionarlo por última vez.
- Abra el tornillo de purgado del cilindro esclavo.
- Cierre el tornillo de purgado cuando termine la descarga.
- Deje que el pedal del embrague vuelva a su posición de descanso (arriba) y espere 10 segundos.
- Repita el proceso de purgado del pedal del embrague hasta que se libere normalmente.
- **IMPORTANTE:** ¡Verifique frecuentemente el nivel de líquido del recipiente del cilindro maestro durante el proceso de purgado! ¡Asegúrese de que no se vacíe! Si no lo hace, deberá purgar nuevamente el sistema del embrague.

