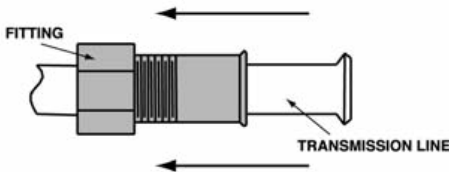


ATTENTION

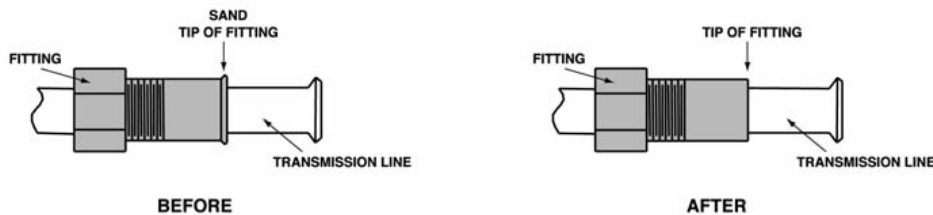
You may encounter difficulty in installing your transmission oil cooler line fitting into the enclosed oil cooler adapters. If this does occur, **do not return the radiator, as the problem exists with your transmission oil cooler line fitting.** This has been re-sized due to previously being over tightened into the original adapter.

In most cases, you can correct this problem by following the simple procedure listed below:

1. Select the appropriate adapter from the enclosed parts kit.
2. Attempt to thread transmission line fitting into the adapter.
3. If fitting can be threaded, no further action is required. Proceed with installation of radiator.
4. If fitting does not engage with adapter, slide fitting back on transmission line.



5. Cover the transmission line opening to prevent metal chips from contaminating the transmission fluid.
6. Use a fine grade sandpaper (220-240 Grit) and rotate around the tip of the fitting (the part that was slid back in Step 4) to remove resized material. **Do not sand the tip of the transmission line.**



7. Check to see if the fitting now engages adapter. If not, repeat Step 6 above until fitting engages adapter.
8. When fitting does engage adapter, proceed with radiator installation.

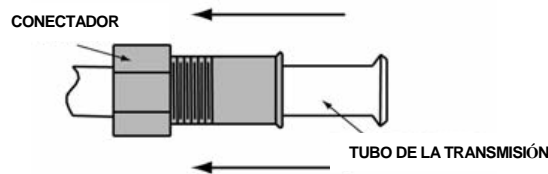
Always use caution when threading adapters and fittings to avoid crossing or stripping threads.

AVISO

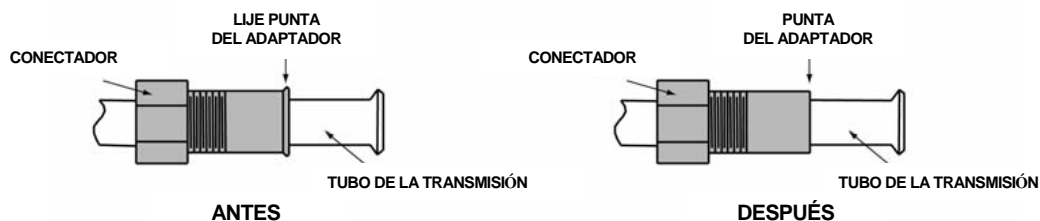
Usted tal vez encuentre dificultad instalando el conector de enfriamiento de aceite de la transmisión con los adaptadores de enfriamiento de aceite adjuntos. Si esto ocurre, **no devuelva el radiador**, ya que el problema se encuentra en el conector de la unidad de enfriamiento de aceite de la transmisión. Estos conectores han sido modificados debido a que, en la pasado, ajustaban demasiado al adaptador original.

En la mayoría de los casos, usted puede corregir este problema siguiendo los siguientes pasos:

1. Seleccione el adaptador apropiado del kit de partes adjunto.
2. Intente colocar el conector del tubo de la transmisión dentro del adaptador.
3. Si el conector fue colocado dentro del adaptador sin problema, no necesita hacer nada más. Proceda a instalar el radiador.
4. Si el conector no encaja dentro del adaptador, deslice el conector fuera del adaptador hacia el tubo de la transmisión.



5. Cubra la abertura del cable de la transmisión para evitar contaminación del fluido de la transmisión con particulás de metal.
6. Utilice papel de lija fino (con granos de 220 a 240) y lije alrededor del filo conector (en la parte que se movió hacia afuera en el paso #4) con el objeto de remover el exceso de material. **No lije la punta del tubo de la transmisión.**



7. Intente colocar el conector en el adaptador . Si no lo logra, repita el paso #6.
8. Cuando el conector se pueda colocar en el adaptador, proceda a instalar el radiador.

Siempre tenga cuidado acoplado conectores y adaptadores para evitar daño en las uniones y conexiones.