

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER BALL JOINT

THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.

NOTE: Both the left and right upper ball joints should be replaced for best results.

CAUTION: This ball joint is compression loaded.

1. Raise the car high enough to allow working room under the car without removing the front wheels from the floor, and place the upper arm support block under the upper control arm as shown in "Diagram 1", and raise the vehicle off the floor. Use Support Tool T-458.

2. Remove the ball joint from the control arm assembly and discard. (Use air chisel or sharp hand chisel and hammer to cut mounting rivets).

CAUTION: Be careful not to enlarge rivet holes or damage control arm. Ball joints have been removed by cutting the rivets with a cutting torch. This is not recommended as heat may cause fatigue and failure of the upper control arm.

3. If the ball joint is a replacement unit and is bolted into the upper control arm, remove the bolts, nuts and washers, discard and proceed as below.

4. Mount the upper ball joint assembly "A" in the upper control arm "B"; using hex bolts "C", lockwasher "D" and nut "E" supplied. Tighten to 14-19 foot pounds torque. (Use only the bolts supplied; do not substitute. Do not attempt to rivet the ball joint to the upper control arm.)

5. Slide rubber seal "F" into position over ball joint stud, then position stud into spindle. Install slotted nut "G", torque nut "G" to 40-65 foot pounds. Install cotter pin "H".

6. Install grease fitting "J" and lubricate with a good grade of ball joint or chassis lubricant.

7. Lower the car until the weight is on the wheels, then remove the holding block from the car.

8. Align front end to specifications. Wheel balancing is recommended. Check front wheel bearings for proper adjustment.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

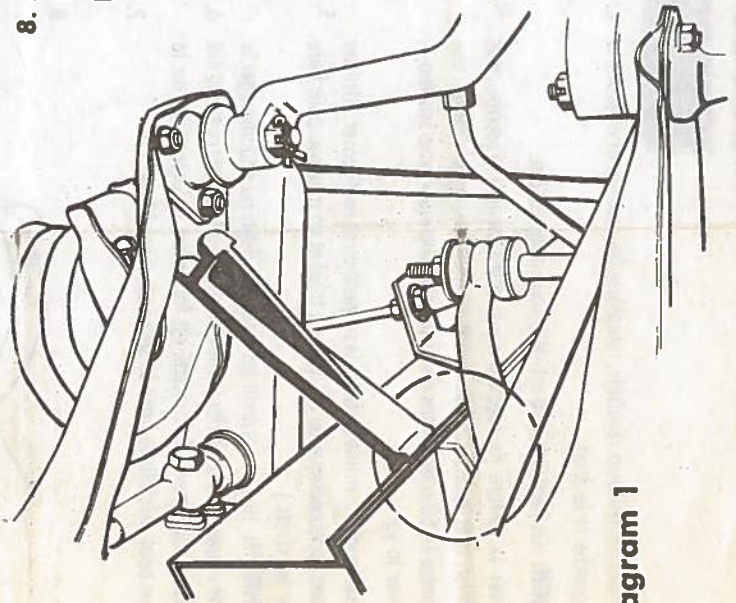
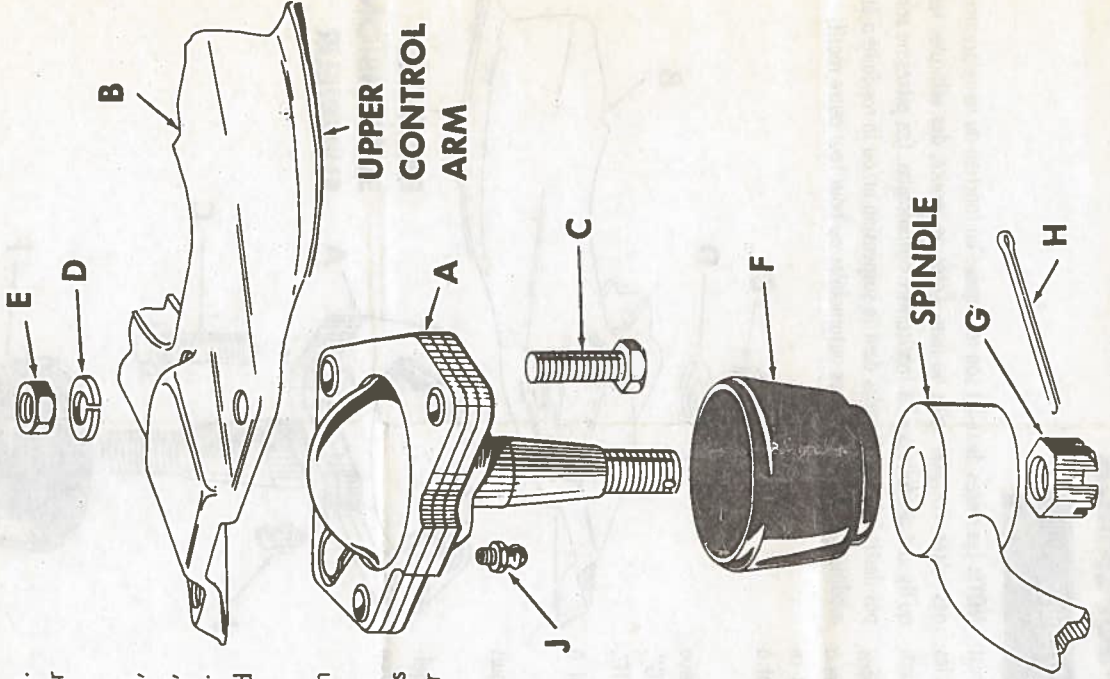


Diagram 1

T-458

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

© COPYRIGHT 1986 REVISED OCTOBER, 1986

MODE DE POSAGE DU JOINT A ROTULE SUPERIEUR

IL FAUT TOUJOURS REMPLACER LA FUSEE DE DIRECTION
LORSQUE LA QUEUE DE ROTULE EST BRISEE.

NOTE: Pour de meilleurs résultats, remplacer les deux joints à rotule, le gauche et le droit.

ATTENTION: Ce joint à rotule est déjà sous compression.

1. Soulever la voiture de façon à avoir suffisamment d'espace pour travailler sans que les roues avant ne quittent le sol. Placer une entretoise T-458 sous le bras de suspension supérieur, voir Schéma 1. Soulever la voiture.

2. Déposer le joint à rotule du bras de suspension et en disposer. (Utiliser un ciseau pneumatique ou un ciseau à froid et un marteau pour faire sauter les rivets.)

ATTENTION: Ne pas agrandir les trous des rivets ou endommager le bras de suspension. Il y a des joints à rotule dont les rivets ont déjà été coupés au chalumeau. Ce procédé est fortement à déconseiller car la chaleur peut affaiblir le bras de suspension supérieur.

3. Si le joint à rotule est déjà un joint de remplacement et qu'il est boulonné au bras de suspension supérieur, retirer les boulons, les écrous et les rondelles et en disposer. Procéder ensuite comme suit.

4. Raccorder le joint "A" au bras de suspension "B" à l'aide des boulons "C", des rondelles de blocage "D" et des écrous "E" ci-inclus. Serrer à 14-19 lb/pi. de torsion. (N'utiliser que les boulons inclinés dans ce nécessaire, ne pas les remplacer. Ne pas tenter de riveter le joint à rotule au bras de suspension supérieur.)

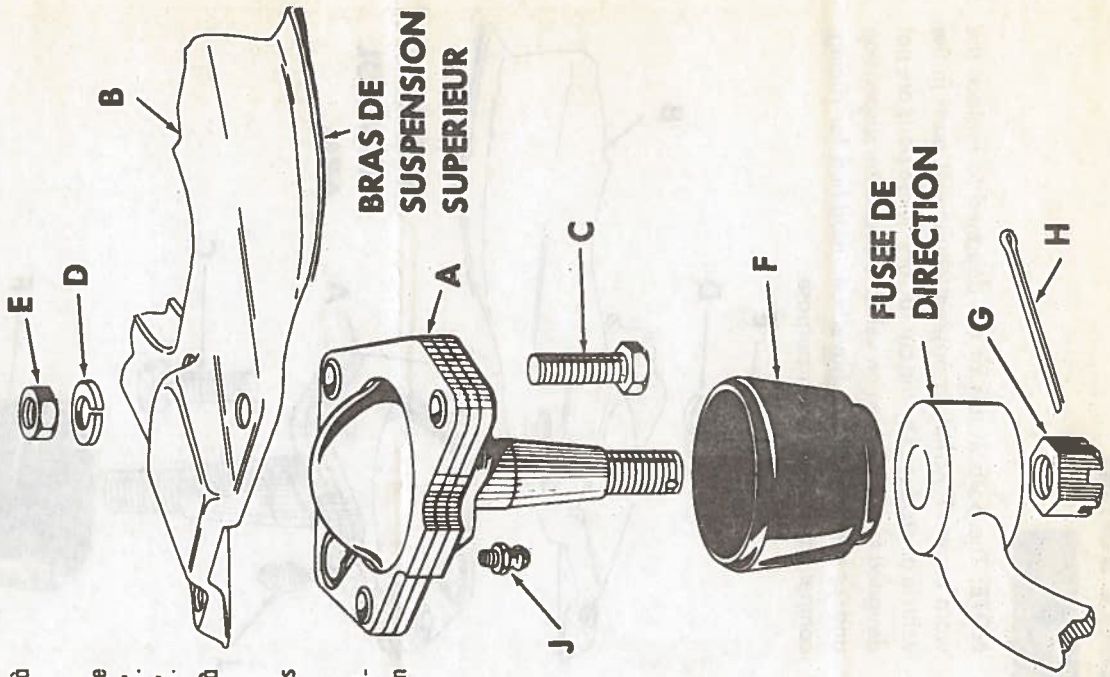
5. Glisser la gaine "F" sur la queue du joint à rotule et insérer la queue du joint dans l'oeil de la fusée de direction. Poser l'écrou crénelé "G". Serrer à 40-65 lb/pi. de torsion. Bloquer à l'aide de la goupille "H".

6. Poser le raccord-graisseur "J". Graisser à l'aide d'un lubrifiant à châssis de bonne qualité.

7. Descendre la voiture jusqu'à ce que les roues reposent sur le sol, puis retirer l'entretoise T-458.

8. Régler le train avant selon les spécifications. On recommande d'équilibrer les roues. Voir à ce que les roulements de roue soient bien ajustés.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.



T-458

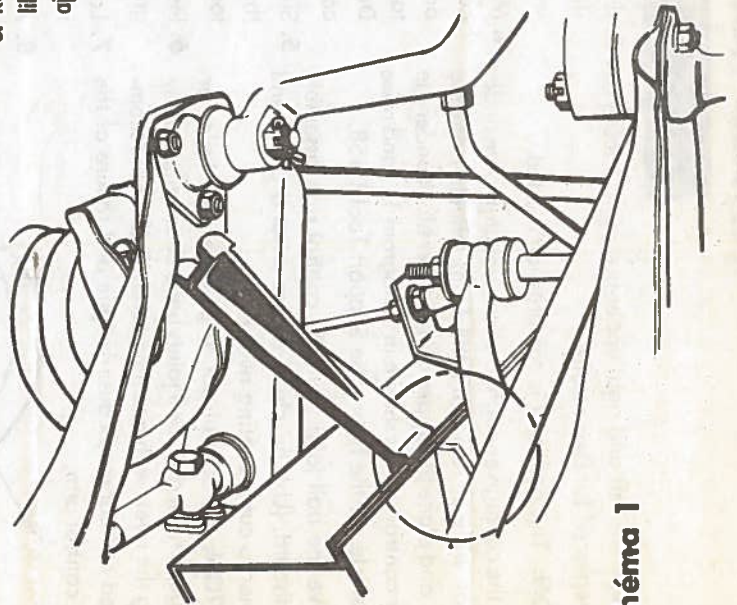


Schéma 1