

## INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER BALL JOINTS

### INSTRUCTION D'INSTALLATION DU JOINT À ROTULE SUPÉRIEURS

### INSTRUCCIONES DE INSTALACION PARA LAS ARTICULACIONES ESFÉRICAS SUPERIORES

FORM NUMBER  
1562D

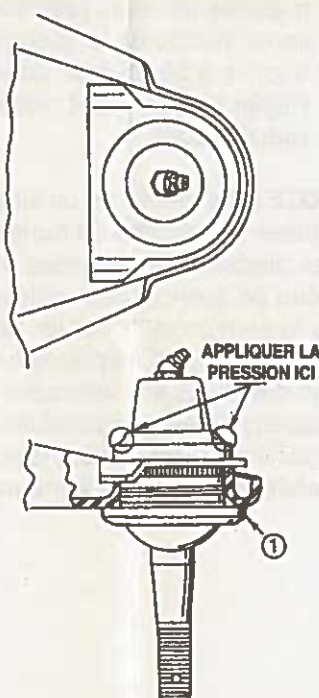
P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

The steering knuckle must be replaced in any and all cases of ball joint stud breakage or separation from steering knuckle.

Le pivot de fusée doit toujours être remplacé si le goujon du joint à rotule est brisé ou si le goujon se sépare du pivot de fusée.

El muñón de dirección tiene que ser reemplazado en cualquiera y en todos los casos de ruptura del perno de la articulación esférica o separación del muñón de dirección.



1. Remove ball joint from car. Scribe mark on steering knuckle and camber eccentric so it can be reinstalled in same position.
2. Before installing new ball joint, mounting surface must be flat and clean, and all old weld removed. **NOTE: Install Unit marked "L" on left side and "R" marking on right side of car.**
3. Press ball joint housing into arm until flange bottoms. Press only on area and in direction shown, to prevent damage to housing.
4. Assemble nut (1) and tighten securely. (Armstrong Adjustable

1. Déposer le joint à rotule du véhicule. Faire une marque sur la fusée de direction ainsi que sur la douille excentrique qui sert à régler l'angle de carrossage, afin de pouvoir remonter le tout en position identique.
2. Avant de poser le joint à rotule neuf, s'assurer que les points d'appui sont bien lisses et propres, libres de toute trace de vieille soudure. **NOTE: Le joint à rotule qui est marqué d'un "L" doit être posé à gauche, celui qui est marqué d'un "R" doit être posé du côté droit de la voiture.**

1. Remueva la articulación esférica. Marque con aguja en el muñón de dirección y excéntrico de inclinación, de forma que pueda ser reinstalado en la misma posición.
2. Antes de instalar la nueva articulación esférica, la superficie de montaje tiene que estar plana y limpia, y todos las soldaduras anteriores removidas. **NOTA: Instale la unidad marcada con "L" en el lado izquierdo y la marcada con "R" en el lado derecho del carro.**
3. Presione el cárter de la articulación

spanner wrench No. 482 may be used.) Pin diameter in nut is 3/16", center dimensions of pin hole is 2 5/32".

5. Assemble dust seal on nut (1) until seal seats against control arm.
6. Install stud and eccentric in steering knuckle, line up with scribe marks and tighten stud nut to 50-65 ft. lbs. and check alignment.

**NOTE:** The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

3. Faire pénétrer à la presse le boîtier du joint à rotule dans le bras de suspension jusqu'à ce qu'il soit bien en siège. N'appliquer de pression que sur les parties indiquées et en direction démontrée dans le schéma afin de ne pas endommager le boîtier.
4. Visser l'écrou (1) et bien serrer (on peut utiliser la clé réglable Armstrong No. 482 pour ce faire). Le diamètre du gougeon de l'écrou est de 3/16", le centre de l'orifice où passe le gougeon est à 2 5/32".
5. Glisser la bague anti-poussière sur la queue de rotule, jusqu'à l'écrou (1) et faire siéger la bague contre le bras de suspension.
6. Insérer la queue du joint à rotule et la douille excentrique dans la fusée de direction, aligner les marques faites au préalable et serrer l'écrou de la queue du joint à rotule à 50-65 lb/pi. de torsion. Régler le train avant selon les spécifications.

**NOTE:** Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

esférica en el brazo hasta que la pestaña se asiente. Presione solamente en el área y en la dirección mostrada, para prevenir daños al cárter.

4. Monte la tuerca (1) y ajústela bien firme. (Debe utilizarse una llave de horquilla regulable Armstrong No. 482) El diámetro de la clavija en la tuerca es de 3/16", las dimensiones centrales del orificio de la clavija son 2 5/32".
5. Ensamble el guardapolvo en la tuerca (1) hasta que el sello se asiente contra el brazo de control.
6. Instale el perno y el excéntrico en el muñón de dirección, enderece con las marcas y ajuste la tuerca del perno a 50-65 pies/libras y verifique el alineamiento.

**NOTA:** Las piezas en este conjunto están proyectadas para reemplazar las piezas originales del equipo que están desgastadas o que no funcionan en el vehículo, conforme producido por la fábrica. Estas piezas no son diseñadas para instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras, competencias, o cualquier otro propósito.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.  
NOTA: CET ENSEMBLE PEUT COMPRENDRE DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS POUR TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS.  
NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENER BOQUILLAS DE AUTO ENGRASE PARA CAVIDADES CON Y SIN ROSCA.