

SPECIAL NOTICE
COMET • FALCON 1960-66
MUSTANG 1965-66

IMPROPER INSTALLATION TIE ROD ENDS CAUSE STEERING LINKAGE BIND

When replacing tie rod ends or performing wheel alignment on MUSTANG, FALCON or COMET cars, special attention should be given to positioning of components. (See illustration). Failure to center tie rod end studs to permit full stud swing can cause binding of the steering linkage resulting in unnecessary wear and in extreme cases failure of the tie rod end.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn and non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for the installation on vehicles where the suspension and / or steering have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED AND NON-THREADED HOLES.

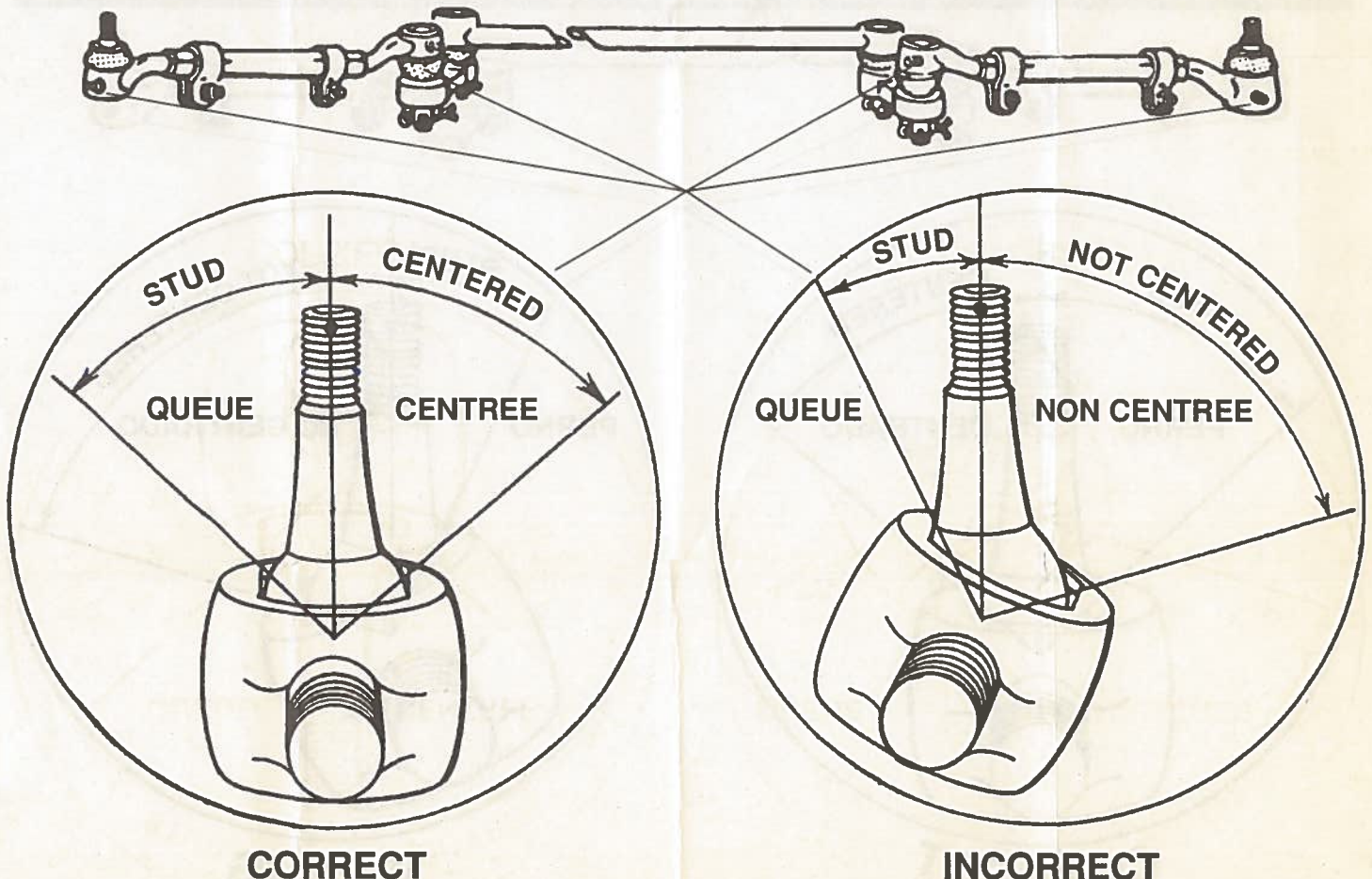
AVIS SPECIAL
COMET • FALCON 1960-66
MUSTANG 1965-66

UN POSAGE INCORRECT DES EMBOUTS CAUSE LE GRIPPAGE DE LA TIMONERIE

Lorsque l'on remplace des embouts (Tie rod ends) ou que l'on procède à la vérification du train avant des MUSTANG, FALCON ou de la COMET, il faut porter une attention spéciale à la façon dont on place les pièces qui composent la timonerie au grappage, à l'usure excessive et non nécessaire, et dans les cas extrêmes au bris de l'embout.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et / ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES.



SPECIAL NOTICE

COMET • FALCON 1960-66 • MUSTANG 1965-66

IMPROPER INSTALLATION TIE ROD ENDS CAUSE STEERING LINKAGE BIND

When replacing tie rod ends or performing wheel alignment on MUSTANG, FALCON or COMET cars, special attention should be given to positioning of components. (See illustration). Failure to center tie rod end studs to permit full stud swing can cause binding of the steering linkage resulting in unnecessary wear and in extreme cases failure of the tie rod end.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn and non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for the installation on vehicles where the suspension and / or steering have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED AND NON-THREADED HOLES.

AVISO ESPECIAL

COMET • FALCON 1960-66 • MUSTANG 1965-66

LA IMPROPIA INSTALACION DE EXTREMOS DE VARILLA DE DIRECCION CAUSA APRETAMIENTO DE LAS CONEXIONES DEL MECANISMO DE DIRECCION

Cuando se reemplazan los extremos de varilla de dirección o se hace el alineamiento de las ruedas en los automóviles MUSTANG, FALCON o COMET, hay que poner mucha atención en la colocación de los componentes. (Ver ilustración.) La falta de dejar de colocar en el centro los pernos de los extremos de la varilla de dirección de manera que se le permita al perno poder girar, puede causar apretamiento de las conexiones del mecanismo de dirección resultando en desgaste innecesario y en casos extremos falla del extremo de la varilla de dirección.

NOTA: Las partes en este juego están destinados para reemplazar las partes gastada o que no funcione del equipo original en el vehículo tal como ha sido fabricada en la fabrica de carros. Estas partes no están destinadas para ser instaladas en vehículos en los cuales sistemas de suspensión y / o dirección hayan sido modificados para carreras de autos, competencia, o para cualquier otro objeto.

NOTA: ESTE EQUIPO PUEDE CONTENER ACCESORIOS DE ENGRASAMIENTO AUTOMATICO PARA AGUJEROS DE ROSCA Y SIN ROSCA.

