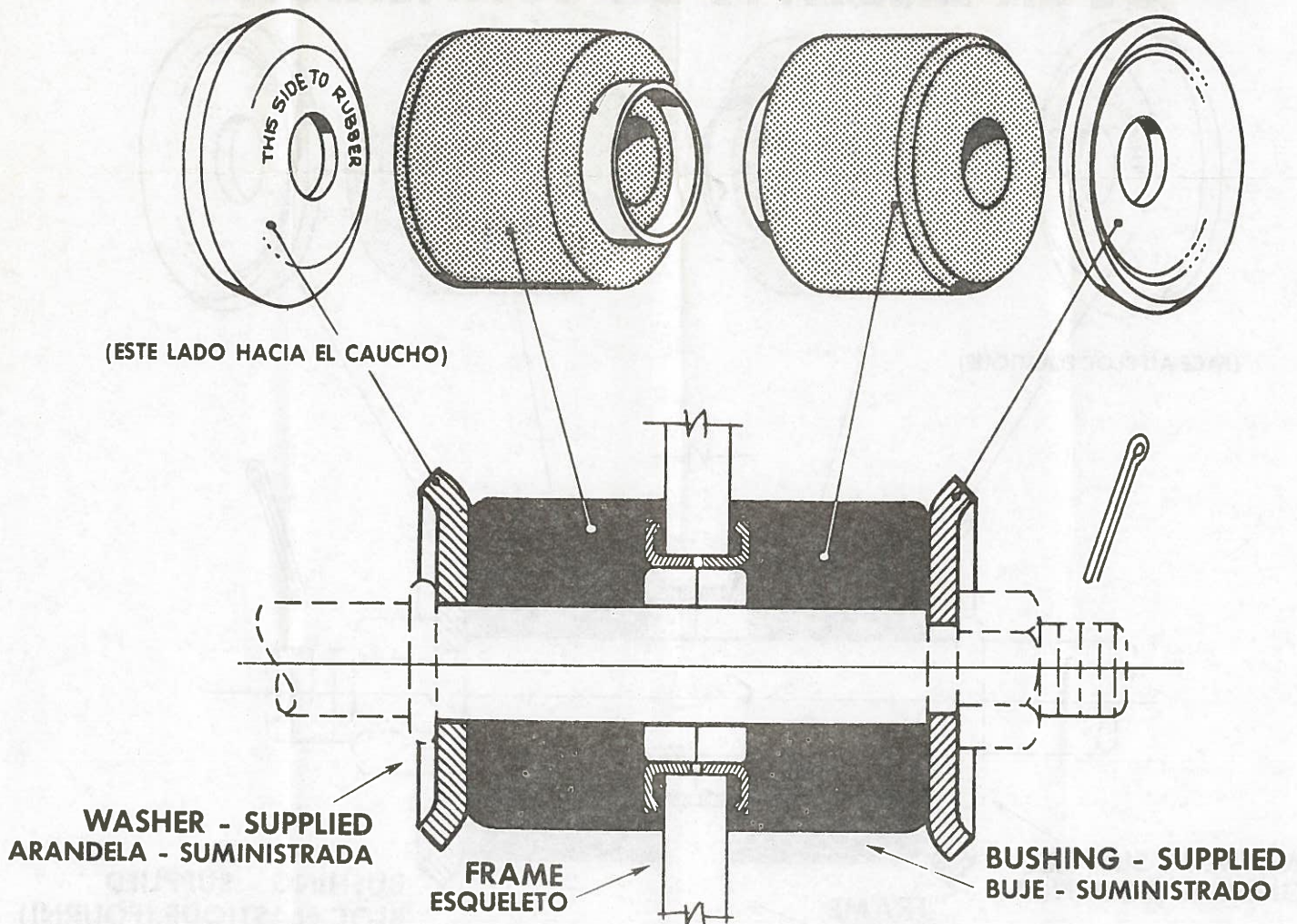


INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR STRUT ROD BUSHING ASSEMBLY

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DEL CONJUNTO DE BUJE DE LA VARILLA TENSORA



1. Remove strut rod from lower control arm and frame.
2. Discard old bushings and large steel washers. Use original nuts only.
3. Reinstall strut rod, using new bushing assembly as illustrated. Washer **MUST** be installed as shown.
4. Torque nuts to 40 to 60 foot pounds. Install cotter pin if required.
5. A front end alignment check is recommended.

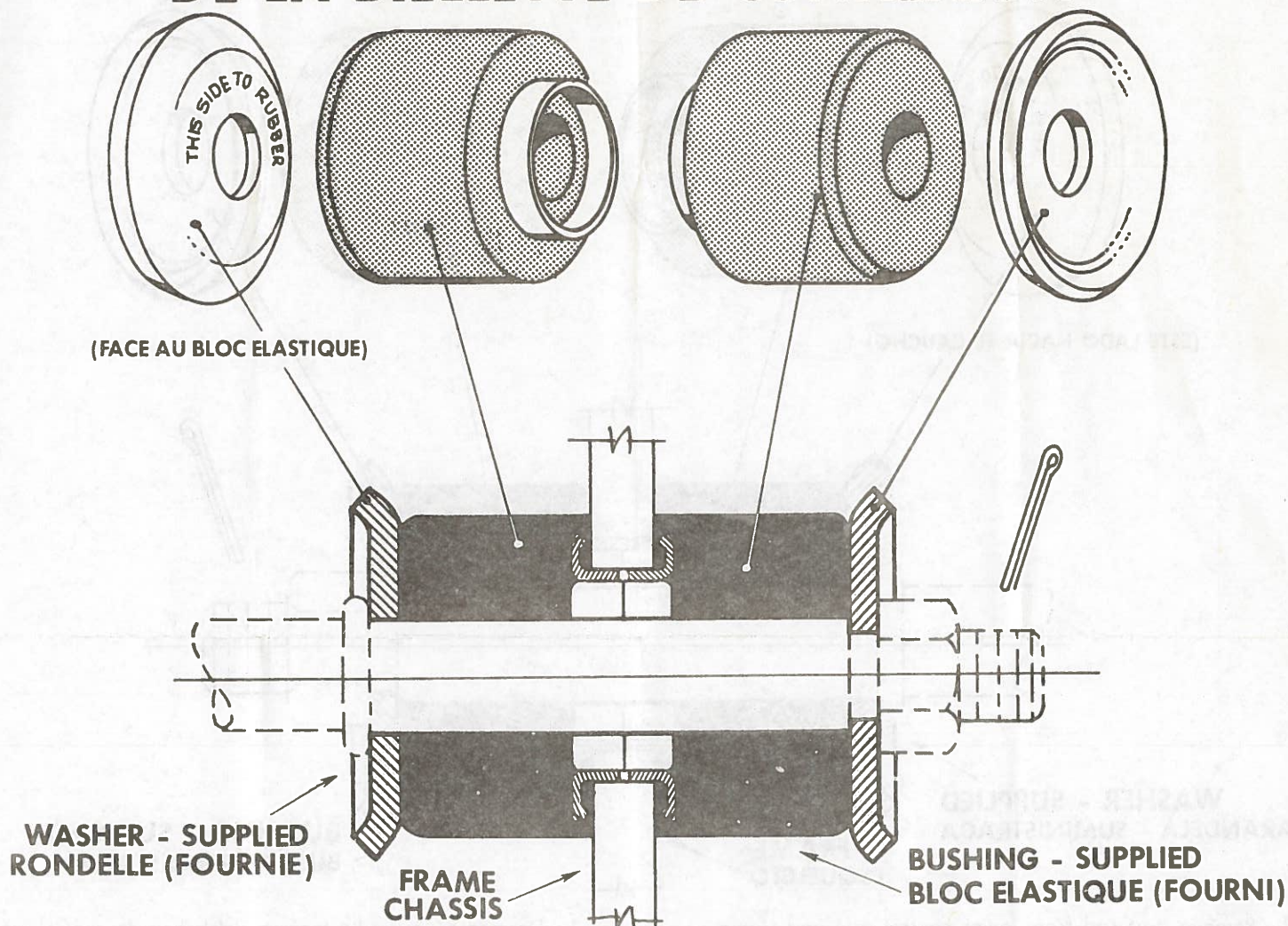
NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

1. Desmontar la varilla tensora del brazo de control inferior y bastidor.
2. Descartar los bujes viejos y las arandelas grandes de acero. Usar las tuercas originales solamente.
3. Re-instalar la varilla tensora, usando nuevo conjunto de buje tal como se ilustra. La arandela **DEBE** ser instalada tal como se indica.
4. Torsionar las tuercas a 40-60 pie-libras. Instalar el pasador si se requiere.
5. Se recomienda verificar el alineamiento del tren delantero.

NOTA: Las partes en este juego están destinadas para reemplazar las partes gastada o que no funcione del equipo original en el vehículo tal como ha sido fabricada en la fábrica de carros. Estas partes no están destinadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras de autos, competencia, o para cualquier otro objeto.

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR STRUT ROD BUSHING ASSEMBLY

MODE DE POSAGE DE LA BIELLETTE DE CONNEXION



1. Remove strut rod from lower control arm and frame.
2. Discard old bushings and large steel washers. Use original nuts only.
3. Reinstall strut rod, using new bushing assembly as illustrated. Washer **MUST** be installed as shown.
4. Torque nuts to 40 to 60 foot pounds. Install cotter pin if required.
5. A front end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

1. Déposer la biellette de connexion (Strut) du bras de suspension et du châssis.
2. Disposer des vieux blocs élastiques et des grandes rondelles en acier. Utiliser seulement les écrous d'origine.
3. Poser la biellette de connexion en utilisant les nouveaux blocs élastiques, tel qu'illustré. Les rondelles doivent être placées telles que démontré.
4. Serrer les écrous à 40-60 lb/pi. de torsion. Bloquer à l'aide d'une goupille si nécessaire.
5. Régler le train avant selon les spécifications.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.