

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR LOWER CONTROL ARM AND BALL JOINT ASSEMBLY

MODE DE POSAGE DU BRAS DE SUSPENSION INFERIEUR ET DU JOINT A ROTULE

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DEL CONJUNTO DEL BRAZO DE CONTROL Y JUNTA DE ROTULA INFERIOR

REV. OCTOBER 1986
REV. OCTOBRE 1986
REV. OCTUBRE 1986

FORM NUMBER
2007D

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

The steering knuckle must be replaced in any and all cases of ball joint stud breakage or stud separation from steering knuckle.

Le pivot de fusée doit toujours être remplacé si le goujon du joint à rotule est brisé ou si le goujon se sépare du pivot de fusée.

El muñón de dirección tiene que ser reemplazado en cualquiera y en todos los casos de ruptura del perno de la articulación esférica o separación del muñón de dirección.

NOTE: THIS INSTRUCTION SHEET COVERS MORE THAN ONE UNIT—READ TORQUE SPECIFICATIONS CAREFULLY.

NOTE: LES RECOMMANDATIONS QUI SUIVENT COUVRENT PLUSIEURS ENSEMBLES DE PIECES—IL FAUT BIEN LIRE LES SPECIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE.

NOTA: ESTA HOJA DE INSTRUCCIONES ABARCA MAS DE UNA UNIDAD—LEER MUY CUIDADOSAMENTE LAS ESPECIFICACIONES SOBRE LA TORSION.

1. The use of a T-458 support tool, or equivalent, will aid in the removal and installation of the lower control arm assembly.

! CAUTION: Position fuel and brake lines as required to clear support tool.

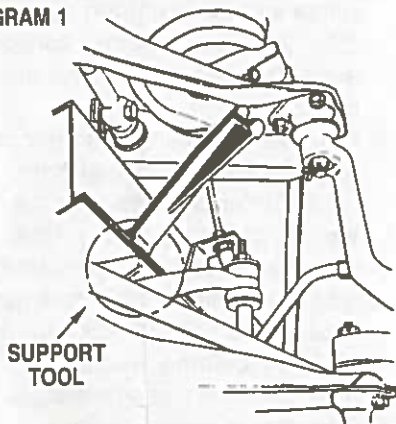
1. Pour déposer et reposer le bras de suspension inférieur, utiliser une entretoise T-458 au l'équivalent.

! ATTENTION: Placer les conduites d'essence et de liquide à freins de façon à éviter tout contact avec l'entretoise.

1. El uso de una herramienta de soporte T-458, o su equivalente, ayudará a desmontar e instalar el conjunto del brazo de control inferior.

! PRECAUCION: Colocar la tubería de conducción para el combustible y frenos, tal como se requiere para no interferir con la herramienta de soporte.

DIAGRAM 1

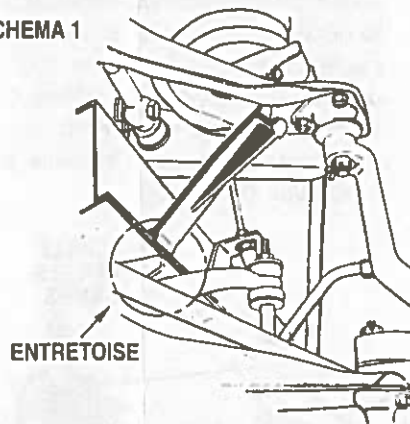


SUPPORT
TOOL



T-458

SCHEMA 1

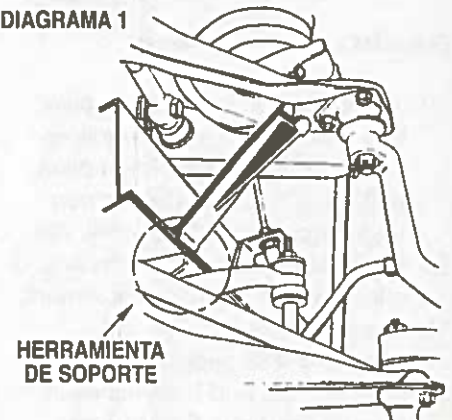


ENTRETOISE



T-458

DIAGRAMA 1



HERRAMIENTA
DE SOPORTE

2. Raise vehicle by hoisting on frame and remove wheel/tire assembly.
3. Disconnect the stabilizer, the strut rod and their related parts from lower control arm. Disconnect the lower ball joint stud from spindle.
4. Remove lower inner pivot bolt from underbody bracket. Remove old lower control arm from vehicle.
5. Position the new lower control arm assembly in the underbody bracket and install the lower inner pivot bolt and related parts. Tighten nut finger tight.
6. Connect lower ball joint stud to steering knuckle. Install nut and torque to 70-80 ft. lbs. Install cotter pin.
7. Connect strut rod and related parts to lower control arm and torque nuts to following: (a) For bolt and nut 7/16" Dia. 55-70 ft. lbs. (b) For bolt and nut 1/2" Dia. 75-100 ft. lbs. Install cotter pins where required.
8. Connect stabilizer and related parts using stabilizer washers supplied in kit. Install washers on both sides of lower control arm as shown in Diagram 2. Torque stabilizer link nut to 5-10 ft. lbs.

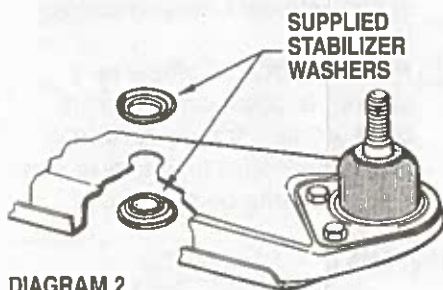
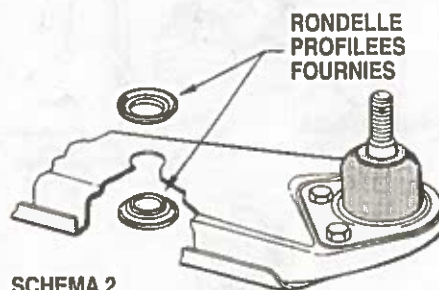


DIAGRAM 2

9. Torque nut on lower inner pivot bolt and related parts to following: (a) For eccentric cam pivot bolt 75-100 ft. lbs. (b) For non-eccentric pivot bolt 35-50 ft. lbs.
10. Install wheel and tire assembly and check wheel bearing adjustment.
11. Lower vehicle to floor and remove T-458 support tool. Position fuel and brake lines in original locations if disturbed.
12. A front end alignment including wheel balance is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car

2. Soulever le véhicule par son châssis et retirer la roue et le pneu.
3. Démonter la barre stabilisatrice du bras de suspension inférieur ainsi que le biellette de connexion (Strut). Retirer le joint à rotule inférieur, de la fusée de direction.
4. Retirer du châssis l'axe du bras de suspension. Déposer du véhicule le vieux bras de suspension inférieur.
5. Mettre le nouveau bras de suspension inférieur en place, poser l'axe du bras de suspension ainsi que les pièces connexes, serrer à la main.
6. Glisser la queue du joint à rotule inférieur dans la fusée de direction. Serrer l'écrou à 70-80 lb/pi de torsion. Bloquer avec une goupille.
7. Raccorder la biellette de connexion au bras de suspension inférieur et les pièces connexes. Serrer les écrous comme suit: (a) Serrer les boulons et écrous de 7/16" de diamètre à 55-70 lb/pi. de torsion. Bloquer à l'aide d'une goupille. (b) Serrer les boulons et écrous de 1/2" de diamètre à 75-100 lb/pi. de torsion. Poser des goupilles s'il y a lieu.
8. Raccorder la barre stabilisatrice et les pièces connexes en utilisant les rondelles fournies dans le nécessaire. Poser les rondelles profilées de chaque côté du bras de suspension inférieur comme l'indique le schéma No. 2. Serrer l'écrou de la biellette à 5-10 lb/pi. de torsion.



SCHEMA 2

9. Serrer la douille vissée de l'axe du bras de suspension comme suit: (a) Pour les axes excentriques, serrer à 75-100 lb/pi. de torsion. (b) Pour les axes non excentriques, serrer à 35-50 lb/pi. de torsion.



T-458

2. Colocar el gato bajo del bastidor, levantar el vehículo y quitar el conjunto de rueda y llanta.
3. Desconectar el estabilizador, la varilla tensora y sus correspondientes partes del brazo de control. Desconectar el perno de la junta de rótula inferior del muñón.
4. Sacar el perno de pivote interior inferior del soporte debajo de la carrocería. Quitar el brazo de control inferior del vehículo.
5. Colocar el conjunto nuevo del brazo de control inferior en el soporte debajo del vehículo e instalar el perno de pivote interior inferior y correspondientes partes. Apretar la tuerca con los dedos.
6. Conectar el perno de la junta de rótula inferior al muñón de dirección. Instalar la tuerca y torsionar a 70-80 pie-libras. Instalar el pasador.
7. Conectar la varilla tensora y correspondientes partes al brazo de control inferior y torsionar las tuercas como sigue: (a) Para perno y tuerca 7/16" de diámetro a 55-70 pie-libras. (b) Para perno y tuerca de 1/2" de diámetro a 75-100 pie-libras. Instalar el pasador donde sea necesario.
8. Conectar el estabilizador y correspondientes partes usando las arandelas del estabilizador que se suministran en el juego de partes. Instalar las arandelas a ambos lados del brazo de control inferior tal como se indica en el Diagrama 2. Torsionar la tuerca del estabilizador a 5-10 pie-libras.

factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

10. Reposer la queue, vérifier l'ajustement des roulements de roue.
11. Ramener le véhicule au sol, déposer l'entretoise T-458. Replacer les conduites d'essence et de liquide à freins en position normale.
12. On recommande de régler le train avant et d'équilibrer les roues.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules don't la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

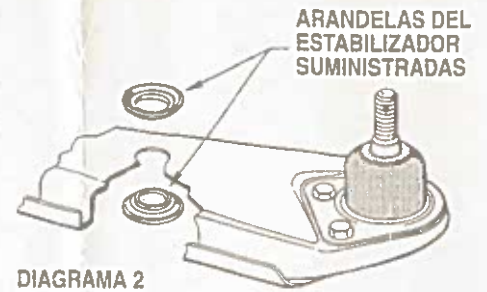


DIAGRAMA 2

9. Torsionar tuerca en el perno de pivote interior inferior y correspondientes partes como sigue:
(a) Para perno de pivote de la leva excéntrica 75-100 pie-libras.
(b) Para perno de pivote no excéntrica a 35-50 pie-libras.
10. Instalar el conjunto de rueda y llanta y verificar el ajuste de los cojinetes de la rueda.
11. Bajar el vehículo al piso y quitar la herramienta soporte T-458. Colocar la tubería para el combustible y freno en sus puestos originales, si se han movido.
12. Se recomienda se verifique el alineamiento del tren delantero incluyendo el contrapeso de las ruedas.

NOTA: Las partes en este juego están destinadas para reemplazar las partes gastada o que no funcione del equipo original en el vehiculo tal como ha sido fabricada en la fábrica de carros. Estas partes no están destinadas para ser instaladas en vehículos en los cuales los sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras de autos, competencia, o para cualquier otro objeto.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS.

NOTA: ESTE EQUIPO PUEDE CONTENÉR ACCESORIOS DE ENGRASAMIENTO AUTOMATICO PARA AGUJEROS DE ROSCA Y SIN ROSCA.

