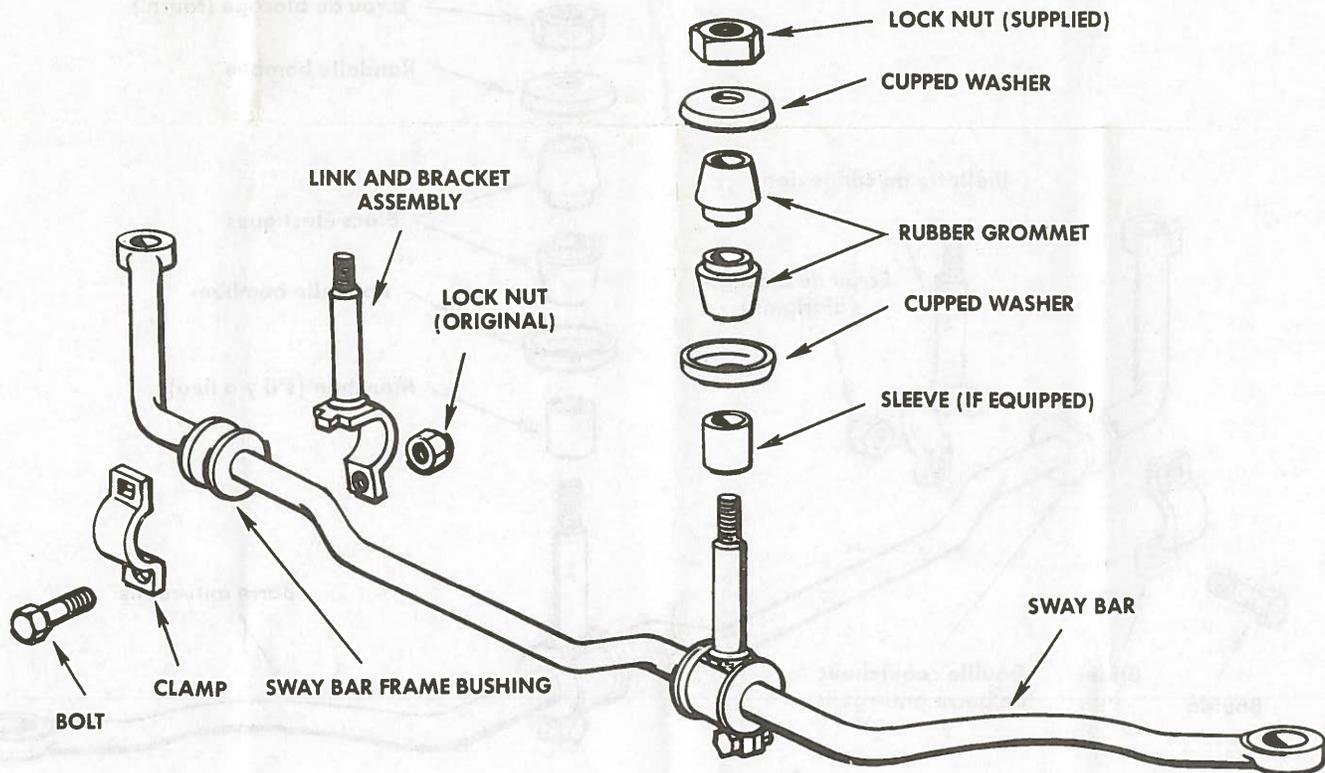


INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR SWAY BAR FRAME BUSHING KIT

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

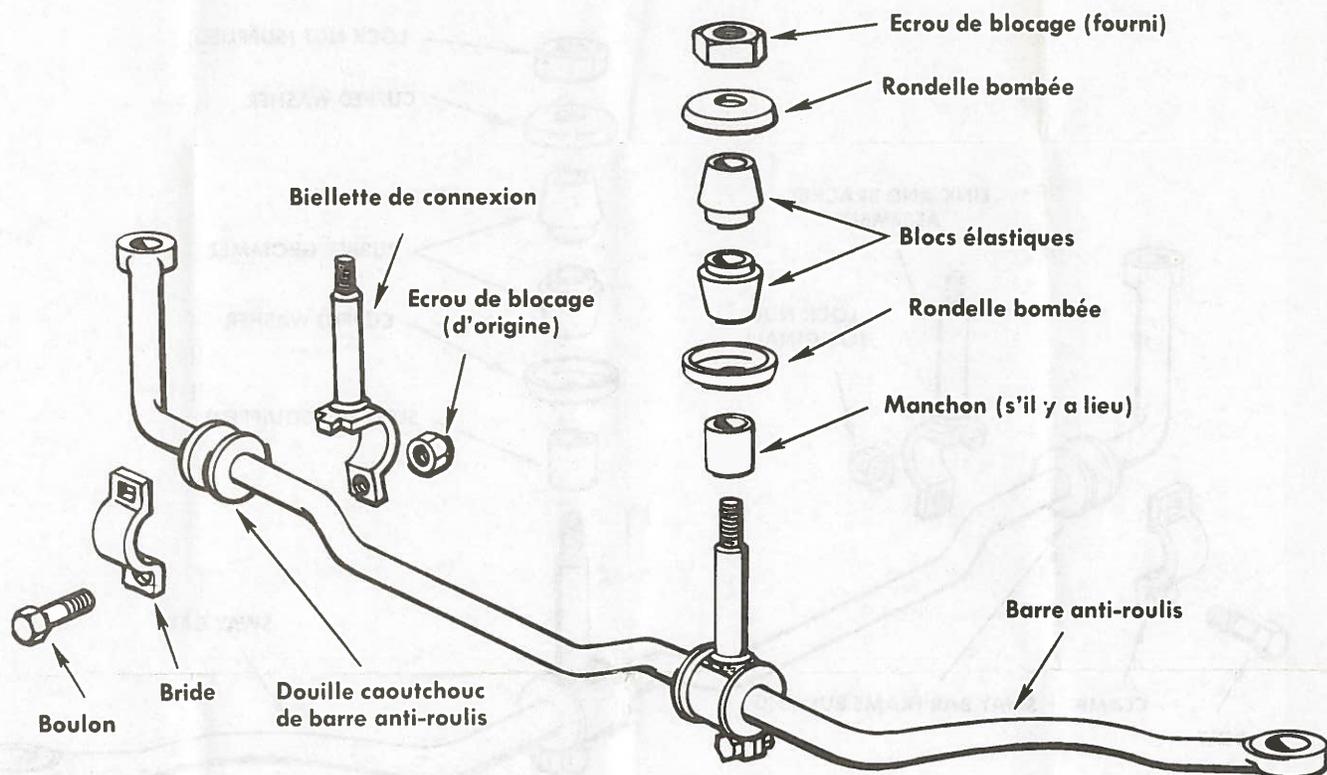


1. Remove sway bar bushing clamp, bolt, and nut from each frame link and bracket assembly, and also remove the two frame attaching nuts from threaded end of each assembly.
2. Pull link and bracket assemblies out of frame holes, and cut old rubber grommets from frame holes. Also, use a razor blade or hack saw to cut sway bar bushings off sway bar.
3. Apply rubber lubricant or equivalent to new split sway bar frame bushings supplied, and slip each bushing into position on sway bar.
4. Install new rubber grommets and cupped washers supplied, and use new spacer sleeves supplied, if originally equipped, on link and bracket assemblies in their respective frame mounting holes. Discard new sleeves if not required. Position link and bracket assemblies around the new sway bar bushings and install lock nuts supplied on threaded ends. Torque lock nuts to 15 foot pounds.
5. Use original sway bar bushing clamps, bolts, and nuts removed in Step No. 1 to secure bushings to link and bracket assemblies. Torque nuts to 30 foot pounds.

© COPYRIGHT 1986 / ISSUED JANUARY, 1986 / LITHO U.S.A.

MODE DE POSAGE DES DOUILLES CAOUTCHOUC DE BARRE ANTI-ROULIS

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobile ou pour tout autre motif.



1. Enlever les écrous et les boulons serrant les brides des biellettes de connexion sur les douilles caoutchouc de la barre anti-roulis. Dévisser aussi les écrous qui retiennent les biellettes de connexion au châssis.
2. Sortir les biellettes de connexion du châssis et couper les vieux blocs élastiques pour les sortir eux aussi, de leur trou dans le châssis. Utiliser un canif ou une scie à métaux pour trancher les douilles caoutchouc qui adhèrent à la barre anti-roulis.
3. Lubrifier les douilles fendues ci-incluses, à l'aide d'un lubrifiant à caoutchouc ou d'un autre lubrifiant approprié et les glisser en position sur la barre anti-roulis.
4. Installez les deux bagues en caoutchouc ainsi que les rondelles d'appui fournies; installez de nouveaux manchons d'espacement dans les trous de montage du cadre, s'ils faisaient partie de l'équipement d'origine, pour les tiges et les supports. Jetez-les s'ils ne sont pas nécessaires. Placez les tiges et les supports sur les nouveaux coussinets de la barre stabilisatrice et fixez des écrous de blocage aux boulons. Le couple de serrage des écrous doit être de 15 pi/lb.
5. Utilisez les colliers des coussinets de la barre stabilisatrice, les boulons et les écrous enlevés à l'étape 1 pour retenir les coussinets aux tiges et aux supports. Le couple de serrage des écrous doit être de 30 pi/lb.