

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR LOWER INNER SHAFT KIT

1. Remove lower control arm assembly from the vehicle, after having removed coil spring in a safe manner.
2. Remove bushings and pivot shaft from control arm, being careful not to damage control arm in any way.
3. Install new threaded steel bushings and new shaft into control arm, first sliding seals over shaft ends, with the smaller outside diameter on shaft shoulder, and position shaft between holes in control arm. Start both bushings onto shaft ends so that they will be centered on shaft after being completely threaded into control arm.

CAUTION: Make certain that round notch on shaft is on proper end of control arm when inserting shaft into holes in arm. Index tang on frame must fit into notch on shaft when shaft and arm is installed to frame.

4. Torque bushings to 100 foot pounds and make sure that the distance from each shaft shoulder to control arm inner surface is equal, thereby centering shaft in the arm. Install a grease fitting supplied into each bushing.
5. Install lower control arm assembly on the vehicle using original U-bolts and nuts. Torque nuts to 40-60 foot pounds for ½ ton vehicles or 80-100 foot pounds for ¾ and 1 ton vehicles.
6. Install coil spring on arm and position ball joint stud into steering knuckle. Torque original slotted nut to 60-75 foot pounds for ½ ton vehicles or 100-125 foot pounds for ¾ and 1 ton vehicles, and lock with a cotter pin.
7. Check front end alignment and adjust if necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

© COPYRIGHT 1986 / REVISED OCTOBER, 1986 / LITHO U.S.A.

Form 2499

Form 2499

MODE D'USAGE DE CE NECESSAIRE D'AXE DE BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR

1. Déposer le bras de suspension inférieur du véhicule après avoir retiré le ressort hélicoidal d'une manière sécuritaire.
2. Retirer les douilles ainsi que l'axe, du bras de suspension, en prenant soin de ne pas endommager ce dernier.
3. Poser les nouvelles douilles d'acier filetées ainsi que l'axe neuf, dans le bras de suspension. Pour ce faire, glisser d'abord les bagues d'étanchéité sur les bouts de l'axe, le plus petit diamètre extérieur de ces bagues doit être placé contre l'épaulement de l'axe; placer ensuite l'axe entre les membres du bras de suspension, en position de recevoir les douilles. Amorcer les douilles, une à chaque bout de l'axe, de manière à ce que l'axe soit centré lorsque les douilles seront complètement vissées dans le bras de suspension.
ATTENTION: S'assurer que l'encoche pratiquée dans l'axe, soit du bon côté lorsque l'axe est mis en position entre les membres du bras de suspension car l'aiguille indicatrice qui est prise au châssis, devra pointer dans l'encoche lorsque l'axe du bras de suspension sera boulonné au châssis.
4. Serrer les douilles à 100 lb/pi. de torsion; s'assurer que la distance est égale entre chaque épaulement de l'axe et la paroi intérieure du bras de suspension ce qui équivaut à centrer l'axe. Poser un raccord-graisseur ci-inclus, dans chaque douille.
5. Reposer le bras de suspension en utilisant les boulons en "U" ainsi que les écrous d'origine. Serrer les écrous à 40-60 lb/pi. de torsion pour les véhicules de ½ tonne, ou, à 80-100 lb/pi. de torsion pour les véhicules de ¾ et 1 tonne.
6. Poser le ressort hélicoidal sur le bras de suspension et insérer la queue du joint à rotule dans la fusée de direction. Serrer l'écrou crénelé à 60-75 lb/pi. pour les véhicules de ½ tonne, ou, à 100-125 lb/pi. pour les véhicules de ¾ et 1 tonne. Bloquer à l'aide d'une goupille.
7. Vérifier le réglage du train avant et corriger si nécessaire.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES.

Form 2499

Form 2499