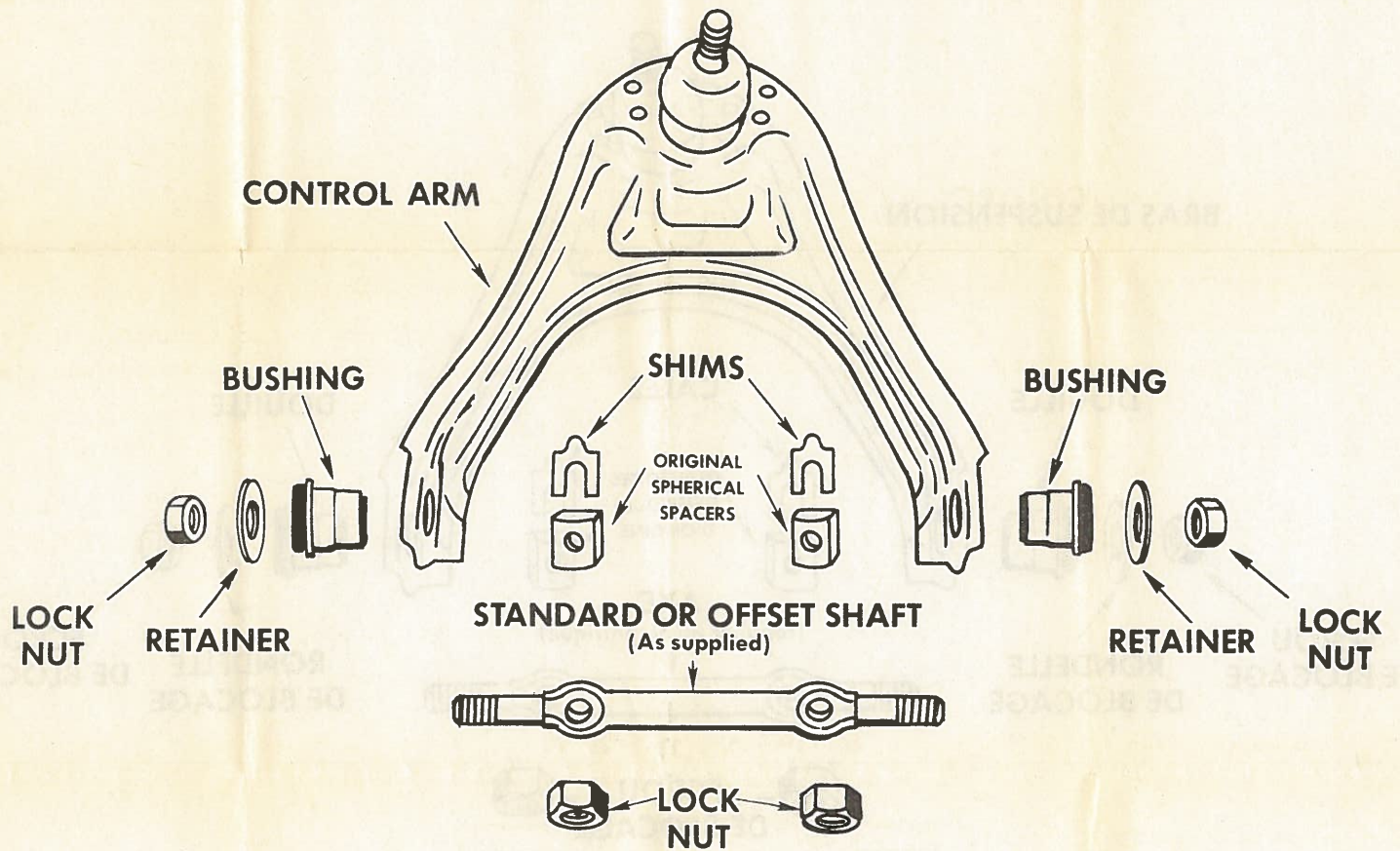


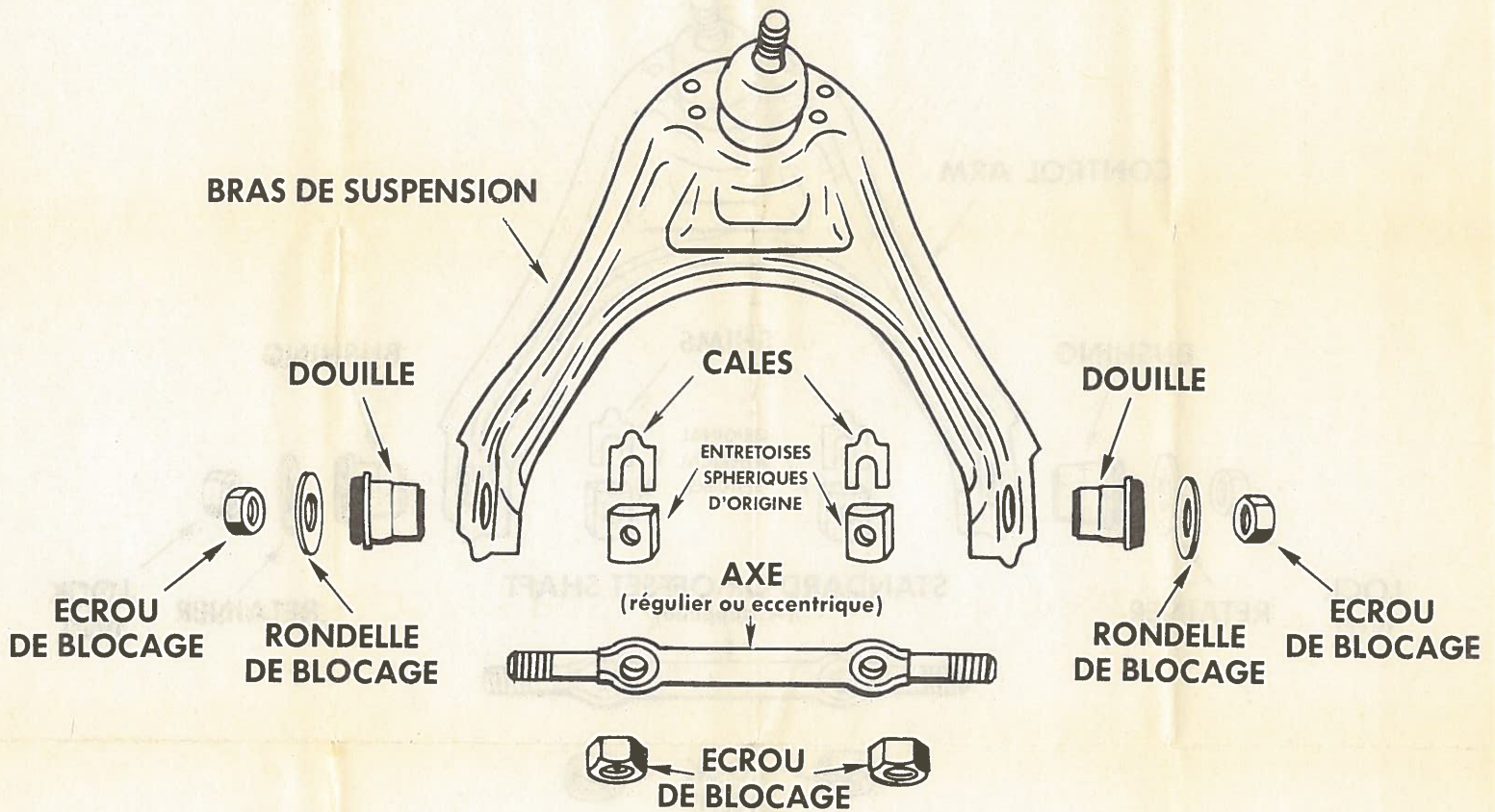
INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER INNER SHAFT KIT



1. Remove upper control arm assembly from the vehicle.
2. Remove bushings and pivot shaft from control arm, being careful not to damage control arm in any way.
3. Install new bushings and new standard or offset shaft supplied into control arm, as shown above. Loosely assemble retainer washers and lock nuts supplied to both ends of pivot shaft. Do not tighten.
4. Install upper control arm assembly on the vehicle with alignment shims and original spherical spacers between the pivot shaft and the frame bracket on their respective mounting bolts.
5. Install lock nuts supplied onto pivot shaft mounting bolts and torque nuts to 70 foot pounds.
6. Insert ball joint stud into steering knuckle, torque slotted nut to 50 foot pounds and lock with a cotter pin.
7. With the weight of the vehicle on the wheels at the curb height position, tighten pivot shaft end lock nuts to 100 foot pounds of torque.
8. Check front end alignment and adjust if necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

MODE DE POSAGE DU KIT D'AXE SUPERIEUR



1. Retirer le bras de suspension du véhicule.
2. Retirer les douilles et l'axe du bras de suspension, délicatement pour ne pas endommager ce dernier.
3. Assembler le nouvelle axe régulier ou excentrique et les nouvelles douilles ci-inclus, dans le bras de suspension, tel que démontré ci-haut. Sans serrer, poser la rondelle de blocage et la retenir à l'aide de l'écrou de blocage, à chacun des bouts de l'axe.
4. Reposer le bras de suspension supérieur sous le véhicule à l'aide des cales (Shims) et des entretoises sphériques d'origine qu'il faut placer entre l'axe et le châssis, à leur boulon respectif.
5. Boulonner l'axe à l'aide des écrous de blocage fournis dans ce kit et serrer à 70 lb/pi de torsion.
6. Insérer la queue du joint à rotule dans la fusée de direction, serrer l'écrou crénelé à 50 lb/pi de torsion et bloquer à l'aide d'une goupille.
7. Descendre le poids du véhicule sur les roues. Lorsque le bras de suspension est à sa hauteur normale, serrer les écrous de blocage des extrémités de l'axe à 100 lb/pi de torsion.
8. Vérifier le réglage du train avant et corriger si nécessaire.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobile ou pour tout autre motif.