

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove old idler arm from vehicle and discard.
2. Install grease fitting in linkage end of idler arm.
3. Assemble bracket end of idler arm directly onto original frame bracket on the vehicle using original washers and nut. Tighten nut to 50-60 foot pounds of torque.
4. Assemble the centerlink to the linkage end of the idler arm using seal and nut supplied. Tighten nut to 30-40 foot pounds of torque and install cotter pin.
5. A front-end alignment is recommended.
6. Advise car owner that idler arm has a lubrication fitting and must be lubricated every 2,000 to 4,000 miles. A moly-disulfide base grease is recommended.

**NOTE:** The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

**NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.**

© COPYRIGHT 1986 / REVISED OCTOBER, 1986 / LTHO U.S.A.

Form 2603

Form 2603

# MODE DE POSAGE

1. Déposer le vieux bras de renvoi (Idler Arm) du véhicule et en disposer.
2. Visser un raccord-graisseur au bras de renvoi, au bout qui se rattache à la timonerie.
3. Insérer dans le support d'origine, du châssis, le bout du bras de renvoi qui y est destiné et l'assujettir à l'aide des rondelles et de l'écrou d'origine. Serrer l'écrou à 50-60 lb/pi. de torsion.
4. Raccorder la barre d'accouplement (Center Link), à l'autre bout du bras de renvoi; utiliser le joint d'étanchéité et l'écrou fournis dans ce kit. Serrer l'écrou à 30-40 lb/pi. de torsion et bloquer à l'aide d'une goupille.
5. On recommande de régler le train avant selon les spécifications.
6. Prévenir l'automobiliste que ce bras de renvoi est pourvu d'un raccord-graisseur et qu'il doit être lubrifié à tous les 2,000 à 4,000 milles. On recommande d'utiliser une graisse à base de moly-bisulfure.

**NOTE:** Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobile, des compétitions ou pour tout autre motif.

**NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES.**

**Form 2603**

**Form 2603**