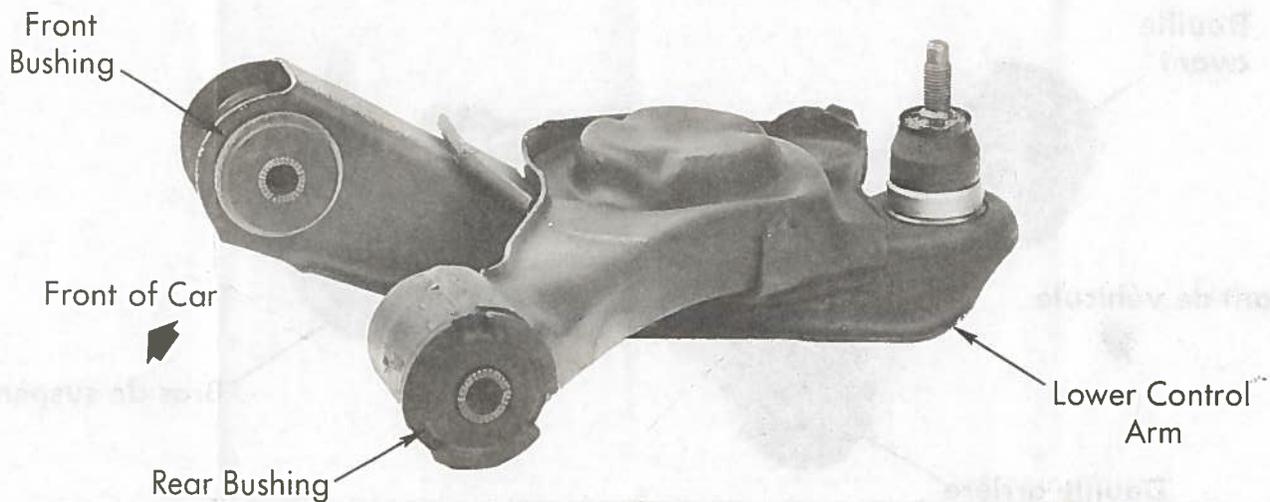


INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove lower control arm from vehicle. **CAUTION:** Exercise care when removing coil spring to prevent a serious injury from occurring.
2. Drive existing bushings out of control arm being careful not to distort arm in any way.
3. Install new front bushing supplied with metal flange exposed as shown. Press bushing in the direction towards front as installed on vehicle, and use a support spacer between sides of arm to prevent distortion. Flange of bushing must be flush with arm.
4. Press new rear bushing supplied with rubber covering the metal flange in the direction towards front as illustrated. Again, flange must be flush with arm.
5. Position lower control arm on frame using original pivot bolts and nuts. Do not tighten nuts at this time. Install coil spring and raise lower arm into position to insert ball joint-stud into steering knuckle. Use new lock nut supplied and torque to 48 foot pounds (65 newton meters).
6. Install wheel and tire and lower vehicle to floor. Tighten lower arm pivot nuts to 49 foot pounds (66 newton meters) with vehicle at curb height position.
7. A front-end alignment check is recommended.



© COPYRIGHT 1990 / ISSUED NOVEMBER, 1990 / LITHO U.S.A.

MODE DE POSAGE

1. Déposer le bras de suspension inférieur, du véhicule. **ATTENTION:** Procéder avec soin en déposant le ressort hélicoïdal pour ne pas vous blesser sérieusement.
2. Extraire les douilles qui se trouvent dans le bras de suspension en prenant garde de ne pas le tordre ou le déformer.
3. Insérer la nouvelle douille avant fournie dans le kit, de manière à ce que la collerette métallique soit placée telle qu'illustrée ci-bas. Repousser la douille à l'aide d'une presse et l'introduire de l'arrière vers l'avant du véhicule, dans le bras de suspension. Placer une entretoise (support) à l'intérieur du bout de la patte du bras de suspension, pour renforcer les côtés de la patte et les empêcher de se déformer. La collerette de la douille doit être repoussée à fleur du bras de suspension.
4. Insérer à l'aide d'une presse la nouvelle douille arrière fournie dans le kit, celle dont la collerette métallique est recouverte de caoutchouc. L'introduire de l'arrière vers l'avant, tel qu'illustré ci-bas. La collerette de cette douille doit, elle aussi, être repoussée à fleur du bras de suspension.
5. Remettre le bras de suspension en place et le raccorder au châssis à l'aide des boulons de pivotement et écrous d'origine. Il ne faut pas à ce stade, serrer les écrous. Poser le ressort hélicoïdal, soulever le bras de suspension et enfiler la queue du joint à rotule dans la fusée de direction. Visser l'écrou de blocage neuf fourni dans le kit et serrer à 48 lb/pi (65 m. nN) de torsion.
6. Poser la roue et redescendre le véhicule au sol. Serrer les écrous des boulons de pivotement à 49 lb/pi (66 m. nN) lorsque le véhicule se trouve à sa hauteur normale.
7. On recommande de vérifier la géométrie du train avant.

