

CAUTION

BEFORE REPLACING NEW IDLER ARM, OBSERVE THE FOLLOWING CONDITIONS:

CONDITION NO. 1: If linkage end nut is slotted with a cotter pin, reuse the slotted nut and the new cotter pin supplied. **DO NOT USE THE METRIC LOCK NUT SUPPLIED** with this kit if the center link stud has a cross-drilled hole for a cotter pin.

CONDITION NO. 2: If linkage end nut is not slotted, use the new metric lock nut supplied with this kit.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

© COPYRIGHT 1986 / MOOG AUTOMOTIVE INC. / ST. LOUIS, MO / REVISED OCTOBER, 1986 / LITHO U.S.A.

Form 2854

Form 2854

ATTENTION

Avant de poser le bras de renvoi neuf — veuillez bien noter ce qui suit:

NOTE: ce kit contient deux sortes d'écrou pouvant être vissé au bras de renvoi, à savoir: un écrou crénelé qui se verrouille à l'aide d'une goupille, et, un écrou métrique, de blocage, non-crénelé. Il faudra poser l'un ou l'autre selon le cas.

LE PREMIER CAS: Au bout du bras de renvoi qui va en prise à la timonerie de direction, s'il se trouve un écrou crénelé et verrouillé à l'aide d'une goupille, utiliser l'écrou crénelé et la goupille inclus dans le kit. **NE PAS UTILISER L'ECROU DE BLOCAGE METRIQUE CI-INCLUS** dans le kit, si la queue de rotule de la barre d'accouplement (Center Link) n'est pas transpercée par le travers pour recevoir une goupille.

LE DEUXIEME CAS: Au bout du bras de renvoi qui va en prise à la timonerie de direction, s'il y a un écrou non-crénelé, utiliser l'écrou métrique, de blocage, ci-inclus.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES.

Form 2854

Form 2854