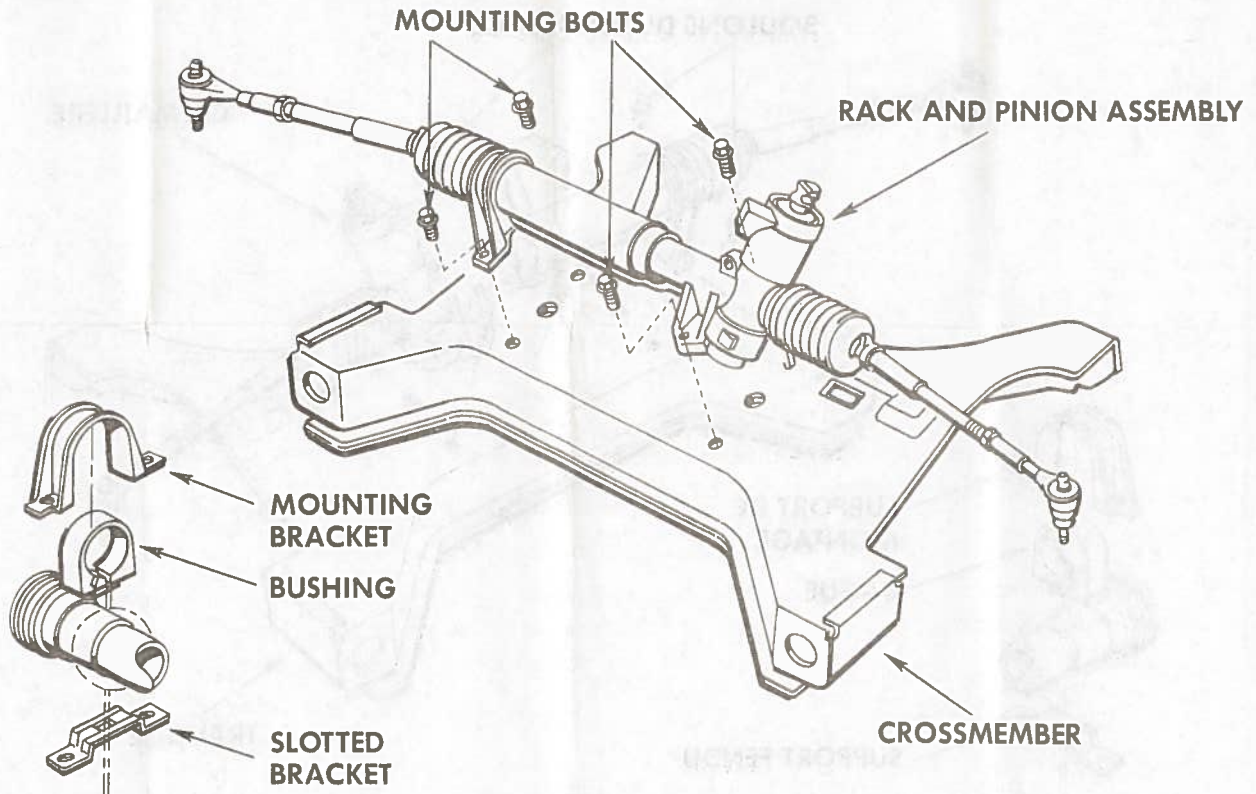


INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR RACK AND PINION FRAME MOUNTING BUSHINGS

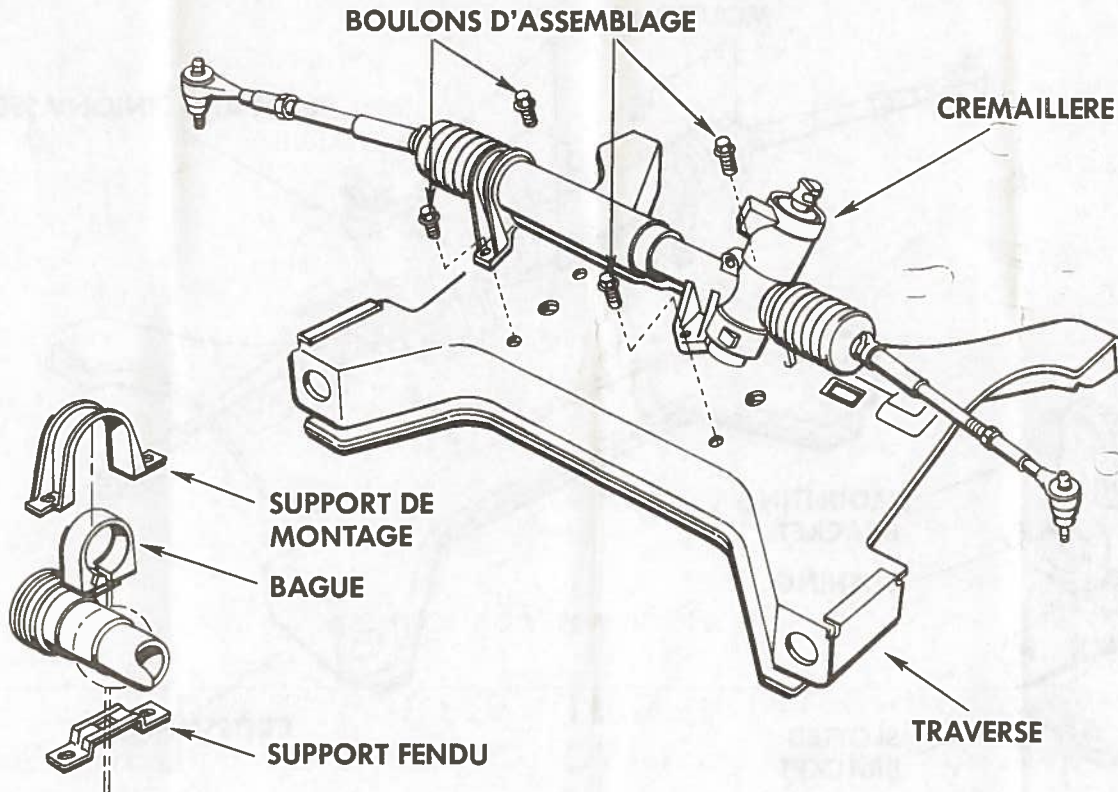


1. Lift and support vehicle by frame allowing room to work under vehicle.
2. Remove mounting bolts for rack and pinion assembly and dust boot heat shields, if obstructing access to mounting bracket.
3. Slide shields out of way.
4. Remove mounting bracket, bushing and slotted bracket on right side.
NOTE: Some models equipped with power steering have rubber bushing mounts on both sides of the rack and pinion housing. If so equipped, remove mounting bracket, bushing and slotted bracket from the left side also.
5. Install new bushing(s) around housing and clip slotted bracket(s) onto tabs of bushing(s).
6. Press U-shaped mounting bracket(s) over bushing(s), as shown.
7. Align holes in mounting bracket(s), heat shield(s), housing and crossmember and reinstall mounting bolts. Mounting bolts to rack and pinion assembly — Torque to 20 ft. lb. (27 n.m.).
8. Check toe setting and adjust if necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1990 / ISSUED NOVEMBER, 1990 / LITHO U.S.A.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DES BAGUES D'ASSEMBLAGE DE CREMAILLIERE AU NIVEAU DU CHASSIS



1. Soulever le véhicule et le supporter au niveau du châssis de façon à pouvoir travailler sous le véhicule.
2. Enlever les boulons d'assemblage de la crémaillère et des protecteurs chaleur à cache-poussière s'ils bloquent l'accès au support de montage.
3. Enlever les protecteurs en les glissant.
4. Enlever le support de montage, la bague et le support fendu, situés à droite.
NOTA: Certains modèles à servodirection sont munis de supports de bagues en caoutchouc, des deux côtés du carter de la crémaillère. Le cas échéant, enlever le support de montage, la bague et le support fendu situés du côté gauche aussi.
5. Monter la (les) nouvelle(s) bague(s) autour du carter et fixer le(s) support(s) fendu(s) sur les pattes de la (des) bague(s).
6. Pousser avec force (les) l'étrier(s) de montage sur la (les) bague(s), tel qu'illustré.
7. Aligner les trous du (des) support(s) de montage, du (des) protecteur(s)-chaleur, du carter et de la traverse et remettre en place les boulons d'assemblage. Serrer les boulons d'assemblage de la crémaillère à 20 pi lb (27 N.m).
8. Vérifier le réglage du pincement et régler s'il y a lieu.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine du véhicule, usées ou défectueuses tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié en vue d'être transformé en véhicule de course, de compétition ou de servir à toute autre fin.