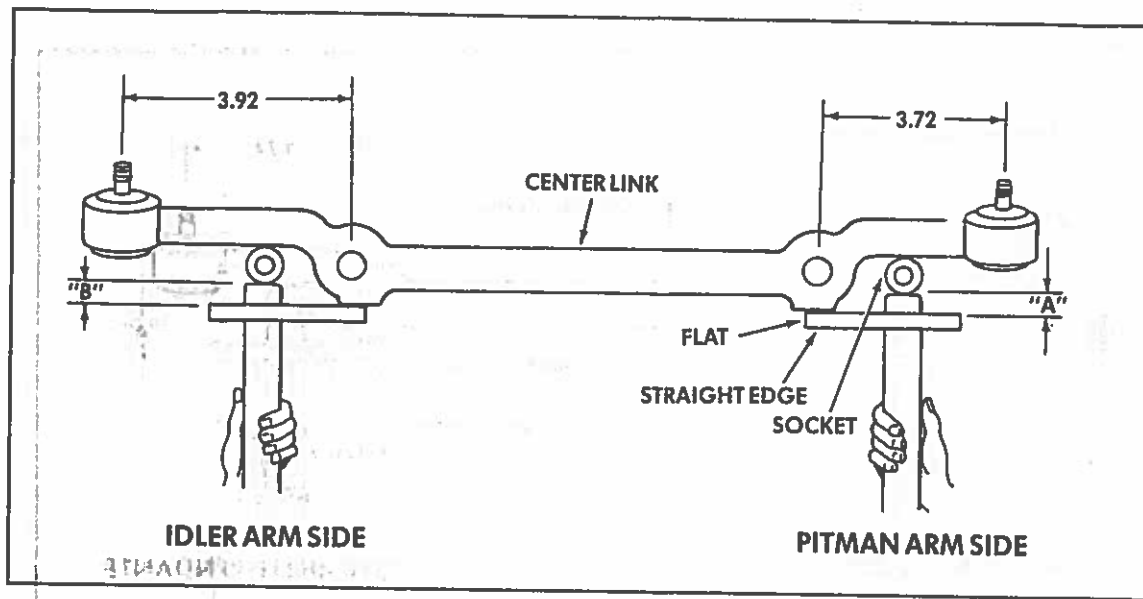


CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for the safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts by persons other than qualified mechanics could result in an unsafe vehicle and/or personal injury.



NOTE: The original equipment fasteners on the vehicle are of a specific design and quality. If a replacement becomes necessary, **DO NOT** use a replacement part of lesser quality or substitute design.

1. Remove old center link from vehicle and discard. When unseating tapers, use a proper taper breaker tool to prevent damage to parts.
2. Install new center link to Pitman arm using nut supplied and torque to 54 N-M (40 ft. lbs.).
3. Install other end of center link to idler arm using nut supplied and torque to 54 N-M (40 ft. lbs.).
4. Carefully clean both flats on the center link with a wire brush (see illustrations).
5. Install a socket onto the head of the front pivot bolt on the lower control arm of the driver's side (Figure). Place a straight edge against the flat on the center link near the Pitman arm, and measure the distance "A" between the socket and straight edge.
6. Remove socket and repeat measurement on passenger side with straight edge in position on flat near idler arm (Figure). The two measurements "A" and "B" should be within 1 mm ($1/32$ in.). If not, loosen idler arm bolts and slide arm up or down until height measurements are within specifications. Tighten idler arm attaching bolts, while making certain not to alter idler arm position. Torque nuts to 70 N-M (50 ft. lbs.).

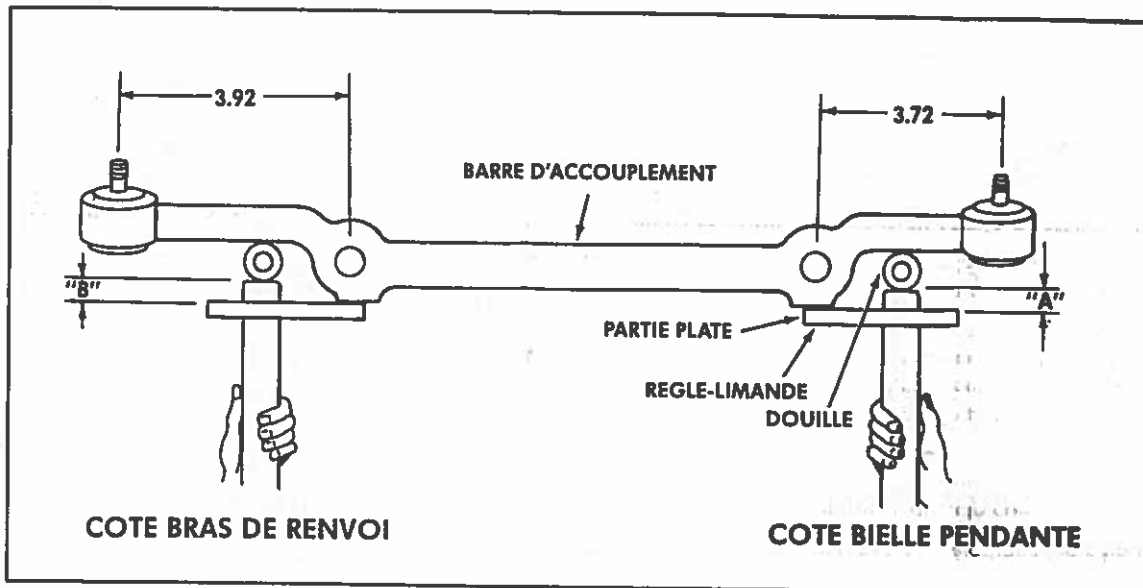
CAUTION: On some 8-cylinder vehicles, lower radiator hose may lie close to the bracket end of the idler arm. After adjusting idler arm, make sure there is adequate clearance between it and the radiator hose.

7. Install tie rod ends to center link and torque nuts to 50 N-M (35 ft. lbs.).
8. Check front-end alignment to vehicle manufacturer's specifications.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Si ces pièces sont installées par des personnes qui ne sont pas de compétents mécaniciens, le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures corporelles.



NOTA: Les pièces d'attache de l'équipement d'origine de ce véhicule sont d'une conception et d'une qualité précises. S'il faut les remplacer, NE PAS utiliser une pièce de rechange de moindre qualité ou conçue différemment.

1. Enlever la vieille barre d'accouplement du véhicule et la jeter. Utiliser un outil de décollage conique approprié pour dégager les pièces coniques afin de ne pas endommager les pièces.
2. Installer la nouvelle barre d'accouplement sur la bielle pendante à l'aide de l'écrou fourni et le serrer au couple de 54 Nm (40 pi lb).
3. Installer l'autre extrémité de la barre d'accouplement sur le bras de renvoi à l'aide de l'écrou fourni et le serrer au couple de 54 Nm (40 pi lb).
4. Nettoyer soigneusement les deux parties plates de la barre d'accouplement à l'aide d'une brosse métallique (voir figure).
5. Installer une douille sur la tête du boulon-pivot avant, situé sur le bras de suspension inférieur du côté conducteur (figure). Placer une règle-limande contre la partie plate de la barre d'accouplement à proximité de la bielle pendante. Mesurer la distance "A" entre la douille et la règle-limande.
6. Enlever la douille et refaire les mesures du côté passager en plaçant la règle-limande sur la partie plate à proximité du bras de renvoi (figure). Les deux mesures "A" et "B" doivent être justes à 1 mm (1/32 po) près. Dans le cas contraire, desserrer les boulons du bras de renvoi et glisser le bras vers le haut ou le bas jusqu'à ce que les mesures soient conformes aux normes. Serrer les boulons de fixation du bras de renvoi en veillant à ne pas modifier la position du bras. Serrer les écrous au couple de 70 Nm (50 pi lb).

ATTENTION: Dans certains véhicules à 8 cylindres, la durite du radiateur peut être située près de l'extrémité du support du bras de renvoi. Après avoir réglé le bras de renvoi, s'assurer qu'il y a un espace libre suffisant entre le bras et la durite.

7. Installer les embouts de biellettes de direction sur la barre d'accouplement et serrer les écrous au couple de 50 Nm (35 pi lb).
8. Vérifier la géométrie du train avant en fonction des normes du fabricant du véhicule.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié en vue d'être transformé en véhicule de course, de compétition et de servir à toutes autres fins.