

INSTALLATION INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

FORM NUMBER
3615

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

CAUTION:

PROPER SERVICE AND REPAIR PROCEDURES ARE ESSENTIAL FOR SAFE AND RELIABLE INSTALLATION OF CHASSIS PARTS, AND REQUIRE EXPERIENCE AND TOOLS SPECIALLY DESIGNED FOR THE PURPOSE. INSTALLATION OF THESE PARTS BY PERSONS OTHER THAN QUALIFIED MECHANICS COULD RESULT IN AN UNSAFE VEHICLE AND/OR PERSONAL INJURY.

Before installing new center link, observe the following conditions.

1. Connect center link stud to steering linkage with nuts that are attached to new center link studs, if nuts are not attached to studs, use slotted nuts supplied with this kit. (Refer to Torque Specs. 1 and 2.)
2. If inner tie rod ends are attached to center link with slotted nuts and cotter pins, reuse slotted nuts and cotter pins. (Refer to Torque Spec. 1.) **DO NOT USE THE METRIC LOCK NUTS SUPPLIED** with this kit on studs with English threads.
3. If inner tie rod ends are attached to center link with nuts that are not slotted, discard old nuts and install the new metric lock nuts supplied with this kit. (Refer to Torque Spec. 2.)

Spec. 1: Slotted Nut –
English Threads
7/16 –20 Nut-
Torque to 35-45 ft.lbs.

ATTENTION :

POUR MONTER DES PIÈCES DE CHASSIS D'UNE MANIÈRE SÛRE ET FIABLE, IL FAUT S'ASSURER QUE LE TRAVAIL COMME TEL ET LES RÉPARATIONS SONT BIEN EXÉCUTÉS ET CELA EXIGE DE L'EXPERIENCE ET UN OUTILLAGE SPÉCIALISÉ, CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN COMPÉTENT, SINON LE VÉHICULE PEUT NE PAS OFFRIR TOUTE LA SÉCURITÉ VOULUE ET, EN CONSÉQUENCE, IL Y A RISQUE DE BLESSURES.

Avant d'installer une nouvelle barre d'accouplement, veiller à se conformer aux conditions indiquées ci-dessous :

1. Raccorder les pivots de la barre d'accouplement à la timonerie de direction à l'aide des écrous qui sont attachés aux nouveaux pivots de barre d'accouplement; s'il n'y a pas d'écrous attachés aux pivots, utiliser les écrous crénelés fournis dans ce jeu. (Se reporter aux couples de serrage indiqués aux normes 1 et 2.)
2. Si les embouts de biellettes de direction internes sont fixés à la barre d'accouplement à l'aide d'écrous crénelés et de goupilles fendues, réutiliser ces écrous crénelés et goupilles. (Se reporter au couple de serrage indiqués à la norme 1.) **NE PAS INSTALLER LES CONTRE-ÉCROUS MÉTRIQUES FOURNIS** dans ce jeu-ci, sur les pivots munis de filets anglais.

PRECAUCION:

PARA UNA INSTALACION CONFIBLE Y SEGURA DE LAS PIEZAS DEL CHASIS, ES ESENCIAL QUE SE PROPORCIONE UN SERVICIO ADECUADO Y QUE SE UTILICEN PROCEDIMIENTOS DE REPARACION APROPIADOS. SE REQUIEREN, ADEMAS, EXPERIENCIA Y HERRAMIENTAS ESPECIALMENTE DISEÑADAS PARA TAL PROPOSITO. ESTAS PIEZAS DEBEN SER INSTALADAS POR UN MECANICO CALIFICADO. EN CASO CONTRARIO, PUEDEN PRODUCIRSE UN VEHICULO PELIGROSO Y/O LESIONES PERSONALES.

Antes de instalar la nueva varilla central, observe las siguientes condiciones:

1. Conecte los pernos prisioneros de la varilla central al varillaje de la dirección con las tuercas fijadas a los pernos prisioneros de la nueva varilla central; si las tuercas no están fijadas a los pernos prisioneros, utilice las tuercas ranuradas suministradas con este juego. (Refiérase a las Especificaciones de Torsión 1 y 2).
2. Si los extremos de la barra de acoplamiento interior están fijados a la varilla central con tuercas ranuradas y chavetas de horquilla, vuelva a usar las tuercas ranuradas y las chavetas de horquilla. (Refiérase a la Especificación de Torsión 1.) **NO UTILICE LAS CONTRATUERCAS METRICAS SUMINISTRADAS** con este juego

1/2 - 20 Nut-
Torque to 45-50 ft.lbs.

Spec. 2: Lock Nut - Metric Threads
M12x1.75 Nut-
Torque to 45 ft.lbs.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

3. Si les embouts de biellettes de direction internes sont fixés à la barre d'accouplement à l'aide d'écrous qui ne sont pas crénelés, jeter les vieux écrous et installer les nouveaux contre-écrous métriques fournis dans ce jeu-ci. (Se reporter au couple de serrage indiqué à la norme 2.)

Norme 1 :

Ecrou crénelé à filets anglais
Ecrou 7/16 20 -
serrer au couple de 35 à 45 pi lb
Ecrou 1/2 - 20-
serrer au couple de 45 à 50 pi lb

Norme 2 :

Contre-écrou à filets métriques
Ecrou M12x1,75
serrer au couple de 45 pi lb

NOTA : Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

en pernos prisioneros con roscas inglesas.

3. Si los extremos de la barra de acoplamiento interior están fijados a la varilla central con tuercas no ranuradas, deseche las tuercas usadas e instale las contratuercas métricas suministradas con este juego. (Referase a la Especificación de Torsión 2.)

Especificación 1:

Tuerca Ranurada -
Roscas inglesa
Tuerca 7/16 20-
Apriete de 35-45 pies-lbs.
Tuerca 1/2 - 20 -
Apriete de 45-50 pies-lbs.

Especificación 2:

Contratuerca-Roscas métrica
Tuerca M12x1.75-
Apriete de 45 pies-lbs

NOTA: Las piezas en este juego están diseñadas para reemplazar las piezas de equipo originales gastadas o que no funcionen del vehículo, tal como fue producido en la fábrica. Estas piezas no están diseñadas para instalarse en vehículos cuyos sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o para cualquier otro propósito.