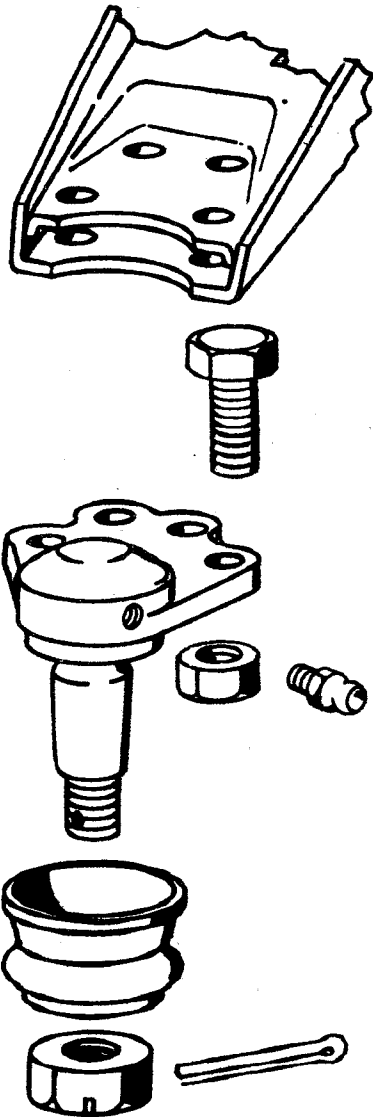


INSTALLATION INSTRUCTIONS

The steering knuckle must be replaced in any and all cases of broken, bent, or loose ball joint studs in knuckle

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for the safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

WARNING: Before attempting to remove stud from steering knuckle, make sure the stud of the old ball joint was firmly seated in the tapered hole of the steering knuckle. If the ball joint stud was loose in the steering knuckle, or if any out-of-roundness, deformation or damage is observed, the **STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED**. Failure to replace a damaged or worn steering knuckle may cause loss of steering ability because the ball joint **STUD MAY BREAK** and cause the wheel to separate from the vehicle.



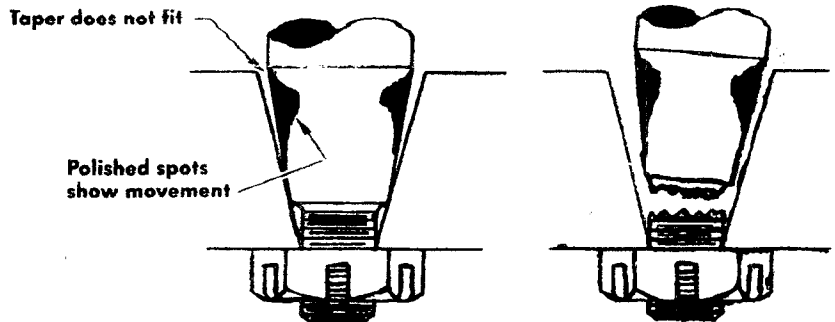
THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.

THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IF ANY TEST INDICATES AN "OUT-OF-ROUND" OR "FRETTED" TAPER.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

1. Raise vehicle high enough to provide working space, and place a support under the lower control arm. Remove the wheel and tire.
2. Separate the stud from the steering knuckle using a suitable tool and place a wood block between the upper control arm and frame to support the upper control arm and knuckle.
3. Center punch and drill the rivets two-thirds of the way through using a 5/16" drill bit. Cut off the rivet heads and punch rivets out.
CAUTION: Removal of this ball joint with a cutting torch is **NOT** recommended. The heat transmitted may cause fatigue failure of the upper control arm. Be careful not to enlarge bolt holes when chiseling off original rivets.
4. Pry the original ball joint from between the two stamped metal flanges of the lower control arm with a screwdriver or small pry bar.
5. Install the new ball joint between the two stamped metal flanges of the lower control arm. It may be necessary to tap the ball joint into place to line up the mounting holes.
6. Secure the ball joint to the lower control arm with the four hex bolts and four hex lock nuts supplied. The bolts should be installed from the top down. Tighten nuts to 50 ft. lbs. (68 N-m).
7. Install the dust boot onto the new ball joint. Be sure that the dust boot is pressed on the ball joint until seated.
8. Install the stud of the ball joint through the tapered hole in the steering knuckle and secure with the slotted nut supplied. Tighten nut to 94 ft. lbs. (128 N-m). Tighten nut to nearest slot if necessary to align with hole in stud and lock with cotter pin.
9. Install grease fitting supplied and lubricate with a good chassis lubricant. Install wheel and tire and lower the vehicle. Remove wood block from between upper control arm and frame.
10. Align front-end of vehicle to specifications. Wheel balancing is recommended. Check front wheel bearings for proper adjustment.

SPECIAL NOTICE STEERING KNUCKLE WEAR CAN CAUSE BALL JOINT STUD BREAKAGE



NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF-TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

INSTRUCCIONES D'INSTALLATION

IMPRIMÉ 3680

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

FJRMULARIJ 3680

Il faut remplacer le porte-fusée de direction dans tous les cas où les pivots de rotules sont brisés, gauchis ou lâches et l'intérieur du porte-fusée.

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien compétent, sinon le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures.

DANGER: Avant de tenter d'enlever le pivot du porte fusée de direction, s'assurer que le pivot de la vieille rotule était bien cédé dans le trou conique du porte-fusée. Si le pivot de la rotule était lâche et l'intérieur du porte-fusée ou s'il renferme un faux-arrondi, une déformation ou un dommage quelconque, **IL FAUT REMPLACER LE PORTE-FUSÉE DE DIRECTION**, s'en régler et remplacer un porte-fusée endommagé ou brisé, on risque de perdre la maîtrise de la voiture parce que le **PIVOT** de rotule **PEUT ROMPRE** et entraîner la roue à se détacher du véhicule.

NOTA: Las piezas de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou déformées, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction était de suspension à étré modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

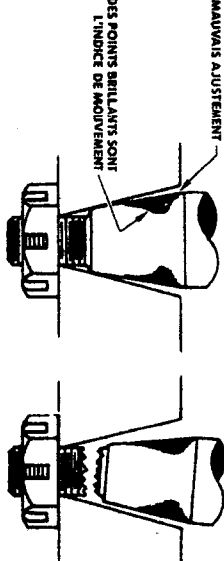
1. Soulever le véhicule suffisamment pour libérer l'espace de travail et poser un support sous le bras de suspension inférieur. Enlever la rotule et le pneu.
2. Dégraisser le bras de direction, fusée de direction et l'extrémité d'un outil approprié et y tracer un bloc de bois entre le bras de suspension supérieur et le cadre pour appuyer le bras de suspension supérieur et le porte-fusée.
3. Ponçonnez le centre des rivets et percez-les aux deux tiers de leur épaisseur à l'aide d'un foret de 5/16". Coupez la tête du rivet et chassez les rivets.
- ATTENTION:** Il n'est **PAS** recommandé d'enlever cette rotule avec un chaudiereau coupeur. Le chaudiereau transmis risque de provoquer la rupture par fatigue du bras de suspension supérieur. Veiller à ne pas aggraver les trous des boulons au moment de couper les rivets.
4. Soulever la rotule d'origine pour la dégager des deux brides métalliques matriçées du bras de suspension inférieur à l'aide d'un tournevis ou d'un petit levier.
5. Installer la nouvelle rotule entre les deux brides métalliques matriçées du bras de suspension inférieur. Il faudra peut-être taper sur la rotule pour la mettre en place et aligner les trous d'assemblage.
6. Monter la rotule sur le bras inférieur de la suspension avec les quatre boulons et écrous bloquants à un couple de 50 lbs (68 N.m).
7. Installer le cotre-poussoir sur la nouvelle rotule. Veiller à remettre le cotre-poussoire sous pression sur la rotule jusqu'à ce qu'il soit bien calé.
8. Installer le pivot de rotule dans le trou conique du porte-fusée de direction et l'assujettir à l'aide de l'écrou d'arrêt fourni. Serrer l'écrou au couple de 94 lbs (128 Nm). Serrer l'écrou jusqu'à la ferme suivante s'il y a lieu pour l'aligner avec le trou du pivot et bloquer avec une goulotte.
9. Installer le graisseur fourni et graisser à l'aide d'une bonne graisse à chassis. Installer la roue et le pneu et adosser le véhicule. Enlever le bloc de bois comme entre le bras de suspension supérieur et le cadre.
10. Procéder au réglage de la géométrie du train avant conformément aux normes établies. Il est conseillé d'effectuer l'équilibrage des roues. Vérifier le réglage des patins de roues avant.

NOTICE SPECIALE

L'USURE PORTE FUSÉE PEUT ENTRAINER LE BRIS DU PIVOT DE ROTULE

IL FAUT REMPLACER LE PORTE-FUSÉE DANS TOUS LES CAS OÙ LE PIVOT DE ROTULE EST BRISÉ.

IL FAUT REMPLACER LE PORTE-FUSÉE DANS TOUS LES CAS OÙ UN ESSAI DEMONTRER UN FAUX-ARRONDI OU LA CORROSION DE LA PARTIE CONIQUE.



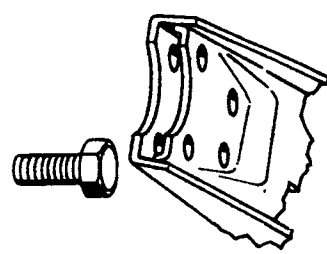
NOTA: CE JEU PEUT COMPRENDRE UN OU DES GRAISSEURS AUTOMATEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS.

Imprimé 3680

Se deberá cambiar el muñón de dirección en todos y cada uno de los casos en el que el perno de la articulación de rotula - o rotul - o rotul - está quebrado, gachado o suelto.

PRECAUCION: EL SERVICIO ADECUADO Y LOS PROCEDIMIENTOS DE REPARACION SON ESPECIALES PARA LA INSTALACION SEGURA Y DE CONFIANZA DE LAS PIEZAS DEL BASTIDOR Y RESCUIERAS DISPENSADAS ESPECIALMENTE PARA DICHO FIN. DICHAS PIEZAS DEBERAN SER INSTALADAS POR UN MECANICO COMPETENTE Y CAPACITADO. DE OTRA MANERA PODRIA PESUDAR UN VEHICULO INSEGURO Y/O LESIONES PERSONALES.

ADVERTENCIA: Antes de tratar de quitar el perno del muñón de dirección, cerciórese que el perno de la articulación de rotula usada haya estado firmemente asentado en la cavidad ahusada del muñón de dirección. Si el perno de la articulación de rotula estaba flojo en el muñón de dirección, o si se observó cualquier juego de redondez, deformación o daño, **SE DEBERA CAMBIAR EL MUÑÓN DE DIRECCION**. El hecho de no cambiar un muñón de dirección dañado o gastado puede ocasionar la pérdida de la dirección debido a que **EL PERNO DE LA ARTICULACION DE ROTULA PUEDE QUEBRARSE** y causar que la rueda se separe del vehículo.



- NOTA:** Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo original, usadas o deformadas, del vehículo tal que producido por el fabricante. Estas piezas no son para ser instaladas en vehículos que han sido modificados para carreras, competición o algún otro propósito.
1. Levante el vehículo lo suficiente para facilitar el área de trabajo y coloque un apoyo bajo el brazo de suspensión inferior. Quite la rueda y la llanta.
 2. Separe el perno del muñón de dirección haciendo uso de uno herramienta adecuada y coloque un bloque de madera entre el brazo de suspensión superior y el armazón con el objeto de apoyar el brazo de suspensión superior y el muñón.
 3. Centre el pivote y rotule los remaches. Nota: dos tercios de su longitud haciendo uso de una broca o barrenos de 5/16". Corte las cabezas de los remaches y rotule los remaches.
 - PRECAUCION:** No se recomienda quitar esta articulación de rotula con espátula, cortador. El calor transmitido puede ocasionar fatiga por fatiga al brazo de suspensión superior. Tenga cuidado de no agredir los agujeros de los pernos; si quitar los remaches, originales con el cincel.
 4. Fuerce la articulación de rotula original de entre los dos rebordes metálicos estampados del brazo de suspensión inferior por medio de un delatorilloador o una palanca pequeña.
 5. Instale la articulación de rotula nueva entre los dos rebordes metálicos estampados del brazo de suspensión inferior. Quizá sea necesario golpear ligeramente la articulación de rotula en su lugar o fin de alinear los agujeros de montaje.
 6. Sujete la articulación de rotula al brazo de suspensión inferior con los cuatro pernos hexagonales y las cunetas combinadas hexagonales que se suministran. Las pernos se deben apretar a un momento de 50 lbs (68 newton-metres).
 7. Instale el muelle para polvo en la articulación de rotula nueva. Cerciórese de presionar el muelle por polvo en la articulación de rotula hasta asentarlo.
 8. Instale el perno de la articulación de rotula e inserte el agujero ahogado en la articulación de rotula y asegúrelo con la bujecia concurada que se suministra. Aplique un momento de torsión a la bujecia de 94 psi-inches (128 newton-metres). Si es necesario, oprítela hasta llegar a la ranura más cercana pero alinear con el agujero en el eje y asegúrelo con la clavija hexagonal.
 9. Instale el accesorio para grasa que se suministra y lubrique con un lubricante adecuado para bastidor. Instale la rueda y la llanta al vehículo. Quite el bloque de madera de entre el brazo de suspensión inferior y el armazón y asegúrelo a la altura de 50 psi-inches (68 newton-metres).
 10. Alimre la del sistema de dirección y asegúrelo a las especificaciones. Se recomienda balancear las ruedas. Cerciórese que los cajinets de las ruedas tengan el ajuste apropiado.

OBSERVACION ESPECIAL

EL DESGASTO DEL MUÑÓN DE DIRECCION PUEDE OCASIONAR LA FRACTURA DEL PERNO DE LA ARTICULACION DE ROTULA.



NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENER ACCESORIOS PARA GRASA AUTOMATOSCANTE(S) PARA AGUJEROS CON O SIN ROSCA.

Formulatio 3680