

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR RACK AND PINION FRAME MOUNTING BUSHINGS

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts by persons other than qualified mechanics could result in an unsafe vehicle and/or personal injury.

1. Raise vehicle on a hoist.
2. Remove gear mounting bolts and clamps, and pull gear away from firewall.
3. Remove bushings from gear housing and clean mounting area on housing and firewall.
4. Slip new split bushings, supplied around gear housing. Position right (passenger) side bushing around housing and breather tube, with cut-out in bushing properly oriented around tube. Also, flat on left (driver) side bushing must be located parallel to firewall when installed on housing.
5. Position gear mounting clamps around bushings, locate gear assembly to firewall, and install mounting bolts. Torque bolts in the following sequence to assure proper installation:
 - A. Tighten left side upper bolt half-way.
 - B. Tighten left side lower bolt to 54 N-M (40 foot pounds).
 - C. Tighten left side upper bolt to 54 N-M (40 foot pounds).
 - D. Tighten right side bolts to 54 N-M (40 foot pounds).
6. Lower vehicle to floor.
7. Check toe and adjust as necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1990 / ISSUED JUNE, 1990 / LITHO U.S.A.

LITHO IN U.S.A. · 6/90

Form 3788

Form 3788

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR RACK AND PINION FRAME MOUNTING BUSHINGS

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts by persons other than qualified mechanics could result in an unsafe vehicle and/or personal injury.

1. Raise vehicle on a hoist.
2. Remove gear mounting bolts and clamps, and pull gear away from firewall.
3. Remove bushings from gear housing and clean mounting area on housing and firewall.
4. Slip new split bushings, supplied around gear housing. Position right (passenger) side bushing around housing and breather tube, with cut-out in bushing properly oriented around tube. Also, flat on left (driver) side bushing must be located parallel to firewall when installed on housing.
5. Position gear mounting clamps around bushings, locate gear assembly to firewall, and install mounting bolts. Torque bolts in the following sequence to assure proper installation:
 - A. Tighten left side upper bolt half-way.
 - B. Tighten left side lower bolt to 54 N-M (40 foot pounds).
 - C. Tighten left side upper bolt to 54 N-M (40 foot pounds).
 - D. Tighten right side bolts to 54 N-M (40 foot pounds).
6. Lower vehicle to floor.
7. Check toe and adjust as necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1990 / ISSUED JUNE, 1990 / LITHO U.S.A.

LITHO IN U.S.A. · 6/90

Form 3788

Form 3788

INSTRUCCIONES D'INSTALLATION

IMPRIMÉ 3788

DES BAGUES D'ASSEMBLAGE DE CADRE DE PIGNON ET CRÉMAILLÈRE

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Si ces pièces sont installées par une personne qui n'est pas un mécanicien compétent, le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures.

1. Soulever le véhicule au moyen d'un élévateur.
2. Enlever les boulons et les brides d'assemblage du mécanisme; éloigner le mécanisme du tablier.
3. Enlever les bagues du boîtier de direction et nettoyer les surfaces d'assemblage du boîtier et du tablier.
4. Glisser les nouvelles bagues fendues, fournies, autour du boîtier de direction. Positionner la bague de droite (côté passager), autour du boîtier et du tube de reniflard de façon que la découpe de la bague soit bien orientée autour du tube. La partie plate de la bague de gauche (côté conducteur) doit être parallèle au tablier, une fois installée sur le boîtier.
5. Positionner les brides d'assemblage du mécanisme autour des bagues, positionner le mécanisme sur le tablier et installer les boulons d'assemblage. Serrer les boulons dans l'ordre indiqué ci-dessous pour assurer une installation convenable:
 - A. Serrer à demi, le boulon supérieur, côté gauche
 - B. Serrer le boulon inférieur, côté gauche, au couple de 54 Nm (40 pi lb).
 - C. Serrer le boulon supérieur, côté gauche, au couple de 54 Nm (40 pi lb).
 - D. Serrer les boulons, côté droit, au couple de 54 Nm (40 pi lb).
6. Abaisser le véhicule au sol.
7. Vérifier le pincement et régler s'il y a lieu.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine usées ou défectueuses du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

LITHO IN U.S.A. • 6/90

Imprimé 3788

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN FORMULARIO 3788 DE LOS COJINETES DE MONTAJE DE LA CREMALLERA Y DEL PORTAPIÓN SATLITE DE DIFERENCIAL

PRECAUCIÓN: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las piezas del bastidor y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. La instalación de dichas piezas por personas que no son mecánicos competentes y capacitados puede resultar en un vehículo inseguro y/o lesiones personales.

1. Levante el vehículo con un elevador.
2. Quite los pernos y abrazaderas de montaje del engranaje y tire el engranaje hacia afuera del muro refractario.
3. Quite los cojinetes de la cubierta del engranaje y limpie el área de montaje en la cubierta y el muro refractario.
4. Deslice los cojinetes hendidos nuevos que se suministran alrededor de la cubierta del mecanismo. Situe el cojinete del lado derecho (lado del pasajero) alrededor de la cubierta y del tubo de respiradero con la hendidura del cojinete propiamente orientada alrededor del tubo. También, la parte plana del cojinete del lado izquierdo (lado del conductor) deberá ser colocada en paralelo al muro refractario al instalarse en la cubierta.
5. Situe las abrazaderas de montaje del engranaje alrededor de los cojinetes, coloque el ensamble del engranaje en el muro refractario e instale los pernos de montaje. Apriete los pernos en el siguiente orden para una instalación correcta:
 - A. Apriete a medias el perno superior del lado izquierdo.
 - B. Apriete el perno inferior del lado izquierdo con 54 metros-newton (40 pies-libras).
 - C. Apriete el perno superior del lado izquierdo con 54 metros-newton (40 pies-libras).
 - D. Apriete los pernos del lado derecho con 54 metros-newton (40 pies-libras).
6. Baje el vehículo al piso.
7. Inspeccione la convergencia y haga los ajustes necesarios.

NOTA: Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo en el vehículo que están gastadas o no funcionan, como fueron producidas por la fábrica de automóviles. Estas piezas no han sido diseñadas para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.