

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR LOWER CONTROL ARM BUSHING KIT

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts by persons other than qualified mechanics could result in an unsafe vehicle and/or personal injury.

1. Raise the front of the vehicle and remove the wheel and tire.
2. Disconnect the sway bar link from the lower control arm.
3. Separate the ball joint from the steering knuckle using a suitable tool.
4. Remove the pivot bolts and nuts attaching the lower control arm to the frame and remove the lower control arm.
5. Cut the old bushings out of the arm with a knife or press them out with an appropriate tool.
6. Coat each new bushing with vegetable oil and press into the lower control arm using an appropriate tool. **CAUTION:** Do not coat the new bushings with any petroleum base oil or the life of the bushings will be greatly reduced. Also, failure to use General Motors or Kent-Moore Tool Nos. J-29792 and J-36238 or equivalent will result in damage to bushings.
7. Reinstall the control arm on the vehicle, but do not tighten the pivot bolts at this time.
8. Connect ball joint stud to steering knuckle using original slotted nut. Torque slotted nut to 60-70 N-m (44-52 ft. lbs.). Lock with a cotter pin, and tighten nut further to nearest slot if necessary to align hole in stud with nut slots.
9. Attach the sway bar link to the lower control arm and install the wheel and tire.
10. Lower the vehicle to the floor and torque the pivot bolts to 80-95 N-m (59-67 ft. lbs.).
11. Check the wheel alignment and set to specifications if necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1990 / ISSUED DECEMBER, 1990 / LITHO U.S.A.

LITHO IN U.S.A. • 12/90

Form 3831

Form 3831

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU JEU DE BAGUES DU BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR

IMPRIMÉ 3

- ATTENTION:** Pour monter des pièces de châssis, d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécifique. Si ces pièces ne sont pas installées par un mécanicien compétent, le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures corporelles.
1. Soulever l'avant du véhicule et enlever la roue et le pneu.
 2. Dégager la tringle de stabilisateur, du bras de suspension inférieur.
 3. Enlever le rotule du porte-fusée, à l'aide d'un outil convenable.
 4. Enlever les boulons, pivots et les écrous reliant le bras de suspension inférieur au cadre. Enlever le bras de suspension inférieur.
 5. Couper les vieilles bagues à l'aide d'un couteau pour les sortir du bras ou les sortir sous pression, à l'aide d'un outil convenable.
 6. Enduire chaque des bagues neuves, d'huile végétale et les rentrer sous pression dans le bras de suspension inférieur. Le durci convenable. **ATTENTION:** Ne pas graisser les bagues avec une graisse à base de pétrole parce que cela réduira sensiblement la durée de vie des bagues. Aussi, on endommagera les bagues si on ne se sert pas des outils General Motors ou Kent-Moore nos J-29792 et J-36238 d'outils équivalents.
 7. Reinstaller le bras de suspension dans le véhicule mais ne pas serrer les boulons/pivots à ce moment-ci.
 8. Relier le pivot de rotule ou porte-fusée de direction à l'aide de l'écrou cratéolé d'origine. Serrer l'écrou cratéolé uniquement s'il y a lieu pour aligner le bras pivot avec les arêtes de l'écrou.
 9. Attacher la tringle de stabilisateur au bras de suspension inférieur et installer la roue et le pneu.
 10. Abaisser le véhicule au sol et serrer les boulons/pivots au couple de 80 à 95 Nm (59 à 67 pi lb).
 11. Vérifier la géométrie des roues et régler conformément aux normes, s'il y a lieu.

NOTA: Las piezas de este kit son concebidas para reemplazar las piezas de equipamiento d'origen, usadas o deterioradas, del vehículo que están produciendo el fabricante. Estas piezas no son diseñadas para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.

LITHO IN U.S.A. • 12/90

Imprimé 38

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA EL JUEGO DE COJINET DEL BRAZO DE SUSPENSIÓN INFERIOR

FORMULARIO 3

- PRECAUCIÓN:** El servicio adecuado y las procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza las piezas del bastidor y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. Dichas piezas deberán instalarse por un mecánico competente y capacitado, de otro manera podría resultar un vehículo inseguro y/o lesiones personales.
1. Levante la parte delantera del vehículo y quite la rueda y la llanta.
 2. Desconecte la conexión de la barra de dirección lateral del brazo de suspensión inferior.
 3. Mediente el uso de una herramienta adecuada, separe la articulación de rotula del eje de dirección.
 4. Quite los pernos de pivote y los bujes que sujetan el brazo de suspensión inferior al armazón de dirección.
 5. Corte los cojinetes y rotas y separelos del brazo con una cuchilla o presionados para sacarlos con una herramienta apropiada.
 6. Aplique aceite vegetal a cada cojinete nuevo y presione los en el brazo de suspensión inferior usando una herramienta apropiada. **PRECAUCIÓN:** No cubra los cojinetes nuevos con ningún aceite con base de petróleo, de hecho, se reducirá considerablemente la vida de los cojinetes, así como la vida de las herramientas de General Motors o Herramientas Kent-Moore Nos. J-29792 y J-36238 o sus equivalentes.
 7. Vuelva a instalar el brazo de suspensión en el vehículo, pero no apriete aún los pernos de pivote.
 8. Conecte el extremo de la articulación de rotula al eje de dirección usando la tuerca cravatada original. Aplique un momento de torsió de 60-70 newton-metro (44-52 pies-libras) a la tuerca cravatada. Asegure con la clavija hendida y apriete la tuerca lo suficiente para llegar a la tuerca final.
 9. Sujete la unión de la barra de dirección lateral y el brazo de suspensión inferior e instale la rueda y la llanta.
 10. Baje el vehículo al piso y aplique un momento de torsió de 80-95 newton-metro (59-67 pies-libras) a los pernos de pivote.
 11. Inspeccione el alineamiento de las ruedas y haga los ajustes necesarios de acuerdo a las especificaciones.

NOTA: Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo en el vehículo que están produciendo el fabricante como fueron producidos por el fabricante de automóviles. Estas piezas no se han diseñado para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.

LITHO IN U.S.A. • 12/90

Formulario 31

**INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
DU JEU DE BAGUES DU BRAS DE SUSPENSION INFÉRIEUR**

IMPRIMÉ 3831

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis, d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Si ces pièces ne sont pas installées par un mécanicien compétent, le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures corporelles.

1. Soulever l'avant du véhicule et enlever la roue et le pneu.
2. Dégager la tringle de stabilisateur, du bras de suspension inférieur.
3. Enlever la rotule de porte-luée à l'aide d'un outil convenable.
4. Enlever les boulons-pivots et les écrous reliant le bras de suspension inférieur au cadre. Enlever le bras de suspension inférieur.
5. Couper les vieilles bagues et l'huile végétale et les retirer sous pression dans le bras de suspension inférieur à l'aide d'un outil convenable.
6. Enduire chacune des bagues neuves, d'huile végétale et les installer sous pression dans le bras de suspension inférieur. La durée de vie des bagues. Aussi, on endommagera les bagues si on ne se sert pas des outils General Motors ou Kent-Moore nos J-29792 et J-36238 ou d'outils équivalents.
7. Réinstaller le bras de suspension dans le véhicule mais ne pas serrer les boulons pivots à ce moment-ci.
8. Rerler le pivot de rotule de porte-luée de direction à l'aide de l'écrou cerné à l'origine. Serrer l'écrou cerné au couple de 60 à 70 Nm (44 à 52 pi. lb). Bloquer au moyen d'une goupille fendue et serrer l'écrou jusqu'à l'encoché, suivant seulement s'il y a lieu pour aligner le trou du pivot avec les encoches de l'écrou.
9. Attacher la tringle de stabilisateur au bras de suspension inférieur et installer la roue et le pneu.
10. Abaisser le véhicule au sol et serrer les boulons pivots au couple de 80 à 95 Nm (59 à 67 pi. lb).
11. Vérifier la géométrie des roues et régler conformément aux normes, s'il y a lieu.

NOTA: Las piezas de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié en vue d'être transformé en véhicule de course, de compétition et de servir à toutes autres fins.

LITHO IN U.S.A. • 12/90

Imprimé 3831

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA EL JUEGO DE COJINETES
DEL BRAZO DE SUSPENSION INFERIOR**

FORMULARIO 3831

PRECAUCION: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las piezas del chasis y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. Dichas piezas deberán ser instaladas por un mecánico competente y capacitado, de otro manera podría resultar un vehículo inseguro y/o lesiones personales.

1. Levante la parte delantera del vehículo y quite la rueda y la llanta.
2. Desconecte la conexión de la barra de oscilación lateral del brazo de suspensión inferior.
3. Resque el eje de la travesaño estabilizadora, separe la articulación de rotula del muñón de dirección.
4. Quite los pivotes de pivote y los tuercas que sujetan el brazo de suspensión inferior al armazón y quite el brazo de suspensión.
5. Corte los cojinetes usados y separelos del brazo con una cuchilla o presionelos para sacarlos con una herramienta apropiada.
6. Aplique aceite vegetal a cada cojinete nuevo y presionelos en el brazo de suspensión inferior usando una herramienta apropiada. **PRECAUCION:** No cubra los cojinetes nuevos con ningún aceite con base de petróleo, de hacerlo, se reducirá considerablemente la vida de los cojinetes. También, el no hacer uso de los herramientas de General Motors o Herramientas Kent-Moore Nos. J-29792 y J-36238 o sus equivalentes, resultará en daño a los cojinetes.
7. Vuelva a instalar el brazo de suspensión en el vehículo, pero no apriete aun los pernos de pivote.
8. Conecte el perno de la articulación de rotula al muñón de dirección usando la tuerca ranurada original. Aplique un momento de torsión de 60-70 **Newton-metros** (44-52 **pies-libras**) a la tuerca ranurada. Asegure con la clavija hendida y apriete la tuerca lo suficiente para llegar a la ranura más cercana con el fin de alinear el agujero en el perno con los ranuras de la tuerca.
9. Sujete la unión de la barra de oscilación lateral y el brazo de suspensión inferior e instale la rueda y la llanta.
10. Baje el vehículo al piso y aplique un momento de torsión de 80-95 **Newton-metros** (59-67 **pies-libras**) a los pernos de pivote.
11. Inspeccione el alineamiento de las ruedas y haga los ajustes necesarios de acuerdo a las especificaciones.

NOTA: Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo en el vehículo que están gastadas o no funcionan como fueron producidas por la fábrica de autos. Estas piezas no se han diseñado para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados por carrera, competencias o algún otro propósito.

LITHO IN U.S.A. - 12/90

Formulario 3831

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR LOWER CONTROL ARM BUSHING KIT

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. Installation of these parts by persons other than qualified mechanics could result in an unsafe vehicle and/or personal injury.

1. Raise the front of the vehicle and remove the wheel and tire.
2. Disconnect the sway bar link from the lower control arm.
3. Separate the ball joint from the steering knuckle using a suitable tool.
4. Remove the pivot bolts and nuts attaching the lower control arm to the frame and remove the lower control arm.
5. Cut the old bushings out of the arm with a knife or press them out with an appropriate tool.
6. Coat each new bushing with vegetable oil and press into the lower control arm using an appropriate tool. **CAUTION:** Do not coat the new bushings with any petroleum base oil or the life of the bushings will be greatly reduced. Also, failure to use General Motors or Kent-Moore Tool Nos. J-29792 and J-36238 or equivalent will result in damage to bushings.
7. Reinstall the control arm on the vehicle, but do not tighten the pivot bolts at this time.
8. Connect ball joint stud to steering knuckle using original slotted nut. Torque slotted nut to 60-70 N-m (44-52 ft. !Ls.). Lock with a cotter pin, and tighten nut further to nearest slot if necessary to align hole in stud with nut slots.
9. Attach the sway bar link to the lower control arm and install the wheel and tire.
10. Lower the vehicle to the floor and torque the pivot bolts to 80-95 N-m (59-67 ft. lbs.).
11. Check the wheel alignment and set to specifications if necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.