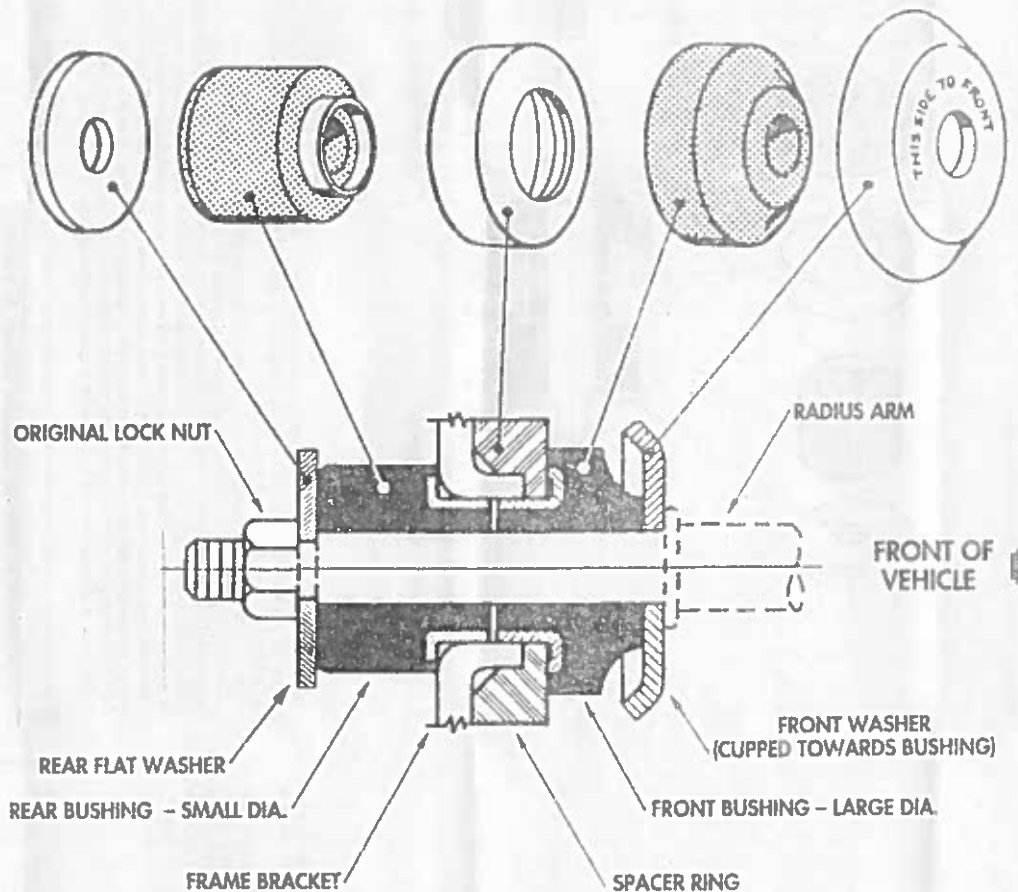


INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR RADIUS ARM BUSHING ASSEMBLY

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts must be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.



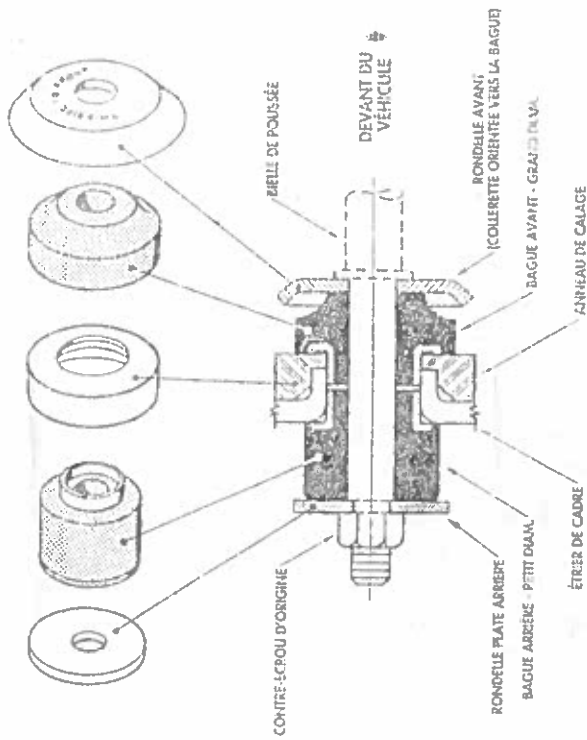
1. Remove lock nut, rear washer, and rear bushing from frame bracket end of radius arm.
2. Remove bracket to frame attaching bolts and remove bracket, spacer ring, front bushing, and front washer from radius arm.
3. Position new spacer ring supplied on front side of bracket, and insert new large diameter front bushing supplied into hole through spacer ring and bracket. Install front washer cupped towards bushing on radius arm, and slide front bushing with spacer ring and bracket onto radius arm. Next, position new small diameter rear bushing on rear side of frame bracket along with rear flat washer. Use original lock nut on end of radius arm, but do not tighten.
4. Make certain that bushings are properly inserted into hole in spacer ring and bracket, and then attach bracket to frame using original bolts. Torque bolts to 75-90 foot pounds.
5. Tighten lock nut on end of radius arm to 100 foot pounds of torque.
6. Check front-end alignment and adjust toe-in if required.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU JEU DE BAGUES DE LA BIELLE DE POUSSÉE

IMPRIMÉ 4081

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel est bien exécuté, et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces doivent être installées par un mécanicien compétent, sinon le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, par conséquent, il y a risque de blessures corporelles.



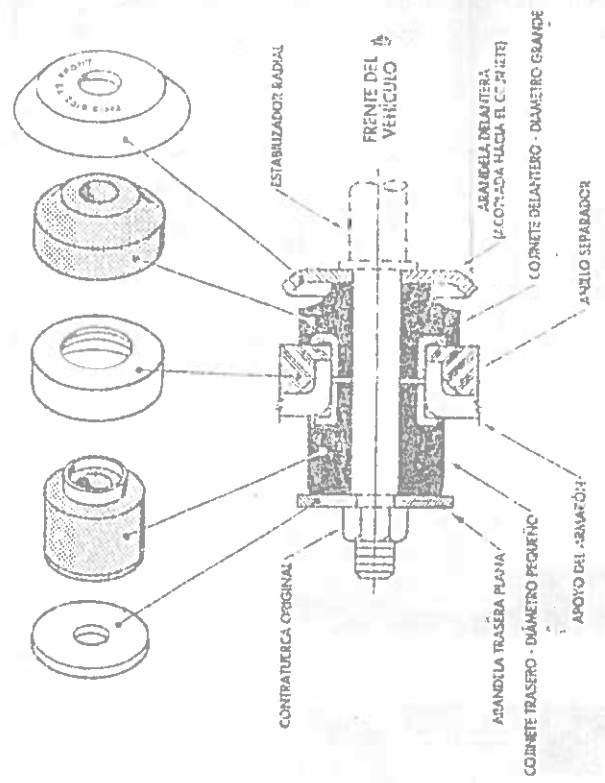
Sur le coté arrière et la bague arrière de l'extrémité de l'arbre de cadre de la biellette de poussée, serrez les boulons qui relient l'étrier au cadre, et enlevez l'étrier, l'anneau de calage, la bague avant et la rondelle de la biellette de poussée.
 Enlevez le nouvel anneau de calage fourni, sur la face avant de l'étrier, et retirez la nouvelle bague avant de grand diamètre (qui est fournie) dans le trou de l'anneau de calage et de l'étrier. Insérez la rondelle orientée vers la bague avant sur l'étrier vers la bague de poussée; serrez la bague avant avec l'anneau de calage et l'étrier sur la bague de poussée. Ensuite, positionnez la nouvelle bague arrière sur la face arrière de l'arbre de cadre et la rondelle plate arrière. Placez le contre-crou d'origine sur l'extrémité de la biellette de poussée, mais sans la serrer. Serrez les boulons d'origine. Serrez les boulons de la bague de poussée, mais sans la serrer. Serrez le contre-crou à l'extrémité de la biellette, au couple de 75 à 90 pi lb.
 Vérifiez le réglage de la géométrie du train avant et réglez le pincement s'il y a lieu.

Les pièces de jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, mais elles ne sont pas identiques à celles des véhicules de fabrication. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le châssis a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour d'autres utilisations.

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DEL ENSAMBLE DEL COJINETE DEL ESTABILIZADOR RADIAL

FORMULARIO 4081

PRECAUCIÓN: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las piezas del bastidor y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. Estas piezas deberán ser instaladas por un mecánico competente y capacitado, de otra manera el resultado puede ser un vehículo inseguro y/o lesiones personales.



1. Quite la contrajuera la armazón trasera y el cojinete trasero del extremo del apoyo del amortiguador del estabilizador radial.
 2. Quite los pernos que unen el apoyo al amortiguador y quite el apoyo, el anillo separador, el cojinete delantero, y la armazón delantera del estabilizador radial.
 3. Si ve el anillo separador nuevo que se suministra en el lado delantero del apoyo, e inserte el cojinete delantero nuevo de diámetro grande que se suministra en el agujero a través del anillo separador y el apoyo. Inserte la armazón delantera apropiada hacia el cojinete en el estabilizador radial y deslice el cojinete delantero con el anillo separador y el apoyo en el estabilizador radial. Luego, sibe el cojinete trasero nuevo de diámetro pequeño en el lado trasero del apoyo del amortiguador con la armazón trasera plana. Use la contrajuera original en el extremo del estabilizador radial, pero no la apriete.
 4. Compruebe que los cojinetes estén correctamente insertados en el agujero del anillo separador y el apoyo, y luego una el apoyo al amortiguador usando los pernos originales. Aplique un momento de torsión a los pernos de 75-90 pies-libras.
 5. Apriete la contrajuera en el extremo del estabilizador radial con un momento de torsión de 100 pies-libras.
 6. Inspeccione el alineamiento de la delantera y ajústela con seguridad, si se necesita hacerlo.

NOTA: Las piezas de juego son diseñadas para reemplazar las piezas originales del equipo en el vehículo que se les suministró por la fábrica de automóviles. Estas piezas no han sido diseñadas para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.