

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR SWAY BAR LINK KIT

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

The new link assembly **MUST** be installed from the bottom, either through hole in lower arm or through sway bar, as equipped, with threads on bolt pointing upwards. Failure to install bolt in this upwards direction may cause damage to bolt by bending, or bolt may puncture tire when wheels are turned.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1994 / ISSUED MAY, 1994 / LITHO U.S.A.

LITHO IN U.S.A. • 5/94

INSTRUCCIONES D'INSTALLATION JEU DE PIÈCES DE LA TRINGLE DU STABILISATEUR

IMPRIMÉ 4089

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés, et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien compétent, sinon le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, par conséquent, il y a risque de blessures corporelles.

La nouvelle tringle **DOIT** être installée par le bas, soit à travers le trou situé dans le bras de suspension inférieur soit à travers le stabilisateur, selon le cas, de façon à ce que les filets du boulon soient orientés vers le haut. Si vous n'installez pas le boulon ainsi vers le haut, il risque de s'endommager en pliant, ou de crever le pneu au moment où les roues pivotent

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction/suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

LITHO IN U.S.A. • 5/94

Imprimé 4089

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA UN JUEGO DE BARRA DE OSCILACIÓN LATERAL

FORMULARIO 4089

PRECAUCIÓN: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las piezas del chasis y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicho fin. Dichas partes deben de ser instaladas por un mecánico competente, de otra manera puede resultar en un vehículo inseguro y/o lesiones personales.

El nuevo juego de ensamblaje deben de ser instalado por debajo del vehículo o por el hueco abajo en el brazo, también por la Barra de oscilación lateral como equipado, con las roscas del tornillo apuntando hacia arriba. En no cumplir de instalar el tornillo para arriba como es indicado, puede causar daño al tornillo doblándolo, o el tornillo puede perforar la goma cuando la rueda vayan a doblar.

NOTA: Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo en el vehículo que están gastadas o no funcionan, como fueron producidas por la fábrica de automóviles. Estas piezas no han sido diseñadas para su instalación, en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.

LITHO IN U.S.A. • 5/94

Formulario 4089