

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR ADJUSTABLE RADIUS ARM BUSHING ASSEMBLY

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE L'ASSEMBLAGE DE COUSSINETS POUR BRAS LONGITUDINAL

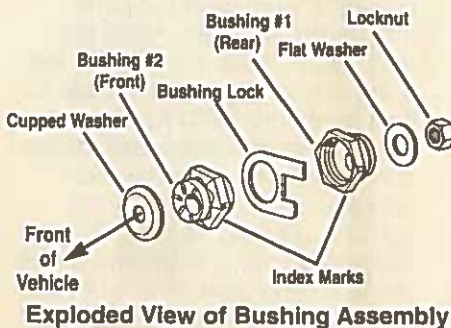
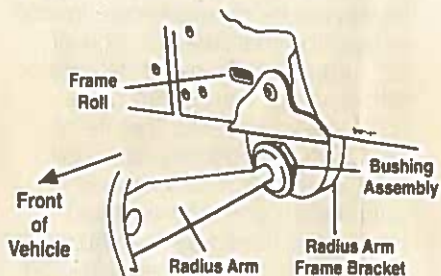
INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION DE BUSHING AJUSTABLE DEL BRAZO CENTRAL

FORM NUMBER
4345

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

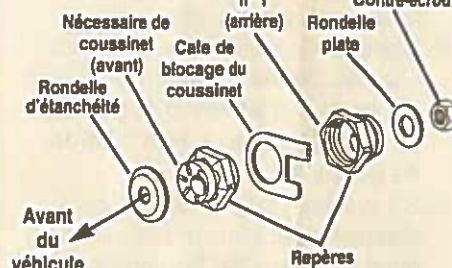
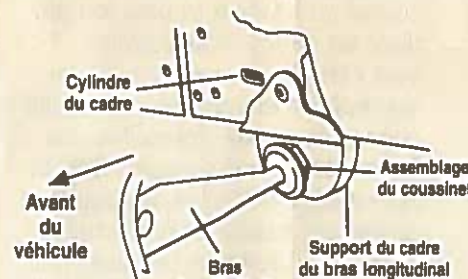
! CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.



FOR RIVETED-ON TYPE RADIUS ARM BUSHING BRACKET:

1. Raise the front-end of vehicle and disconnect shock absorber from bracket on radius arm.
2. Remove the spring upper retainer attaching bolt from top of spring upper seat and remove retainer.
3. Remove the nut attaching spring lower retainer to lower seat and axle and remove retainer. Spring can now be removed.
4. Remove the spring lower seat

! ATTENTION: Des opérations d'entretien et de réparation appropriées sont indispensables pour assurer l'installation sûre et fiable des pièces de châssis; elles nécessitent de l'expérience et des outils spécialement conçus à cette fin. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien qualifié; autrement, le véhicule réparé pourrait ne pas être sécuritaire, et des blessures pourraient s'ensuivre.

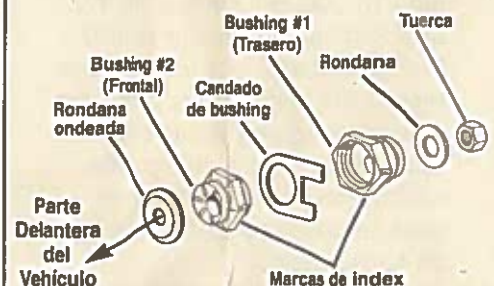
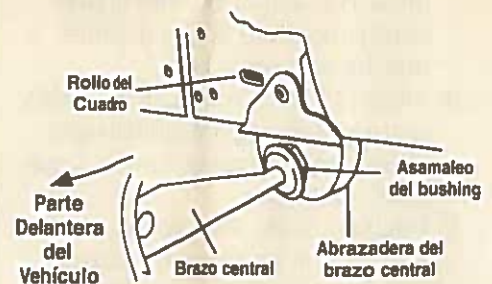


Vue éclatée de l'assemblage de coussinet

SUPPORT DE COUSSINET DE BRAS LONGITUDINAL RIVETÉ:

1. Lever le train avant du véhicule et débrancher l'amortisseur.
2. Enlever du siège supérieur de ressort le boulon de retenue supérieur du ressort et enlever le dispositif de retenue.
3. Enlever l'écrou qui fixe le dispositif de retenue inférieur du ressort au

! PRECAUCION: El servicio y la reparación adecuada de todas las piezas que integran el chasis es esencial para asegurar el debido funcionamiento de dichas partes y requieren de experiencia y el uso de herramientas especialmente diseñadas con este propósito. Estas partes **DEBERAN** de ser instaladas por un mecánico calificado en esta área, ya que de otra manera surge el riesgo de tener como resultado un automóvil inseguro y ocasionar daños físicos a personas.



Vista expuesta del ensamblaje del bushing

PARA ABRAZADERA DEL BUSHING EN EL BRAZO CENTRAL TIPO REMACHE:

1. Levante la parte delantera del vehículo y desconecte el amortiguador de la abrazadera en el brazo central.
2. Remueva el resorte retenedor superior conectando el tornillo en

- bolt and nut attaching radius arm to axle, and shim if equipped.
5. Disconnect tie rods from steering knuckles, being careful not to damage rubber dust boots.
 6. Remove lock nut, rear bushing, washer, and spacer ring from frame bracket end of radius arm. Arm can now be removed by moving axle forward so that radius arm can be pulled out through hole in frame bracket. Remove front bushing still on radius arm.
 7. Clean rust from radius arm and frame mounting hole. Install bushing marked "2" with the "2" facing the front of the vehicle against the cupped washer. Install bushing lock as shown then position radius arm through the frame bracket. Position bushing "1" onto radius arm with the "1" facing the rear of the vehicle. Align the index marks and install flat washer and lock nut. Do not tighten nut at this time. **NOTE:** Some vehicles are equipped with a protective heat shield over the rear bushing. This heat shield must be reused in order to prevent premature bushing failure due to excessive heat.
 8. Attach tie rods to steering knuckles and tighten original slotted nuts to 80 foot pounds of torque. Lock with cotter pins.
 9. Position shim, if equipped, on radius arm and torque radius arm to axle attaching bolts and nuts to 200 foot pounds for 1/2 and 3/4 ton vehicles or to 250 foot pounds for one ton vehicles. Install the spring lower seat and place spring and insulator in correct position on seat. Position spring lower retainer to lower seat and torque original nut to 55 foot pounds.
 10. Install spring upper retainer and torque original attaching bolt to 20 foot pounds.
 11. Move bushings together, rotate radius arm bushings as needed to obtain desired caster setting. Index marks should be towards the bottom of the vehicle for maximum positive caster and toward the top of the vehicle for maximum negative caster. **NOTE:**

4. Enlever le siège inférieur de ressort du bras longitudinal. Ensuite, enlever le boulon et l'écrou qui fixent le bras longitudinal à l'essieu et à la cale d'espacement, le cas échéant.
5. Débrancher les biellettes de direction des pivots de fusée en prenant soin de ne pas endommager les soufflets de caoutchouc.
6. Enlever le contre-écrou, le coussinet arrière, la rondelle et l'anneau d'espacement de l'extrémité du bras longitudinal relié au support du cadre. Le bras est alors prêt à être enlevé en bougeant l'essieu vers l'avant de manière à extraire le bras longitudinal.
7. Enlever toutes traces de rouille du bras longitudinal et du trou de montage du cadre. Installer le coussinet portant la marque «2» contre la rondelle d'étanchéité en orientant la marque «2» vers l'avant du véhicule. Installer la cale de blocage du coussinet comme montré, puis mettre le bras longitudinal en position dans le support de cadre. Positionner le coussinet «1» sur le bras longitudinal en orientant la marque «1» vers l'arrière du véhicule. Aligner les repères et installer la rondelle plate et le contre-écrou. Ne pas serrer l'écrou tout de suite. **NOTE:** Sur certains véhicules, le coussinet arrière est muni d'un pare-chaaleur. Ce dernier doit être réutilisé pour empêcher le bris prématuré du coussinet pouvant être causé par la chaleur excessive.
8. Brancher les biellettes de direction aux pivots de fusée et serrer les écrous crénelés d'origine à 80 lb-pi. Bloquer le tout à l'aide de goupilles.
9. S'il y a lieu, positionner la cale d'espacement sur le bras longitudinal et serrer les boulons et les écrous de fixation du bras longitudinal à l'essieu à 200 lb-pi dans le cas des véhicules de 1/2 à 3/4 tonne, et à 250 lb-pi dans le cas des véhicules d'une tonne. Installer le siège inférieur de ressort et placer le ressort et l'isolateur en bonne position sur le siège. Positionner le dispositif retenue inférieur du ressort au siège inférieur et serrer l'écrou d'origine à 55 lb-pi.

3. Remueva la tuerca colocando el retenedor inferior del resorte con el asiento inferior y el eje, despues remueva el retenedor. El resorte puede ser removido ahora.
4. Remueva el asiento inferior del resorte del brazo central. Despues, remueva el tornillo y tuerca colocando el brazo central con el eje y el espaciador si este se encuentra equipado en dicha parte.
5. Desconecte los tornillos de ajuste de los muñones direccionales, ágalos con mucho cuidado ya que se puede dañar la goma en el guardapolvo.
6. Remueva la tuerca, el bushing trasero, la rondana y el anillo que se encuentran en la abrazadera del brazo central. El brazo puede ahora ser retirado, moviendo el eje hacia adelante para que así el brazo se pueda jalar hacia afuera por la cavidad existente. Remueva el bushing delantero que todavía se encuentra en el brazo central.
7. Limpie cualquier oxidamiento existente en el brazo central y en la cavidad de montaje. Instale el bushing marcado "2" con el "2" apuntando la parte delantera del vehículo y en contra de la rondana encunada. Instale el casado del bushing como se describe en las instrucciones y coloque en posición el brazo central por medio de la abrazadera del cuadro. Coloque en posición el bushing "1" en el brazo central con el "2" apuntando la parte trasera del vehículo. Alíne las marcas del índice e instale la rondana con su tuerca. No aprete en ese momento. **NOTA:** Algunos vehículos se encuentran equipados con sistema de protección contra la temperatura sobre el bushing trasero. Dicho sistema de protección tendrá que ser usado para eliminar el calentamiento del bushing, causado por altas temperaturas.
8. Quite los tornillos de ajuste de los muñones direccionales, y asegure las tuercas originales con las llaves por libras. Asegure con las llaves.
9. Coloque en posición el nivelador, el vehículo se encuentra equipado con dicha pieza, y asegurelo en el brazo central. Retire el brazo central y el eje moviendo los tornillos y sus arandelas a una torsión de 200 pies libras para vehículos de uno o tres cuartos de tonelada.

approximately 1 degree. When desired caster setting is obtained, position bushing lock so the short tab may be bent over the bushing and the long tab over the frame bracket. Torque radius arm bushing lock nut to 100 foot pounds.

12. Install shock absorber to radius arm bracket and torque bolt and nut to 50 foot pounds.
13. Lower vehicle to floor and check front-end alignment.

FOR BOLTED-ON TYPE RADIUS ARM BUSHING BRACKET:

1. Remove lock nut, rear bushing, washer, and spacer ring from frame bracket end of radius arm.
2. Remove bracket to frame attaching bolts and remove bracket, and front bushing from radius arm.
3. Install new bushings supplied as illustrated, and discussed in Step No. 7 above.
4. Attach bracket to frame using original bolts and nuts. Torque to 70 foot pounds.
5. Position bushings and tighten radius arm locknut as described in Step No. 11 above.
6. Check front-end alignment.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

boulon de fixation d'origine à 20 lb-pi.

11. Rassembler les coussinets ensemble et tourner les coussinets du bras longitudinal au besoin pour obtenir le réglage de chasse souhaité. Les repères devraient être orientés vers le bas du véhicule pour fournir le maximum de chasse positive, et vers le haut du véhicule pour fournir le maximum de chasse négative.
NOTE: Le jeu maximal de réglage est d'environ 1 degré. Une fois obtenu le réglage de chasse souhaité, positionner la cale de blocage du coussinet de manière à ce que l'onglet court puisse être replié par-dessus le coussinet, et l'onglet long par-dessus le support du cadre. Serrer le contre-écrou du coussinet du bras longitudinal à 100 lb-pi.
12. Installer l'amortisseur en le fixant au support du bras longitudinal et serrer le boulon et l'écrou à 50 lb-pi.
13. Remettre le véhicule au sol et vérifier le réglage du train avant.

SUPPORT DE COUSSINET DE BRAS LONGITUDINAL BOULONNÉ:

1. Enlever le contre-écrou, le coussinet arrière, la rondelle et l'anneau d'espacement de l'extrémité du bras longitudinal relié au support du cadre.
2. Enlever les boulons qui fixent le support au cadre, enlever le support et le coussinet avant du bras longitudinal.
3. Installer les nouveaux coussinets comme montré et expliqué précédemment à l'étape n° 7.
4. Fixer le support au cadre à l'aide des boulons et des écrous d'origine. Serrer à 70 lb-pi.
5. Positionner les coussinets et serrer le contre-écrou du bras longitudinal comme décrit précédemment à l'étape n° 11.
6. Vérifier le réglage du train avant.

NOTE: Les pièces comprises dans cet ensemble sont conçues pour remplacer les pièces originales du véhicule. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont la suspension ou la direction ont été modifiées pour la course, la compétition ou d'autres fins.

cubierta en la posición adecuada. Coloque en posición el retenedor inferior del resorte con el asiento inferior y aprete la tuerca original a 55 pies por libras.

10. Instale el retenedor superior del resorte y aprete el tornillo a tuerca 20 pies por libras.
11. Mueva los bushings al mismo tiempo girándolos hasta que se obtenga la posición deseada. Las marcas del index deberán de ser colocadas apuntando hacia la parte baja a del vehículo para obtener resultados positivos y al máximo. **NOTA:** La medida máxima de ajuste es de aproximadamente un grado. Cuando se obtenga la posición deseada coloque el candado del bushing en su debida posición para que así la cuña pequeña se pueda doblar sobre el bushing y la cuña grande sobre la abrazadera del cuadro. Aprete la tuerca del bushing a 100 pies por libras.
12. Instale el amortiguador con el brazo central y aprete el tornillo con la tuerca a 50 pies por libras.
13. Baje el vehículo y cheque el alineamiento.

PARA ABRAZADERA DE BUSHING DEL BRAZO CENTRAL TIPO ATORNILLADO/MONTADO

1. Remueva la tuerca, el bushing trasero, rondana y el anillo de la abrazadera en el brazo central.
2. Remueva los tornillos de la abrazadera y la abrazadera con el bushing delantero del brazo central.
3. Instale los bushings nuevos como se ilustra en las instrucciones y se describe en el punto número siete.
4. Conecte la abrazadera en el cuadro utilizando los tornillos y tuercas originales. Aprete a 70 pies por libras.
5. Coloque en posición los bushings y aprete la tuerca del brazo central como se describe en el punto número once.
6. Cheque el alineamiento

NOTA: Las piezas de este juego han sido diseñadas para remplazar las partes originales que se encuentren desgastadas o que no estén funcionando apropiadamente. Estas partes no han sido diseñadas para la instalación en vehículos los cuales han sido modificados en sus sistemas de suspensión o direccional para su uso en carreras de competencia o cualquier otro propósito.

