



ROTULE DE BARRE D'ACCOUPLMENT

THE PROBLEM SOLVER®

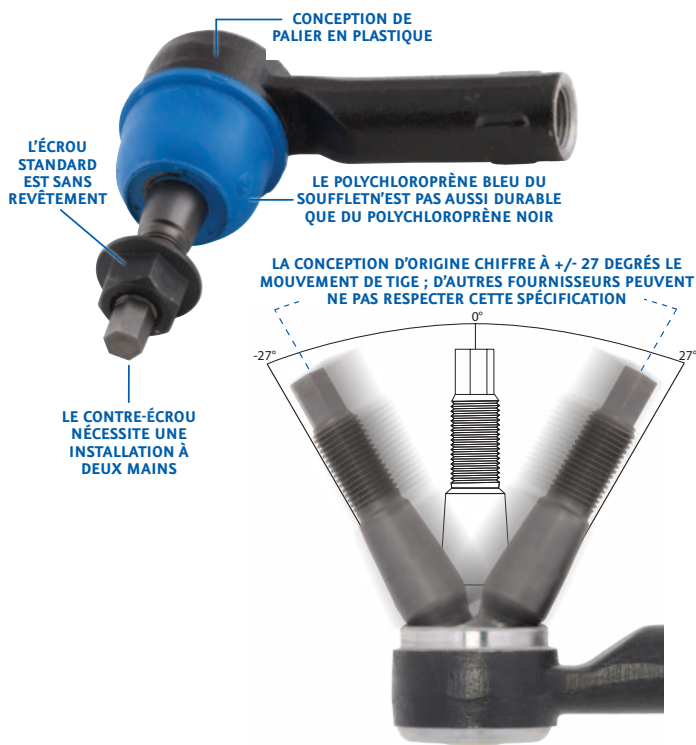
DODGE RAM 1500 DE 2006-2010

PROBLÈME :

Défaut précoce de joint à rotule inférieure

La pièce du constructeur d'origine a des exigences de conception concernant le mouvement de la tige et son revêtement, ce que certains fournisseurs ne respectent pas. L'articulation d'origine est en aluminium et nécessite une tige avec revêtement pour éviter une corrosion galvanique. La tige du constructeur d'origine incorpore aussi +/- 27 degrés de mouvement possible.

De plus, le palier en plastique et le manque de rattrapage de jeu sur les pièces d'origine et d'autres fournisseurs amène à une usure accélérée et à une panne qui s'ensuit quand les applications de véhicule concernent un usage en flotte ou commercial. Également, l'utilisation d'un contre-écrou par d'autres fournisseurs rend l'installation plus difficile, car cela peut faire tourner la tige durant le serrage.



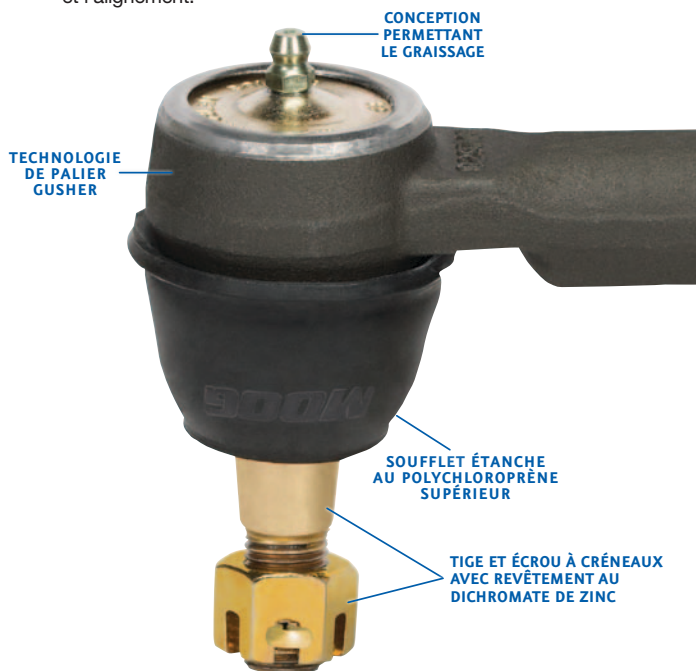
Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce de remplacement
Rotule de barre d'accouplement extérieure	2006-2010	Dodge Ram 1500	ES80574

SOLUTION :

Rotule de barre d'accouplement MOOG® Problem Solver® ES80574

La rotule de barre d'accouplement MOOG® Problem Solver® ES80574 est conçue pour faire mieux que les spécifications du constructeur d'origine, et faciliter l'installation et permettre une longue durée de service pour les applications de flotte et commerciales.

- Technologie exclusive de palier gusher assurant une longue durée de service.
- Conception permettant le graissage qui chasse la contamination et maintient la pièce lubrifiée.
- Plaque de couverture bombée MOOG brevetée et rondelle Belleville assurant un rattrapage de jeu et un couple d'emboîtement constant pour la durée de service de la pièce.
- La tige métallique de rotule complète comporte un revêtement au dichromate de zinc pour éviter une corrosion galvanique en cas de contact avec la fusée d'essieu en aluminium.
- Le mouvement de la tige dépasse la spécification d'origine, en évitant un impact tige/emboîtement (et les dégâts consécutifs) tout en conservant la résistance de tige à l'arrachage.
- Écrou dégagé à créneaux et pans de manœuvre facilitent l'installation et l'alignement.



Pour voir les pièces, visitez www.FMe-cat.com

Ligne technique : 1-800-325-8886

moogproblemsolver.com

