



RÓTULA DE BARRA DE ACOPLAMIENTO

THE PROBLEM SOLVER®

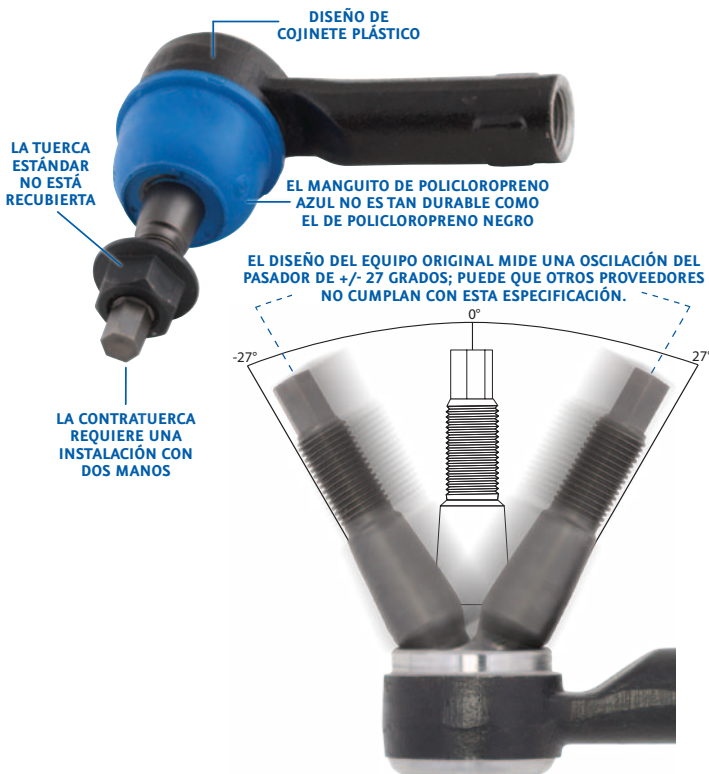
DODGE RAM 1500 2006-2010

PROBLEMA:

Falla de la rótula de barra de acoplamiento

Falla de la rótula de barra de acoplamiento. La pieza del equipo original tiene requisitos de diseño específicos concernientes a la oscilación y el recubrimiento del pasador a los que no adhieren algunos proveedores. El muñón del equipo original es de aluminio y requiere de un pasador recubierto para impedir la corrosión galvánica. Además, el pasador del equipo original incorpora +/- 27 grados of oscilación.

Por otra parte, el cojinete plástico y la falta de precarga en las piezas del equipo original y de otros proveedores producen un desgaste acelerado y las fallas subsiguientes cuando estas aplicaciones se someten a un uso comercial y de flota. Y el uso de una contratuerca por parte de otros proveedores dificulta más la instalación, ya que puede girar el pasador durante el apriete.



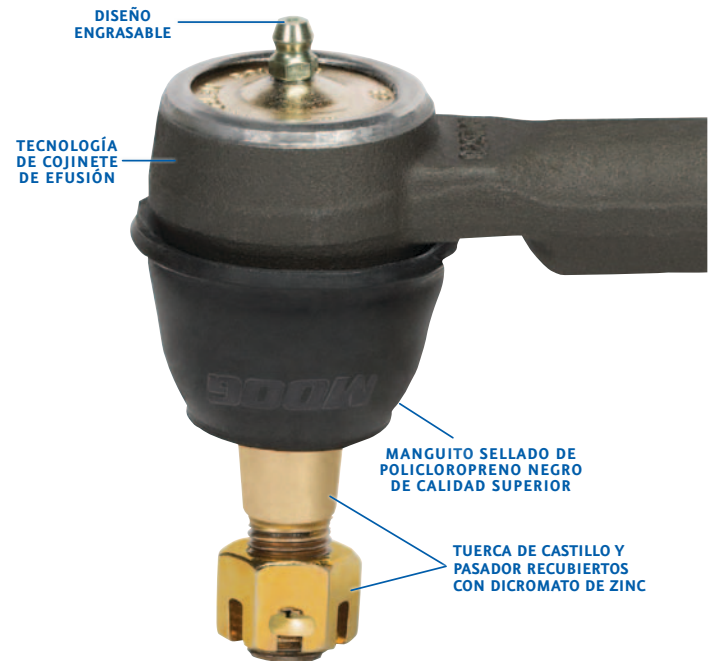
| Descripción | Años | Marca/Modelo | Número de pieza |
|---|-----------|----------------|-----------------|
| Rótula de la barra de acoplamiento exterior | 2006-2010 | Dodge Ram 1500 | ES80574 |

SOLUCIÓN:

Rótula de barra de acoplamiento Problem Solver® ES80574 de MOOG®

La Rótula de barra de acoplamiento Problem Solver® ES80574 de MOOG® está diseñada para superar las especificaciones del equipo original y para permitir una instalación fácil y una vida útil más prolongada en aplicaciones comerciales y de flota.

- Cuenta con la tecnología exclusiva de cojinete de efusión para asegurar una prolongada vida útil.
- El diseño engrasable expulsa la contaminación y mantiene las piezas lubricadas.
- La arandela Belleville y placa de cubierta convexa patentada de MOOG aseguran una precarga adecuada y un par de apriete constante del casquillo durante la vida útil de la pieza.
- El pasador esférico metálico cuenta con un recubrimiento de dicromato de zinc para impedir la corrosión galvánica cuando entra en contacto con el muñón de aluminio.
- La oscilación del pasador supera la especificación del equipo original, lo que impide los impactos entre pasador y alojamiento (y los daños subsiguientes) a la vez que conserva la resistencia al desprendimiento del pasador.
- La tuerca de castillo y las caras planas facilitan la instalación y la alineación.



Para la búsqueda de piezas, visite www.FMe-cat.com

línea de asistencia técnica: **1-800-325-8886**

moogproblemsolver.com

