

Usure précoce pouvant entraîner la séparation du joint à rotule

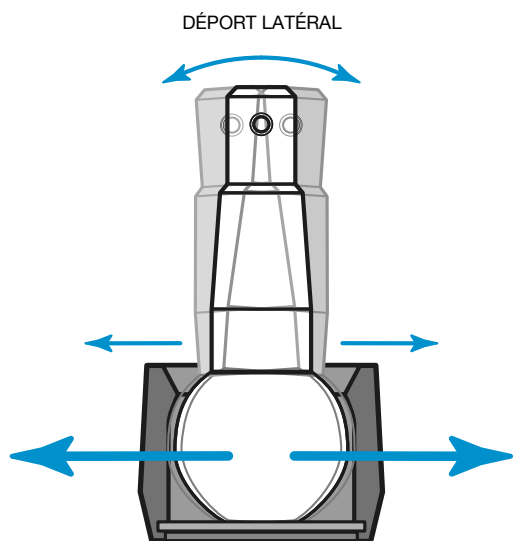
1995-2002

Ford, Mercury, Lincoln

PROBLÈME:

Usure précoce pouvant entraîner la séparation du joint à rotule

- La détérioration rapide que provoque l'environnement des voitures de police et les flottes de taxi, peut causer l'usure excessive de l'équipement d'origine et des joints à rotule de remplacement d'origine et peut entraîner la séparation du joint.



MOUVEMENT LATÉRAL DANS LE BOÎTIER

Année	Marque/Modèle*	N° de pièce de remplacement
'95-'02	Ford Crown Victoria Mercury Grand Marquis Lincoln Town Car	K8685

*Consultez le catalogue pour les applications spécifiques.

SOLUTION:

Le joint à rotule MOOG®



- La pièce K8685 de MOOG a été conçue pour aider l'environnement des flottes ainsi que le consommateur.
- Le roulement trempé de type « gusher » de MOOG utilise la technologie de pointe des poudres métalliques pour obtenir une meilleure durabilité.
- Le procédé métallurgique de pointe optimise la structure du matériau du boîtier pour une résistance supérieure.

AVANTAGE

- Les matériaux supérieurs de MOOG et le procédé et la fabrication produisent un joint à rotule d'une résistance à la rupture de 60 % supérieure à l'équipement d'origine et aux pièces de remplacement.
- Le pivot en métal avec rotule complète procure un mouvement de rotation doux et égal sur 360° offrant une direction plus sensible.
- Le concept de palier de type « gusher » tout en métal permet au lubrifiant de pénétrer les surfaces du palier pour une durée de vie prolongée et un effort réduit sur la direction.

