

## Joint à rotule inférieurs sur traction avant

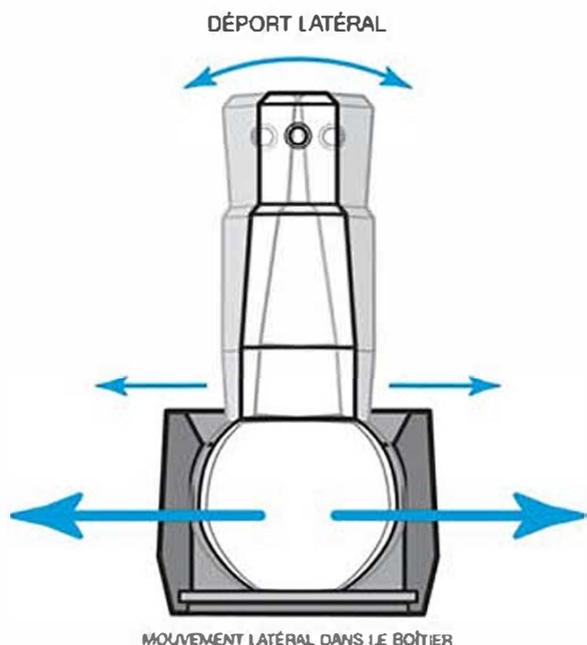
General Motors



### PROBLÈME:

#### Usure prématurée du joint à rotule

- Déport latéral (d'un côté à l'autre) de la charge causant une usure excessive du joint à rotule.



Marque / Modèle / Année

N° de pièce de remplacement

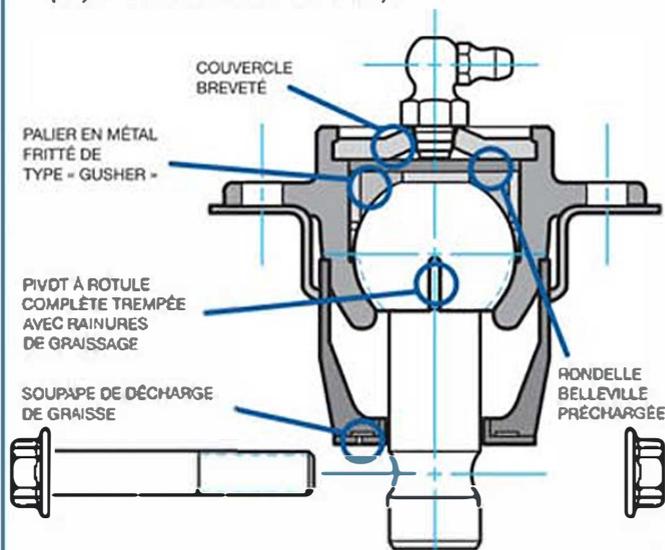
Buick Century 82-96; Skylark 80-85; Chevrolet Celebrity 82-90; Citation 80-85; Chevrolet Truck Lumina APV 90-91; Oldsmobile Cutlass Ciera 82-96; Omega 80-84; Oldsmobile Silhouette 90-91; Pontiac 6000 82-91; Phoenix 80-84; Pontiac Truck Trans Sport 90-91

K5263

### SOLUTION:

#### Modèle amélioré de MOOG® K5263

- Utilise le concept de couvercle breveté MOOG et la technologie de roulement coupé éprouvée par NASCAR, qui élimine la déflexion radiale excessive qui se produit souvent en cas de poussées latérales élevées. L'assemblage de joint à rotule maintient un contact maximum entre la rotule et le palier pour une plus grande capacité de charge utile.
- La rondelle Belleville préchargée procure un couple plus bas et une hauteur libre minimale du goujon de l'articulation.
- Les paliers en métal fritté trempé procurent une surface de contact douce et durable qui prolonge la durée de vie utile.
- Une gaine scellée à bride d'épaulement munie d'une soupape de décharge de graisse spéciale qui repousse les impuretés et procure un environnement scellé en bon état. (voyez la solution sur l'illustration)



*Be Car Care Aware*

**MOOG**  
CHASSIS PARTS

The Problem Solver™

FEDERAL-MOGUL  
MOTORPARTS