

Le Solutionneur™

BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN : 25950

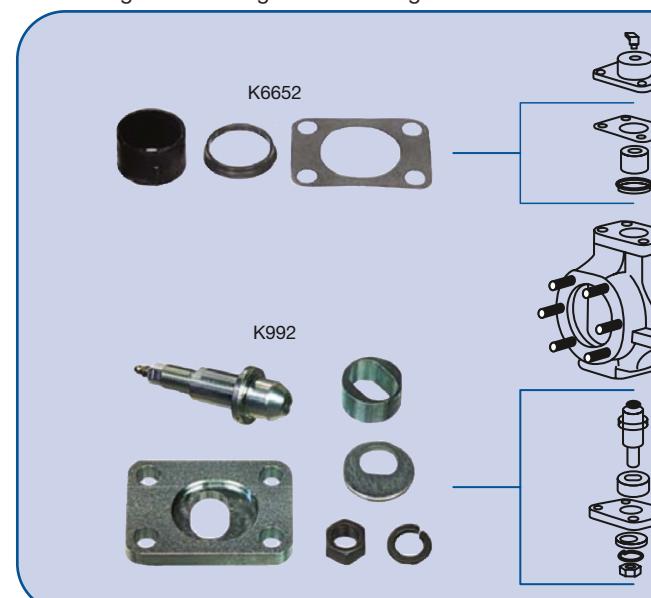
Nécessaire d'entretien d'essieu de la série 60 pour traction intégrale

Camionnettes de GM,
Ford et Dodge

PROBLÈME:

Difficile de trouver les pièces requises pour la réparation complète des essieux de la série 60

- Il est difficile pour les techniciens et les centres de réparations de flottes de trouver des sources d'approvisionnement de pièces requises pour la réparation complète des essieux de la série 60.
- Rien n'a été prévu sur les essieux existants pour permettre des changements d'angle de carrossage.

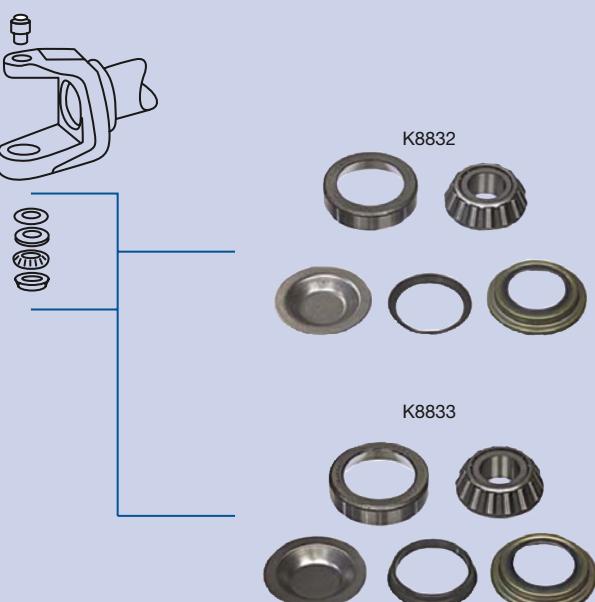


Description	Application	N° de pièce de remplacement
Nécessaire d'entretien d'essieu de la série 60 pour traction intégrale	Chevrolet/GMC K30, V30, K3500 and V3500 1977-91 Dodge Truck W200 and W250 1957-93. W300 and W350 1961-93 Ford F250 1972-79. F350 1979 and 1985-91 Ford Trucks 1985-91	K6652 K992 K8832 K8833

SOLUTION:

K6652, K992, K8832 et K8833 de MOOG®

- Les pièces K6652, K8832 et K8833 de MOOG offrent des nécessaires d'entretien supérieur et inférieur pour les essieux de la série 60 pour traction intégrale, ce qui fait de MOOG, le seul fournisseur pour la réparation complète du marché de remplacement.
- Le pivot central d'ajustement de carrossage excentrique K992 procure des réglages pour l'angle de carrossage de -1-1/2° à +1-1/2°. Le nécessaire d'entretien est facilement ajustable pour la durée de vie du véhicule.



MOOG
CHASSIS PARTS™
LE SOLUTIONNEUR™

FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS