

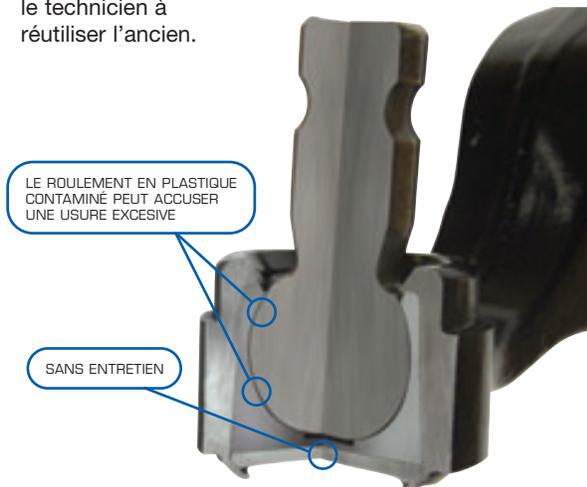
Bras de suspension Ford avec joint à rotule Ford Tempo, Escort, EXP Mercury Topaz, Lynx

www.moogproblemsolver.com

PROBLÈME:

Usure précoce

- Les joints à rotule accusent une usure prématurée en raison d'une intrusion.
- Le réceptacle sans entretien en polymère n'évacue pas la contamination, ce qui entraîne rapidement la corrosion et l'usure, causant une déflexion excessive dans l'ensemble du réceptacle.
- La déflexion dans l'ensemble du réceptacle provoque le changement des angles de la géométrie, ce qui entraîne des problèmes de direction et d'usure des pneus.
- Le nécessaire de montage n'est pas compris dans les autres trousse de remplacement, obligeant le technicien à réutiliser l'ancien.



Année	Marque/modèle	Numéro de pièce
1984-1994	Mercury Topaz; Ford Tempo	K8421(droit) & K8423 (gauche)
1984-1990	Ford Escort	K8421(droit) & K8423 (gauche)
1984-1985	Ford EXP	K8421(droit) & K8423 (gauche)
1984-1987	Mercury Lynx	K8421(droit) & K8423 (gauche)

SOLUTION:

Bras de suspension avec joint à rotule MOOG® K8421 et K8423



- Les bras de remplacement MOOG utilisent des roulements en métal fritté offrant la surface de contact la plus résistante disponible.
- Le modèle de couvercle breveté et la rondelle de précharge Belleville garantissent l'uniformité pendant toute la durée de vie de la pièce.
- Le modèle graissable assure que la nouvelle graisse atteint les surfaces de roulement tout en évacuant les contaminants.
- Le soufflet scellé avec soupape de décharge de graisse garde les contaminants à l'extérieur procurant un environnement scellé pouvant être entretenu.
- K8421 et K8423 incluent aussi:
 - Des coussinets d'équipement d'origine de première qualité fournis pour le châssis et la tige de réaction
 - De nouvelles fixations de montage du châssis
 - Un nouveau boulon et écrou de pincement
 - Un nouvel écrou de tige de réaction

