

### Brazo de control con rótula de vehículos Ford

Modelos Tempo, Escort y EXP de Ford, y Topaz y Lynx de Mercury

[www.moogproblemsolver.com](http://www.moogproblemsolver.com)

## PROBLEMA:

### Desgaste prematuro

- Las rótulas sufren un desgaste prematuro debido a la intrusión.
- El casquillo protector de polímero sin mantenimiento no puede impedir la contaminación, lo cual ocasiona rápidamente la corrosión y el desgaste que, a su vez, producen una desviación excesiva en el conjunto del casquillo protector.
- La desviación en el conjunto del casquillo genera cambios en los ángulos de alineación, que crean problemas de desgaste en los neumáticos y en la dirección.
- Las piezas necesarias para la instalación de los recambios de otras marcas no están incluidas y ello obliga a los mecánicos a volver a utilizar las viejas piezas.



Año	Marca/Modelo	N.º de pieza de recambio
1984-1994	Mercury Topaz; Ford Tempo	K8421(der.) y K8423 (izq.)
1984-1990	Ford Escort	K8421(der.) y K8423 (izq.)
1984-1985	Ford EXP	K8421(der.) y K8423 (izq.)
1984-1987	Mercury Lynx	K8421(der.) y K8423 (izq.)

## SOLUCIÓN:

### Brazos de control con rótula K8421 y K8423 de MOOG®



- Los brazos de control de recambio de MOOG utilizan cojinetes de metal sinterizado que brindan la superficie de desgaste más duradera.
- La placa de cierre patentada y la arandela de precarga Belleville ofrecen estabilidad a lo largo de la vida de la pieza.
- La posibilidad de engrasar la pieza permite lubricar las superficies del cojinete y eliminar los contaminantes.
- El protector obturado equipado con una válvula de descarga de grasa impide la contaminación y permite obtener buenas condiciones de mantenimiento en un entorno obturado.
- Los modelos K8421 y K8423 también ofrecen:
  - Casquillos originales de calidad superior para marco y varilla de apoyo
  - Nuevas piezas para la instalación del marco
  - Perno de presión y contratuerca nuevos
  - Nueva varilla de apoyo

