

Separación excesiva del terminal de dirección y de la junta de la rótula

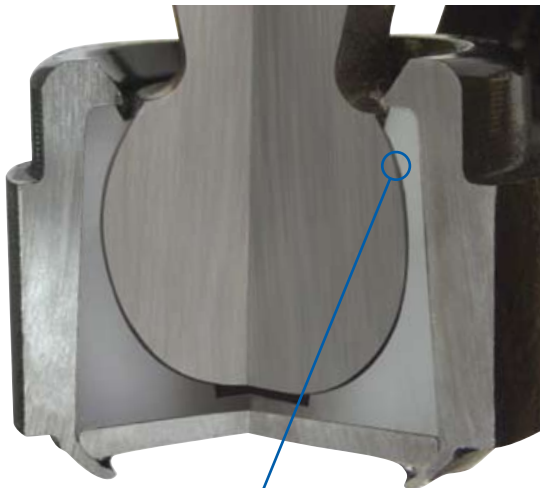
Precarga de los rodamientos

www.moogproblemsolver.com

PROBLEMA:

Menor vida útil, holgura en la dirección

- Las variaciones de tolerancia durante la fabricación pueden ocasionar separaciones excesivas en el conjunto, aunque el producto sea nuevo.
- Las separaciones excesivas ocasionan un manejo menos preciso, problemas de seguridad y menor vida útil del conjunto.
- Sin una disposición de carga previa de los rodamientos, pueden producirse holguras más importantes y mayor movimiento axial con pocos kilómetros.



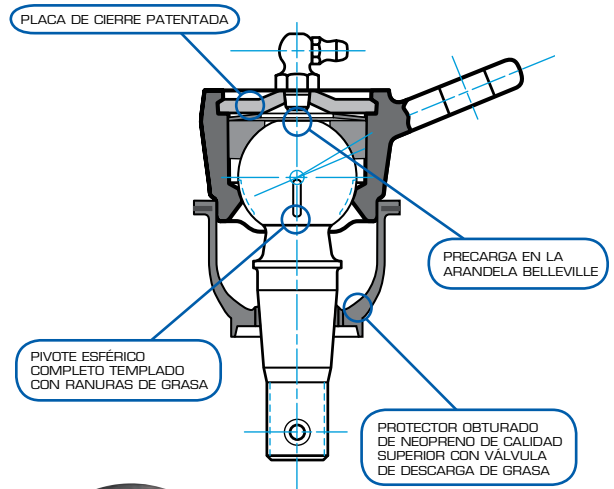
LA SEPARACIÓN EXCESIVA ACORTA LA VIDA ÚTIL DEL CONJUNTO Y PLANTEA PROBLEMAS DE SEGURIDAD

SOLUCIÓN:

Diseño de arandela Belleville de calidad superior de MOOG®



- Dentro del conjunto, el diseño de la arandela elástica Belleville de MOOG permite mantener una fuerza de precarga uniforme entre la placa de cierre abovedada y la parte superior del cojinete.
- Dado que la separación aumenta inevitablemente con el kilometraje, la fuerza de precarga de la arandela Belleville contra el cojinete mantiene la alineación y la separación adecuadas entre la rótula y el cojinete para una vida útil mayor.



LA ARANDELA ELÁSTICA BELLEVILLE DE ACERO PRECARGA EL COJINETE PARA MANTENER UNA SEPARACIÓN ÓPTIMA ENTRE LA RÓTULA Y EL COJINETE DURANTE MÁS TIEMPO QUE LOS CONJUNTOS NORMALES.