



PLAQUE DE COUVERTURE BREVETÉE MOOG®

THE PROBLEM SOLVER®

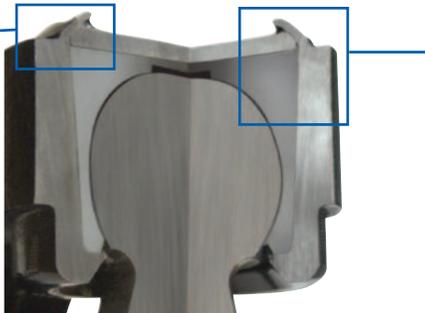
PROBLÈME :

Accumulation de jeu/ Jeu excessif/Panne prématurée

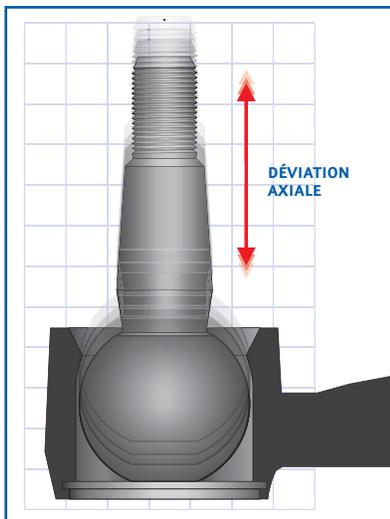
- La conception traditionnelle de plaque de couverture centrifugée ne permet pas un contrôle de tolérance précis de composant.
- Un excès de jeu avec l'emboîtement peut entraîner une déformation axiale (jeu) qui réduit la durée de service du composant et de l'ensemble.

LA CONCEPTION TRADITIONNELLE DE PLAQUE DE COUVERTURE NE PERMET PAS DE CONTRÔLER L'ÉCARTÈMENT INTÉRIEUR ET PEUT LAISSER DES CONTAMINANTS PÉNÉTRER DANS LE PALIER.

CONCEPTION NON-MOOG



Une pièce neuve de type emboîtement n'aura virtuellement aucune déviation. Mais au fur et à mesure de l'usure, une déviation se créera car le palier dans l'ensemble s'use et la pièce se libère. Plus il y a de déviation ou plus elle est lâche, plus il y a usure, et la tige de rotule n'est plus serrée dans l'emboîtement, elle bondit littéralement dedans, ce qui use rapidement la surface de palier. Et éventuellement le composant devient totalement défaillant.



LA DÉVIATION AXIALE EST UN MOUVEMENT VERTICAL (HAUT ET BAS) DE LA TIGE DE ROTULE DANS SON EMBOÎTEMENT.

SOLUTION :

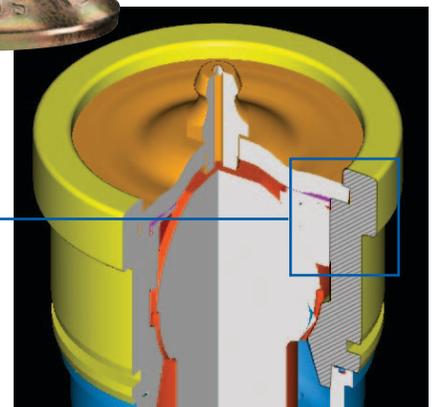
Conception brevetée MOOG® de plaque de couverture bombée

- La plaque de couverture bombée exclusive et brevetée de MOOG rentre dans une rainure usinée et est pressée dans la pièce, où elle d'aplatit et s'accroche fermement à la rainure, en scellant l'emboîtement. Cette technique permet d'avoir une pièce régulièrement étanche avec un minimum de jeu axial ou de déviation (sur la base de résultats types de test sous 200 lb.).
- Cette plaque de couverture bombée élimine le jeu excessif tout en permettant un espacement adéquat de l'ensemble, et contrôle l'accumulation de jeu pour éviter une déformation.
- La conception exclusive et brevetée de la plaque ramène les tolérances axiales à un jeu proche du zéro.
- La régularité des déviations axiale et radiale est plus précise qu'avec des méthodes de fermeture conventionnelles. Cela permet plus de durabilité, c'est-à-dire une extension de durée de service de la pièce.



LA PLAQUE DE COUVERTURE EST FABRIQUÉE AVEC UNE FORME BOMBÉE QUI S'APLATIT QUAND ELLE EST INSÉRÉE DANS LE COMPOSANT.

LA PLAQUE DE COUVERTURE BOMBÉE DE MOOG EST PRESSÉE DANS UNE RAINURE USINÉE POUR CONTRÔLER À LA FOIS LE JEU ET L'ACCUMULATION DE TOLÉRANCES DES COMPOSANTS.



CETTE CONCEPTION SUPÉRIEURE DE PLAQUE DE COUVERTURE SE RETROUVE SUR LES COMPOSANTS MOOG DE STYLE À EMBOÎTEMENT, COMME JOINTS À ROTULE, EMBOUTS DE BARRES D'ACCOUPEMENT ET RACCORDS DE BARRES STABILISATRICES À EMBOÎTEMENT.

Pour voir les pièces, visitez www.FMe-cat.com

Ligne technique : 1-800-325-8886

moogproblemsolver.com

