



MATÉRIAU DE TIGE DE ROTULE MOOG®

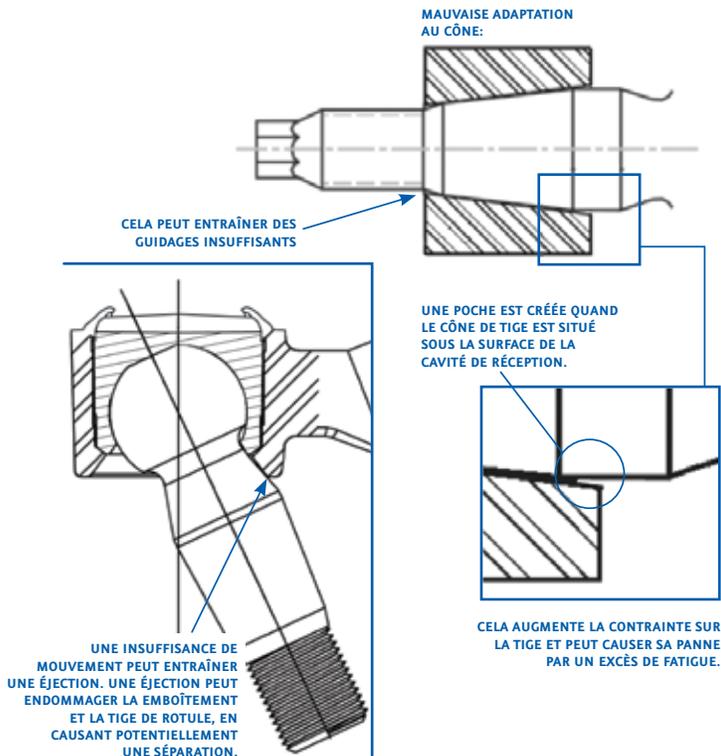
THE PROBLEM SOLVER®

PROBLÈME :

Approche de conception universelle

Une adaptation de l'arrondi de la tige de rotule dans la cavité correspondante est nécessaire pour assurer sa durabilité à la fatigue. Une tige sous-dimensionnée au plus large de l'arrondi va augmenter la contrainte sur la tige (du fait d'une longueur de bras de levier augmentée). Cela peut amener une panne due à la fatigue de la tige. Également l'intervalle dû à une forme sous-dimensionnée peut accumuler de l'humidité et des débris, ce qui favorise la corrosion de la tige et du bras de direction (voir ci-dessous). Cette corrosion et les débris usent la surface d'étanchéité sur le soufflet de protection, en exposant éventuellement l'emboîtement aux éléments et en écourtant sa durée de service.

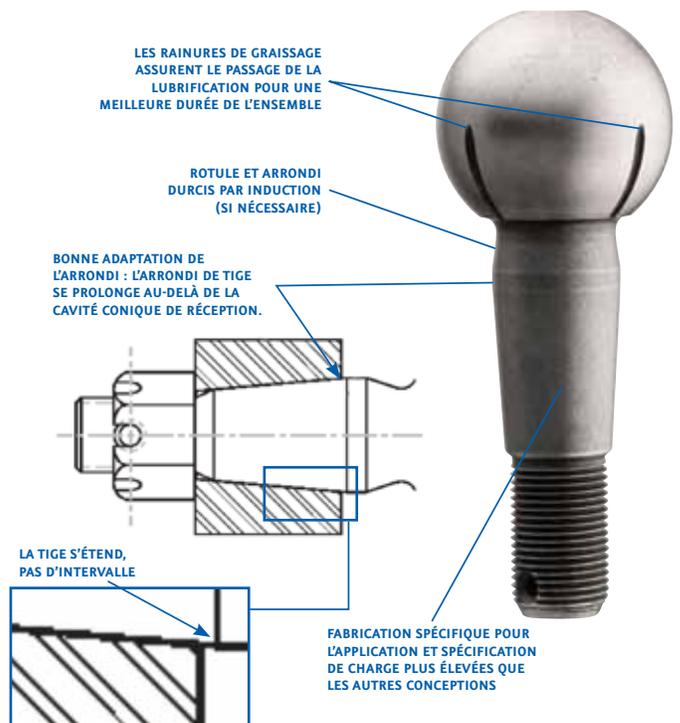
De plus, un mouvement de tige insuffisant lui fera impacter l'emboîtement. Cela déformera la tige ou l'emboîtement, en causant des problèmes d'alignement. Dans des cas sévères cela peut mener à une perte de direction du fait d'une séparation de la tige trop tirée ou fatiguée. Certains fournisseurs entaillent la tige pour augmenter son mouvement, en enlevant ainsi trop de matériau ce qui affaiblit la tige.



SOLUTION :

Conception spécifique pour l'application

- Les cônes des rotules de tige MOOG® sont conçus pour assurer que leur plus grand diamètre dépasse le plus grand diamètre de la cavité correspondante.
- Le cône de MOOG est prévu pour forcer le contact à la grosse extrémité du cône pour assurer que la tige ne peut se balancer dans la cavité conique durant le service.
- MOOG dépasse le mouvement de tige d'origine de jusqu'à 5 degrés dans certaines applications, sans compromettre la résistance à l'arrachement ou la fatigue de la tige.
- Ce mouvement additionnel avec MOOG aide à compenser des composants de châssis légèrement usés ou déformés dans des véhicules ayant beaucoup roulé.
- Des rainures de graissage assurent l'écoulement de la lubrification et augmentent la durée de service du composant.



Pour voir les pièces, visitez www.FMe-cat.com

Ligne technique : 1-800-325-8886

moogproblemsolver.com

