



DISEÑO DE LOS PASADORES DE MOOG®

THE PROBLEM SOLVER®

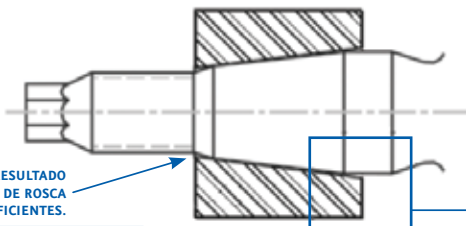
PROBLEMA:

Enfoque de diseño universal

Un ajuste correcto de la sección cónica del pasador en el agujero de acoplamiento es necesario para asegurar el ciclo de fatiga del pasador. Un pasador subdimensionado en el diámetro mayor de la sección cónica aumentará el esfuerzo al que está sometido (debido a una longitud de palanca aumentada). Esto puede provocar una falla por fatiga del pasador. Además, el intersticio que se forma por una sección cónica subdimensionada puede acumular humedad y desperdicios, lo que favorece la corrosión del pasador y el brazo de control (vea más abajo). Esta corrosión y los desperdicios desgastan la superficie sellada del manguito guardapolvo, lo que con el tiempo expone el casquillo a la intemperie y acorta la vida útil.

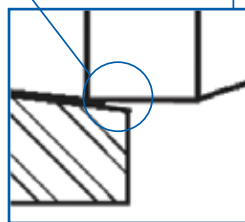
Además, una oscilación insuficiente del pasador provocará que éste impacte contra el alojamiento. Esto deformará al pasador o al alojamiento, y provocará problemas de alineación. En casos severos, puede provocar la pérdida de dirección debido a la separación del pasador causada por el desprendimiento o la fatiga del mismo. Algunos proveedores cortan el pasador al sesgo para aumentar su oscilación, con lo que eliminan demasiado material del pasador y por lo tanto lo debilitan.

AJUSTE INCORRECTO DE LA SECCIÓN CÓNICA:



PUEDEN DAR POR RESULTADO VUELTAS DE ROSCA INSUFICIENTES.

SE CREA UNA CAVIDAD CUANDO LA SECCIÓN CÓNICA DEL PASADOR ESTÁ UBICADA DEBAJO DE LA SUPERFICIE DEL AGUJERO RECEPTOR.



AUMENTA EL ESFUERZO SOBRE EL PASADOR, Y PUEDE PROVOCAR UNA FALLA POR FATIGA DEL MISMO.

UNA OSCILACIÓN INSUFICIENTE DEL PASADOR PUEDE PROVOCAR UN DESLIZAMIENTO FUERA DE POSICIÓN ("CAM-OUT"). EL DESLIZAMIENTO FUERA DE POSICIÓN ("CAM-OUT") PUEDE DAÑAR EL ALOJAMIENTO Y EL PASADOR, LO QUE PUEDE PROVOCAR LA SEPARACIÓN DEL PASADOR.

SOLUCIÓN:

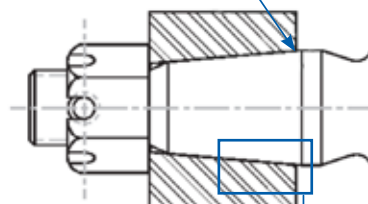
Diseño específico para la aplicación

- Las secciones cónicas de los pasadores de MOOG® están diseñadas para asegurar que su diámetro mayor supere siempre el diámetro mayor del agujero de acoplamiento.
- La sección cónica de MOOG está diseñada para forzar el contacto en su extremo mayor, a fin de asegurar que el pasador no se sacuda en el agujero cónico durante el servicio.
- MOOG supera la oscilación del pasador del equipo original en hasta 5 grados en algunas aplicaciones, sin comprometer la resistencia al desprendimiento ni el ciclo de fatiga del pasador.
- La oscilación adicional del pasador de MOOG ayuda a compensar la presencia de componentes del chasis ligeramente gastados o doblados en vehículos con kilometraje (millaje) más alto.
- Los canales de engrase ayudan a asegurar el flujo de lubricación y aumentan la vida útil de los componentes.

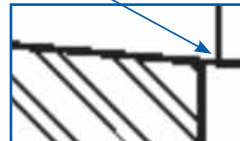
LOS CANALES DE ENGRASE ASEGURAN EL FLUJO DE LUBRICACIÓN PARA AUMENTAR LA VIDA ÚTIL DEL CONJUNTO.

PASADOR ESFÉRICO Y SECCIÓN CÓNICA CEMENTADOS POR INDUCCIÓN (CUANDO ES NECESARIO).

AJUSTE CORRECTO DE LA SECCIÓN CÓNICA: LA SECCIÓN CÓNICA DEL PASADOR SE EXTIENDE MÁS ALLÁ DEL AGUJERO CÓNICO RECEPTOR.



EL PASADOR SE EXTIENDE, SIN INTERSTICIO.



FABRICACIÓN ESPECÍFICA PARA LA APLICACIÓN Y CARGA NOMINAL MAYOR QUE EN OTROS DISEÑOS.



Para la búsqueda de piezas, visite www.FMe-cat.com

línea de asistencia técnica: **1-800-325-8886**

moogproblemsolver.com



Cuida Tu Auto

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS