

PROBLEM *Solver*[™] BULLETIN

Premature Lower Ball Joint Failure

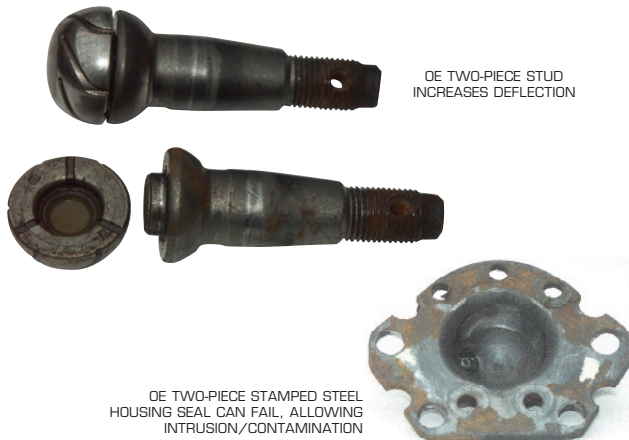
General Motors
S-10 (T) Series
Light Trucks and SUVs

www.moogproblemsolver.com

PROBLEM:

Lower ball joints experiencing premature wear

Today's SUVs and light trucks are equipped with large wheel and tire assemblies that result in taller ride heights. This raises the vehicle's center of gravity, creating high lateral loads in turns. The high loads are transferred into the ball joints, causing radial deflection (sideways "play" or movement), stress and wear on bearing surfaces.



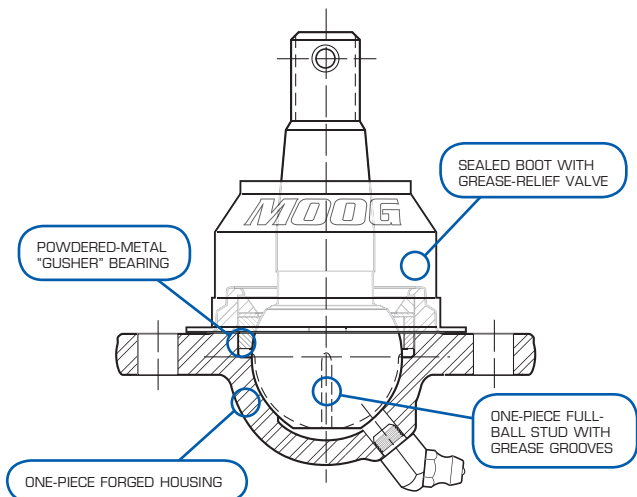
Year	Make/Model	Part Number
1995-1996	Chevrolet Blazer, GMC Jimmy	K5289
1984-1994	Chevrolet S10 Blazer, GMC S15 Jimmy	
1984-1996	Chevrolet S10 Pickup	
1984-1990	GMC S15 Pickup	
1991-1996	GMC Sonoma	
1991	GMC Syclone	
1992-1993	GMC Typhoon	
1991-1996	Oldsmobile Bravada	K5335
1997-2005	Chevrolet Blazer 4WD	
1997-2003	Chevrolet S10 Pickup 4WD, GMC Sonoma 4WD	
1997-2001	GMC Jimmy 4WD, Oldsmobile Bravada 4WD	
1998-2001	GMC Envoy 4WD	
2004	Chevrolet S10 Pickup Crew Cab 4WD	

SOLUTION:

MOOG® K5289/K5335 Lower Ball Joint



- Features a newly designed forged housing with superior fine-grain metallurgical structure for additional strength and durability.
- NASCAR®-proven split-bearing technology eliminates excessive radial deflection often experienced with high lateral loads. The ball joint assembly maintains maximum ball-to-bearing contact for greater load-carrying capability.
- Belleville washer preload provides lower stud articulation torque with minimal axial clearance.
- Hardened powdered-metal bearings and a hardened full-ball stud with grease grooves provide the most durable wear surface available, for extended service life.
- A flange style sealed boot equipped with a special grease-relief valve keeps contamination out and provides a serviceable, sealed environment.



THE PROBLEM SOLVER™



BOLETÍN PROBLEM Solver™

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 27020-R

Falla prematura de la rótula inferior

Camionetas (T), General Motors serie S-10 y SUV

PROBLEMA:

Las rótulas inferiores se desgastan de manera prematura

Los SUV y camionetas actuales están equipados con grandes ruedas y neumáticos lo cual hace que la altura del vehículo sea mayor. El centro de gravedad se sitúa en un punto más alto y crea cargas laterales altas en las curvas. Estas cargas se transfieren a las rótulas y provocan una desviación radial (un "juego" o movimiento lateral), mayor presión y desgaste de las superficies de los cojinetes.



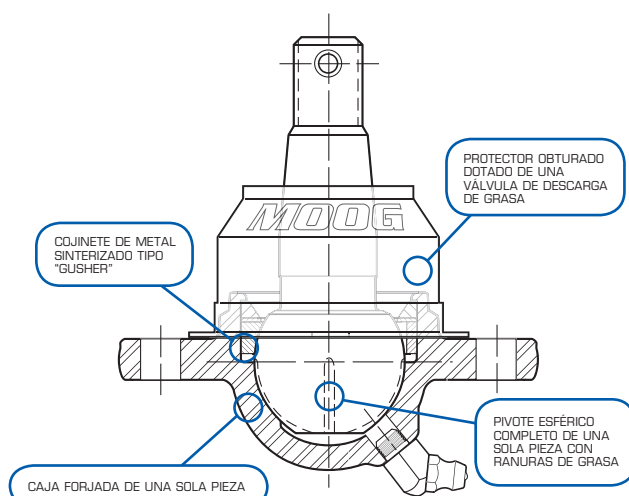
Año	Marca/Modelo	N.º de pieza
1995-1996	Chevrolet Blazer, GMC Jimmy	K5289
1984-1994	Chevrolet S10 Blazer, GMC S15 Jimmy	
1984-1996	Camioneta Chevrolet S10	
1984-1990	Camioneta GMC S15	
1991-1996	GMC Sonoma	
1991	GMC Syclone	
1992-1993	GMC Typhoon	
1991-1996	Oldsmobile Bravada	K5335
1997-2005	Chevrolet Blazer 4RM	
1997-2003	Camioneta Chevrolet S10 4RM, GMC Sonoma 4RM	
1997-2001	GMC Jimmy 4WD, Oldsmobile Bravada 4RM	
1998-2001	GMC Envoy 4RM	
2004	Camioneta Chevrolet S10 Cabina doble 4RM	

SOLUCIÓN:

Rótula inferior K5289/K5335 de MOOG®



- Ofrece una nueva caja forjada con una estructura metalúrgica de grano fino superior para mayor resistencia y durabilidad.
- La tecnología comprobada por NASCAR® de cojinete seccional elimina la desviación radial excesiva que se produce a menudo con cargas laterales altas. El conjunto de la rótula mantiene un contacto máximo entre la rótula y el cojinete para mayor capacidad de carga.
- La arandela Belleville precargada ofrece una menor articulación inferior del pivote con un juego axial mínimo.
- Los cojinetes de metal sinterizado templado y un pivote esférico completo templado con ranuras de grasa brindan la superficie más resistente al desgaste para una duración prolongada.
- Una bota protectora sellada estilo pestaña equipada con una válvula especial de descarga de grasa impide la contaminación y permite obtener buenas condiciones en un ambiente sellado.



Cuida Tu Auto™

MOOG

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL MOGUL