

# BOLETÍN PROBLEM Solver™

BOLETÍN: 27030

## Desgaste prematuro de la rótula

www.moogproblemsolver.com

Camiones GM 1999-2006

### PROBLEMA:

#### La rótula inferior se desgasta prematuramente

- El diámetro de la rótula del pivote del equipo original y el cojinete de polímero de tipo original no ofrecen capacidad de carga suficiente, sobre todo en condiciones de uso difíciles.
- La tensión de la carga y las intrusiones desgastan rápidamente la superficie de contacto.



**NOTA:** Cojinete de polímero de tipo original deteriorado debido a las condiciones de uso difíciles.



La pieza del equipo original tiene un juego de 0,080 pulg. debido al desgaste del cojinete. Por ello, la caja y los componentes del pivote esférico no templados se desgastan entre sí.

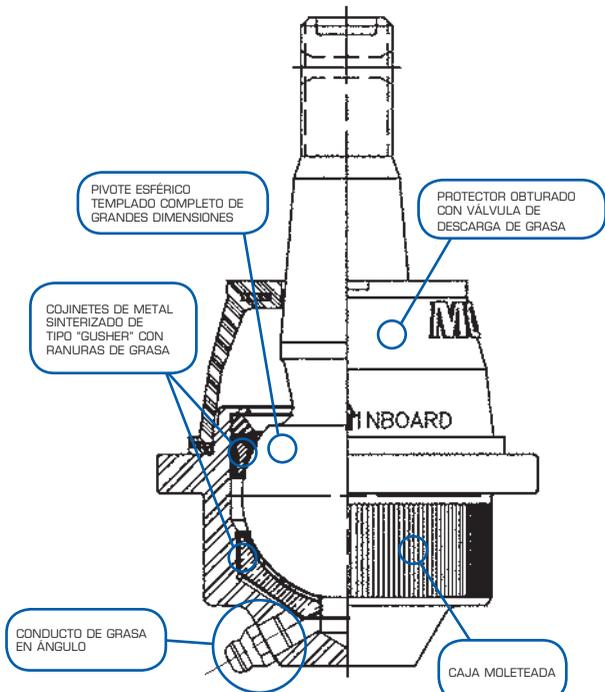
Descripción	Año	Marca/Modelo	N.º de pieza de recambio
Rótula inferior	2006	Chevrolet Avalanche 2500 4wd	K6693
	2002-2006	Chevrolet Avalanche 2500 2wd/4wd	
	2001-2003	Chevrolet/GMC Silverado/Sierra 1500 Crew Cab 2wd/4wd	
	1999-2006	Chevrolet/GMC Silverado/Sierra 2500, 2500HD 2wd/4wd	
	2001-2006	Chevrolet/GMC Silverado/Sierra 3500 2wd/4wd	
	2000-2005	Chevrolet Suburban 2500 2wd 2001-2004 and 4wd	
	2000-2005	GMC Yukon XL 2500 2wd 2001-2002 and 4wd	
	2003-2006	Hummer H2 4wd	

### SOLUCIÓN:

#### Rótula inferior MOOG® K6693



- La rótula inferior K6693 de MOOG viene con un pivote esférico de gran diámetro que maximiza el contacto de la rótula con el cojinete.
- Dos cojinetes de metal sinterizado de tipo "gusher" con ranuras de grasa ofrecen la superficie de desgaste más duradera que existe.
- La combinación de dos cojinetes de metal sinterizado y de un pivote esférico de grandes dimensiones permite una capacidad de carga superior, mayor durabilidad y una mayor vida útil de la pieza.



**MOOG**  
CHASSIS PARTS™

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

