

Le Solutionneur™

BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 27044

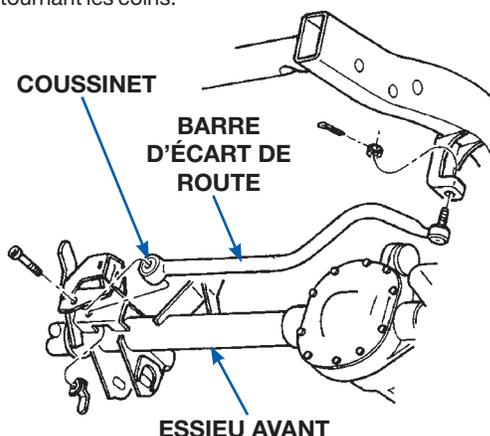
Dandinement et louvoisement du véhicule

Modèles variés de véhicules Jeep

PROBLÈME:

Barre d'écart de route usée et lâche à l'une ou l'autre des extrémités

- Le véhicule vibre après avoir frappé une bosse.
- Louvoie sur route droite et plane.
- Le client peut indiquer qu'il entend un bruit sourd « clunk » en tournant les coins.



Année	Marque/Modèle	N° de pièce
BARRE D'ÉCART DE ROUTE		
1993-1998	Jeep Grand Cherokee 2 RM	DS1235
1991-2001	Jeep Cherokee & Comanche 2 RM	
1993-1994	Jeep Grand Wagoneer 4 RM	
1993-1998	Jeep Grand Cherokee 4 RM	
1991-2001	Jeep Cherokee & Comanche 4 RM	
1997-2006	Jeep Wrangler 4 RM	DS1147
1984-1990	Jeep Wagoneer, Cherokee & Comanche 2 RM	
1984-1990	Jeep Wagoneer, Cherokee & Comanche 4 RM	
ENSEMBLE DE COUSSINET TROIS-PIÈCES		
Utiliser sur les applications DS1235 ou DS1147		K3176

SOLUTION:

Barre d'écart de route MOOG® et ensemble de coussinet trois-pièces



- Si l'extrémité du joint à rotule est lâche au point d'attache de la barre d'écart de route à la carrosserie du véhicule, il faut tout remplacer en utilisant DS1235 ou DS1147 tel qu'illustré pour cette application. (Inclut un coussinet standard entre la barre et l'essieu.)
- Si seule l'extrémité comportant le coussinet est lâche, au point d'attache de la barre d'écart de route sur l'essieu, un solutionneur trois-pièces K3176 est disponible.
 - Il n'est pas nécessaire de remplacer barre d'écart de route au complet.
 - Le remplacement du coussinet ne nécessite pas le démontage de la barre d'écart de route ni d'outils spéciaux.



DS1235/1147
Barre d'écart de route



K3176
Ensemble de coussinet 3-pièces

K3176
Assemblé



MOOG

LE SOLUTIONNEUR™

