

BOLETÍN PROBLEM Solver™

www.moogproblemsolver.com

BOLETÍN: 29004

Golpeteo y ruido excesivo de la parte delantera

Ford Escape/Mazda Tribute/Mercury Mariner

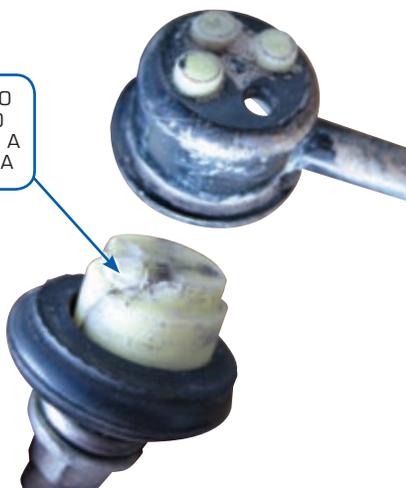
PROBLEMA:

Golpeteo y traqueteo de la parte delantera del vehículo

Los usuarios de los modelos Ford Escape, Mazda Tribute y Mercury Mariner pueden quejarse de ruidos de traqueteo y/o golpeteo que vienen de la parte delantera de su vehículo. Esto está muy probablemente causado por varillas de barra estabilizadora de equipo original (OE) defectuosas.

- El diseño no engrasable es propenso al desgaste prematuro debido a la intrusión. Esta hace que la rótula metálica se corra rápidamente, desgastando la superficie de contacto. Este ciclo de corrosión y desgaste hace que el casquillo se afloje rápidamente, lo que permite el juego excesivo y el ruido del tren delantero.
- El diseño del equipo original (OE) utiliza cojinetes plásticos, que son propensos a rotura.

CASQUILLO PLÁSTICO PROPENSO A LA ROTURA



Descripción	Años	Marca/Modelo	Nº de pieza
BARRA			
Varilla de la barra estabilizadora	2001-2004	Ford Escape, Mazda Tribute	K80104
	2005-2006	Mercury Mariner	

SOLUCIÓN:

Varilla de barra estabilizadora K80104 de MOOG®



- El durable diseño de los cojinetes de 'efusión' ('gusher') de metal pulverizado de MOOG mantiene la lubricación en la superficie del cojinete, con lo que reduce la fricción para asegurar una vida útil más prolongada.
- El diseño engrasable expulsa la contaminación.
- Las caras planas en la base del pasador permiten un sostén efectivo y el uso de casquillos, para una rápida y fácil instalación y extracción.
- La barra más gruesa agrega resistencia y durabilidad.

DISEÑO ENGRASABLE

BARRA MÁS GRUESA

Varilla de barra estabilizadora K80104

CARAS PLANAS



Cuida Tu Auto™

MOOG

EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS™

FEDERAL-MOGU MOTORPARTS