

REPLACING NEUTRAL START AND BACK-UP SWITCH

IMPORTANT NOTE

THIS SWITCH MAY NOT BE IDENTICAL IN APPEARANCE TO SWITCH BEING REPLACED. WHEN PROPERLY INSTALLED IT WILL FUNCTION SATISFACTORILY. DISREGARD EXTRA TERMINALS.

DISCONNECT COIL WIRE (OR "BAT" TERMINAL ON H.E.I. VEHICLES) TO PREVENT VEHICLE STARTING IN GEAR IF SWITCH IS MISALIGNED.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. The switch in this package has a plastic shear pin holding the drive tang in the neutral position; therefore, place gear selector in **NEUTRAL** position when mounting this switch.
2. **NOTE:** If pin is missing or broken due to handling in transit, an occasional occurrence, switch, (depending on style) may be aligned as follows:

Figure 1: From back side of switch, align locator hole with hole in plastic support and insert a .092" diam. Steel pin before assembling switch to steering column.

Figure 2: align switch serviced hole on top of switch with hole in support and insert .092" pin (a 3/32 drill bit will work) to hold switch in alignment while installing. See illustration.

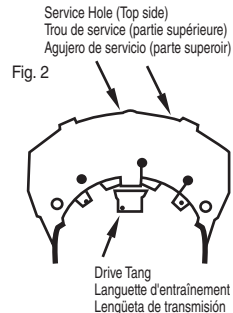
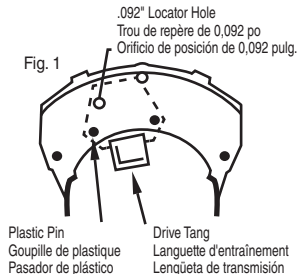
BE SURE TO REMOVE PIN BEFORE CONNECTING WIRES OR ATTEMPTING TO MOVE GEARSHIFT LEVER. THE SWITCH WILL BE DAMAGED IF PIN IS NOT REMOVED.

3. Engine should crank in both **NEUTRAL** and **PARK** positions only. If engine cranks in any **DRIVE** position or **REVERSE**, the mounting position of the switch must be readjusted.
4. Back-up lights should operate when gear selector is placed in **REVERSE** position.

REPLACEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE AU POINT MORT ET DE MARCHÉ ARRIÈRE

NOTE IMPORTANTE

L'ASPECT DE CET INTERRUPTEUR PEUT DIFFÉRER SENSIBLEMENT DE CELUI DE L'INTERRUPTEUR À REMPLACER. CEPENDANT, S'IL EST CORRECTEMENT INSTALLÉ,



CET INTERRUPTEUR FONCTIONNERA DE MANIÈRE SATISFAISANTE. NE PAS TENIR COMPTE DES BORNES EN SURPLUS.

DÉBRANCHER LE FIL DE BOBINE [OU BORNE « BAT » SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE L'ALLUMAGE À HAUTE ÉNERGIE (HEI)], AFIN D'EMPÊCHER LE VÉHICULE DE DÉMARRER LORSQUE LE LEVIER DE VITESSE EST EN POSITION DE MARCHÉ, ADVENANT QUE L'INTERRUPTEUR SOIT MAL ALIGNÉ.

MODE D'INSTALLATION

1. L'interrupteur contenu dans cet emballage est doté d'une goupille de sûreté qui maintient la languette d'entraînement au point mort; par conséquent, placer le levier de vitesse au **POINT MORT** durant le montage de cet interrupteur.

2. **NOTE :** Si la goupille est manquante ou si elle s'est brisée durant le transport, ce qui arrive parfois, l'interrupteur - selon son style - peut être aligné comme suit :

Figure 1 : À l'arrière de l'interrupteur, aligner le trou de repère avec celui du support en

plástico, et y insérer une goupille en acier de 0,092 po de diamètre avant d'assembler l'interrupteur à la colonne de direction.

Figure 2 : Aligner le trou de service situé sur le dessus de l'interrupteur avec le trou du support et insérer une goupille de 0,092 po (l'utilisation d'un foret de 3/32 est idéale) pour maintenir l'alignement de l'interrupteur durant son installation. Voir l'illustration.

S'ASSURER D'ENLEVER LA GOUPILLE AVANT DE BRANCHER LES FILS OU D'ACTIONNER LE LEVIER DE VITESSE. LAISSER LA GOUPILLE EN PLACE ENDOMMAGERAIT L'INTERRUPTEUR.

3. Le moteur devrait démarrer au **POINT MORT** et à **PARK** seulement. Si le moteur démarre à l'une ou l'autre des positions **DRIVE** (marche avant) ou **REVERSE** (marche arrière), la position de montage de l'interrupteur doit être modifiée.

4. Les feux de recul doivent fonctionner lorsque le levier de vitesse est en marche arrière seulement.

REEMPLAZO DEL INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE MARCHA ATRÁS Y DE ARRANQUE EN PUNTO NEUTRO

NOTA IMPORTANTE

ESTE INTERRUPTOR PUEDE NO SER IDÉNTICO EN APARIENCIA AL INTERRUPTOR QUE REEMPLAZA. CORRECTAMENTE INSTALADO, FUNCIONARÁ CON ÉXITO. NO PRETE ATENCIÓN A LOS TERMINALES ADICIONALES.

DESCONECTE EL CABLE DE LA BOBINA (O EL TERMINAL DE "BAT" DE LA BATERÍA EN VEHÍCULOS CON SISTEMA DE ENCENDIDO DE ALTA ENERGÍA O H.E.I.) PARA EVITAR QUE EL VEHÍCULO ARRANQUE EN CAMBIO SI EL INTERRUPTOR NO ESTUVIERA BIEN ALINEADO.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. El interruptor que viene con este paquete cuenta con un pasador de seguridad de plástico que sostiene la lengüeta de transmisión en punto neutro, de esta manera, coloque el selector de cambios en punto **NEUTRO** cuando instala este interruptor.

2. **NOTA:** Si falta el pasador o se encuentra dañado debido a su manipulación durante su envío, es posible alinear un interruptor similar (dependiendo de su estilo) de la siguiente manera.

Figura 1: Desde la parte posterior del interruptor, alinee el orificio de posición con el orificio en el soporte plástico e introduzca un pasador de acero de 0.092" de diám. antes de instalar el interruptor en la columna de la dirección.

Figura 2: Alinee el interruptor al que se le realizó un orificio en la parte superior, con este orificio en el soporte e introduzca un pasador de 0.092" (realizado con una broca de 3/32) para mantener el interruptor alineado durante su instalación. Ver la ilustración.

ASEGÚRESE DE RETIRAR EL PASADOR ANTES DE CONECTAR LOS CABLES O DE INTENTAR MOVER LA PALANCA DE CAMBIO. SE DAÑARÁ EL INTERRUPTOR SI NO SE RETIRA EL PASADOR

3. El motor debe girar solo en posición **NEUTRO** y en **ESTACIONAR**. Si el motor gira en posición de **MARCHA** o en **REVERSA**, es necesario volver a ajustar la posición de montaje del interruptor.

4. Las luces de marcha atrás deben funcionar cuando se coloca el selector de cambios en **REVERSA**.