

## Installation Instructions For Adjustable Modulators

This modulator has been carefully adjusted at the factory to original equipment specifications.

For original equipment specifications on manifold vacuum and control pressure, see "Ford Motor Company Service Manual" Part 7 (General Transmission Service).

If equipment is not available to adjust modulator by reading control line pressure, the following method of adjustment may be used:

### Tuning After Installation

To compensate for engine wear, normal losses in engine vacuum, and transmission pressures:

- A. Road test for shift feel.
- B. If softer shifts are desired, adjust screw in vacuum tube counter-clockwise (out) one turn.
- C. If firmer shifts are required, adjust screw clockwise (in) one or two turns as required. If the desired firmness is notmevited, it is likely that the transmission has internal problems.

**Caution:** Do not adjust clockwise (in) more than four turns as further adjustment can cause damage to the transmission and modulator.

### Mode d'installation des modulateurs réglables

Ce modulateur a été soigneusement réglé en usine selon les spécifications de l'équipement d'origine.

Pour connaître les spécifications de l'équipement d'origine quant à la dépression dans la tubulure d'admission et la pression de référence consulter le Guide de réparation de Ford Motor Company, chapitre 7 (réparations générales de la transmission).

Si l'on ne dispose pas du matériel nécessaire pour régler le modulateur par la lecture de la pression de référence de la canalisation, la méthode qui suit peut être utilisée :

### Mise au point après l'installation

Afin de compenser l'usure du moteur, les pertes normales de dépression du moteur ainsi que les pressions de la transmission :

- A. Effectuer un essai routier pour vérifier la qualité des passages de vitesses.
- B. Pour obtenir des passages de vitesses plus doux, tourner la vis du tube de dépression d'un tour complet en sens antihoraire (vers l'extérieur).
- C. Pour obtenir des passages de vitesses plus fermes, tourner la vis d'un ou deux tours en sens horaire (vers l'intérieur). Si la fermeté désirée n'est pas vraiment apparente, il est probable que la transmission présente des problèmes internes.

**Attention :** Ne pas régler le modulateur en tournant la vis en sens horaire (vers l'intérieur) de plus de 4 tours, car la transmission ainsi que le modulateur pourraient subir des dommages.

### Instrucciones de instalación para moduladores ajustables

Este modulator ha sido cuidadosamente ajustado en fábrica de acuerdo con las especificaciones del equipo original.

Si desea obtener más información sobre las especificaciones de equipos originales sobre vacío del múltiple y presión de control, consulte el "Manual de Servicio de la Compañía Ford Motor" Parte 7 (Servicio general de la transmisión).

Si no se cuenta con el equipo necesario para ajustar el modulator mediante la lectura de la presión de la línea de control, puede utilizar el siguiente método de ajuste:

### Ajuste después de la instalación

Para compensar el desgaste del motor, las pérdidas normales en el vacío del motor y las presiones de la transmisión:

- A. Realice una prueba en ruta para determinar cómo se sienten los cambios.
- B. Si desea cambios más suaves, ajuste el tornillo del tubo de vacío una vuelta hacia la izquierda (hacia afuera).
- C. Si desea cambios más duros, ajuste el tornillo una o dos vueltas hacia la derecha (hacia adentro) según sea necesario. Si no se obtiene la firmeza deseada, es probable que la transmisión tenga algún problema interno.

**Precaución:** No ajuste más de cuatro vueltas hacia la derecha (hacia adentro) ya que un ajuste excesivo puede provocar daños en la transmisión y en el modulator.