

BRAKE LAMP SWITCH INSTRUCTION SHEET

Brake lamp switch removal

1. Remove column and/or knee bolster cover to access the brake lamp switch.
2. Turn the switch counterclockwise 30° to align switch lock tabs with notches in bracket and remove it from the bracket.
3. Disconnect switch harness.

Note: Discard the old switch, it cannot be reused.

Brake lamp switch installation

1. The new switch must have the black adjustment lever on a 45° angle to the connector. See Figure 1.

CAUTION: The switch can only be adjusted once. If the switch is not adjusted properly or has been removed at all, a new switch must be installed and adjusted.
DO NOT ATTEMPT TO RE-ADJUST THE BRAKE SWITCH.

2. Connect the switch harness to the new switch (see Figure 2).
3. Align lock tabs on switch with notches in the switch bracket.
4. Insert the switch into the bracket and turn it 30° clockwise, to lock it into place. (Figure 2)

CAUTION: The switch can only be adjusted once.

5. Without disturbing the brake pedal, move the black adjustment lever clockwise to adjust the switch. The lever should be parallel to the connector. (Figure 3)
6. The switch is now properly adjusted.
7. Re-install the column and/or knee bolster cover.
8. Road test the vehicle to ensure proper operation of the brakes (including ABS and speed control if equipped).

INSTRUCTIONS – INTERRUPTEUR DE FEUX D'ARRÊT

Dépose de l'interrupteur de feux d'arrêt

1. Enlever le couvercle de la colonne ou de l'appui- genoux afin d'avoir accès à l'interrupteur de feux d'arrêt.
2. Tourner l'interrupteur sur 30° en sens antihoraire afin d'aligner les pattes de blocage de l'interrupteur avec les encoches du support, puis retirer l'interrupteur du support.
3. Débrancher le faisceau de câblage de l'interrupteur.

Note : Jeter le vieil interrupteur, car il n'est pas réutilisable.

FIG. 1 New switch lever at 45° angle to connector
Manette du nouvel interrupteur positionnée à un angle de 45° par rapport au raccord
Palanca del interruptor nuevo a un ángulo de 45° con respecto al conector



Used switch lever parallel to the connector
SCRAP – DO NOT REUSE

Manette du vieil interrupteur parallèle au raccord
JETER – NE PAS RÉUTILISER

Palanca del interruptor usado paralela con respecto al conector
DESECHAR – NO REUTILIZAR

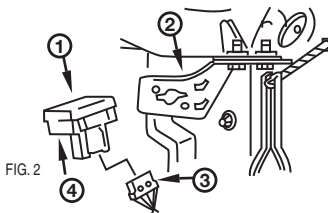


FIG. 2

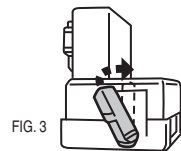


FIG. 3

- 1 BRAKE LAMP SWITCH / INTERRUPTEUR DE FEUX D'ARRÊT / INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO
- 2 SWITCH BRACKET / SUPPORT DE L'INTERRUPTEUR / SOPORTE DEL INTERRUPTOR
- 3 HARNESS CONNECTOR / RACCORD DE FAISCEAU DE CÂBLAGE / CONECTOR DEL MAZO DE CABLEADO
- 4 SWITCH LEVER / MANETTE DE L'INTERRUPTEUR / SWITCH LEVER: PALANCA DEL INTERRUPTOR

Installation de l'interrupteur de feux d'arrêt

1. La manette de réglage noire du nouvel interrupteur doit être positionnée à un angle de 45° par rapport au raccord. Voir la figure 1.

ATTENTION : L'interrupteur ne peut être ajusté qu'une seule fois. Si l'interrupteur n'est pas correctement ajusté ou s'il a été enlevé, un nouvel interrupteur doit être installé et ajusté. **NE PAS TENTER DE RÉAJUSTER L'INTERRUPTEUR DE FEUX D'ARRÊT.**

2. Brancher le faisceau de câblage de l'interrupteur au nouvel interrupteur (voir la figure 2).

3. Aligner les pattes de blocage de l'interrupteur avec les encoches du support de l'interrupteur.

4. Insérer l'interrupteur dans le support et le tourner sur 30° en sens horaire afin de le bloquer solidement en place (voir la figure 2).

ATTENTION : L'interrupteur ne peut être ajusté qu'une seule fois.

5. Sans déranger la pédale de frein, déplacer la manette de réglage noire en sens horaire afin d'ajuster l'interrupteur. La manette doit être parallèle au raccord (voir la figure 3).

6. L'interrupteur est maintenant correctement ajusté.

7. Réinstaller le couvercle de la colonne ou de l'appui-genoux.

8. Faire un essai routier du véhicule afin de s'assurer du bon fonctionnement des freins (y compris le système ABS et le régulateur de vitesse, le cas échéant).

HOJA DE INSTRUCCIONES DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO

Extracción del interruptor de la luz del freno

1. Extraiga la columna y/o la cubierta del apoyo angulado para acceder al interruptor de la luz del freno.

2. Gire el interruptor en sentido antihorario 30° para alinear las lengüetas de fijación del interruptor con las muescas del soporte y retírelo del soporte.

3. Desconecte el mazo de cableado del interruptor.

Nota: Deseche el interruptor usado ya que no debe reutilizarse.

Instalación del interruptor de la luz del freno

1. El nuevo interruptor debe tener la palanca de ajuste negra a un ángulo de 45° con respecto al conector (vea la figura 1).

PRECAUCIÓN: El interruptor solo puede ajustarse una vez. Si el interruptor no está correctamente ajustado o si ha sido desmontado, deberá instalarse y ajustarse un nuevo interruptor. **NO TRATE DE REAJUSTAR EL INTERRUPTOR DEL FRENO.**

2. Conecte el mazo de cableado del interruptor al interruptor (vea la figura 2).

3. Alinee las lengüetas de fijación del interruptor con las muescas en el soporte del interruptor.

4. Inserte el interruptor en el soporte y gírelo en sentido horario 30°, para fijarlo en su lugar (vea la figura 2).

PRECAUCIÓN: El interruptor solo puede ajustarse una vez.

5. Sin tocar el pedal del freno, mueva la palanca negra de ajuste en sentido horario para ajustar el interruptor. La palanca debe estar paralela al conector (vea la figura 3).

6. Ahora el interruptor está correctamente ajustado.

7. Reinstale la columna y/o la cubierta del apoyo angulado.

8. Pruebe el vehículo en carretera para asegurar una correcta operación de los frenos (inclusive el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el control de velocidad, si lo tiene).