

## GF10549B

### INSTRUCTIONS FOR LOCK CYLINDER

Before installing lock cylinder, depress brass pin with a wire and rotate key counter clockwise until pin drops into conical depression. This is necessary to allow cylinder to seat in the lock switch.

On some vehicles it may be necessary to file an additional slot in the ignition switch bezel as indicated below.

### INSTRUCTIONS RELATIVES AU BARILLET DE SERRURE

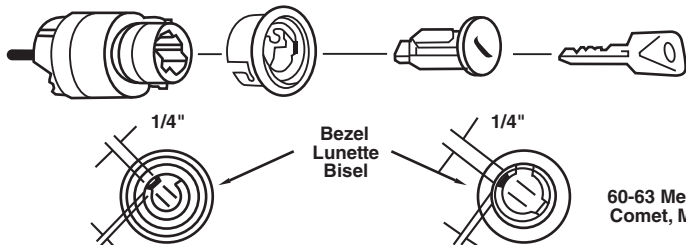
Avant d'installer le barillet de serrure, enfoncer la goupille de laiton avec un fil et tourner la clé en sens antihoraire jusqu'à ce que la goupille s'insère dans le logement conique. Cette procédure est nécessaire pour permettre au cylindre de s'asseoir dans le contact d'allumage.

Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'utiliser une lime pour pratiquer une rainure supplémentaire dans la lunette du contact d'allumage, comme montré ci-dessous.

### INSTRUCCIONES PARA EL CILINDRO DE LA CERRADURA

Antes de instalar el cilindro de la cerradura, presione el pasador de bronce con un alambre y haga girar la llave hacia la izquierda hasta que el pasador caiga en la depresión cónica. Esto es necesario para que el cilindro pueda asentarse en el interruptor de la cerradura.

En algunos vehículos, puede ser necesario limar una ranura adicional en el bisel del interruptor de encendido como se indica abajo.



60-63 Mercury,  
Comet, Meteor